

新たな自動車環境戦略の策定

あいち新世紀自動車環境戦略

(平成14年10月策定)

【目標】

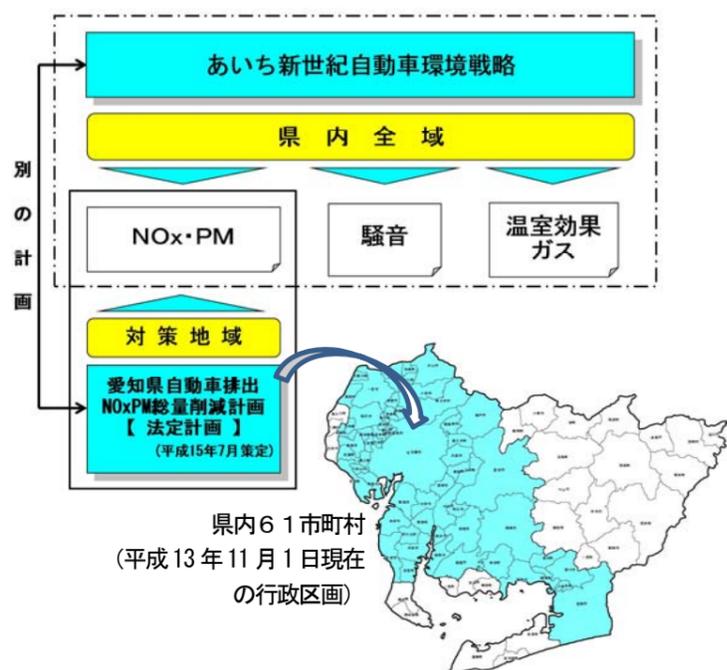
< 2010年度 >

○NO₂^(※)、SPM、騒音の環境基準達成

○温室効果ガス年間排出量6%削減(対1990年比)

(※) NO₂は2005年度目標

人が安心して快適に生活できる自動車環境の実現をめざして



【戦略の取組内容】

- ①エコカー導入作戦
- ②ディーゼル車クリーン作戦
- ③交通流円滑化・交通量低減作戦
- ④道路環境改善作戦
- ⑤環境監視・情報提供作戦
- ⑥緊急対策地域改善作戦
- ⑦エコドライブ実践作戦

	目標達成状況
NO ₂	達成率 98% (2005年度) (※) 達成率99% (2010年度)
SPM	達成率100% (2010年度)
騒音	達成率 92% (2010年度)
温室効果ガス	年間排出量2.6%削減(2009年度)

あいち自動車環境戦略2020

(平成25年3月策定予定)

【目標】

< 2020年度 >

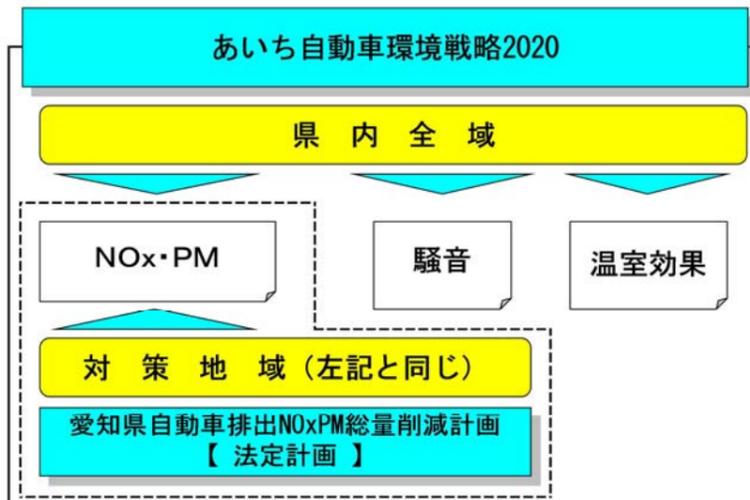
○NO₂、SPMの環境基準確保

○騒音の環境基準達成

○温室効果ガス年間排出量12%削減(対1990年比)

安心・快適な暮らしを支え、環境と自動車利用が調和した社会をめざして

◇「自動車環境戦略」と「総量削減計画」は、目標達成のための施策がほぼ同一であるため、1つの計画として策定



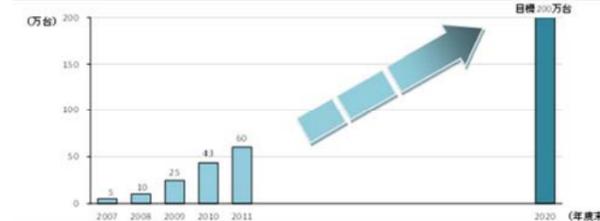
非達成項目あり！！

< 2020年度に向けた取組内容 >

1. 自動車単体対策の強化等
2. 車種規制の実施及び流入車の排出基準の適合車への転換の促進
3. 低公害車の普及促進
 - ◇ 次世代自動車等先進エコカー 200万台
 - ◇ 燃料供給施設等のインフラ整備 1000基
4. エコドライブの普及促進
5. 交通需要の調整・低減
6. 交通流対策の推進
7. 自動車交通集中地域等の対策の推進
8. 普及啓発活動の推進
9. 道路環境改善対策



電気自動車 (EV)



次世代自動車等先進エコカー200万台普及

< 自動車排出総量の目標量 >

◇対策地域内

(単位: トン/年)

年度	NO _x	PM
2009(現状)	29,031	1,042
2015(中間目標)	21,482	600
2020(目標年度)	16,117	367



PDCAサイクルによって進捗状況を管理

目標の達成