

岡崎駅南複合商業施設

大規模小売店舗立地法指針項目チェックリスト

1 概要

岡崎駅南土地区画に複合商業施設を新設する。(法第5条第1項)

2 届出の内容

届出年月日	令和2年3月13日		
店舗	店舗名称	岡崎駅南複合商業施設	
	店舗所在地	岡崎駅南土地区画整理52街区1番	
設置者	名称	株式会社パローホールディングス	
	代表者	代表取締役 田代正美	
	住所	岐阜県恵那市大井町180番地の1	
	備考	ほか2名	
小売業者	名称	株式会社パロー	
	代表者	代表取締役 田代正美	
	住所	岐阜県多治見市大針町661番地の1	
	備考	ほか7名	
店舗面積	7,236 m ²		
施設の配置	駐車場	位置	別紙図面のとおり
		台数	422 台 (指針台数: 421 台)
	駐輪場	位置	別紙図面のとおり
		台数	214 台
	荷捌施設	位置	別紙図面のとおり
		面積	600 m ²
廃棄物保管施設	位置	別紙図面のとおり	
	容量	72.75 m ³	
施設の運営	営業時間	開店	午前9時
		閉店	午前0時(最長)
	駐車場利用時間帯	午前8時30分から翌午前0時30分まで	
	駐車場出入口	数	5箇所
		位置	別紙図面のとおり
荷捌時間帯	午前4時から翌午前2時		
新設する日	令和2年11月14日		

3 参考事項

敷地面積	29,993 m ²		
建築面積	11,281 m ²		
延床面積	10,531 m ²		
業態	総合店		
用途地域	第2種住居地域	—	—
備考			

岡崎駅南複合商業施設

4 基本的配慮事項

配慮事項	記述事項
(1) まちづくり計画の検討	都市計画及び中心市街地活性化基本計画等について情報収集し、検討する
(2) 深夜営業の対応	深夜の静穏な環境に配慮する
(3) 住民説明会の開催	地域住民等の理解が十分得られるよう説明・周知
(4) テナントの履行確保	設置者の責任で履行確保
(5) 責任者の任命	店長を責任者として任命
(6) 予測乖離時の措置	再調査・再対策を検討の上、必要措置を実施
(7) 通年の臨時措置	繁忙時は交通整理員を配置
(8) 開店時の臨時措置	交通整理員を配置

5 施設の配置及び運営方法に関する事項

1 駐車需要の充足・周辺地域の利便確保のための配慮

(1) 交通に係る事項

ア 駐車場の必要台数の確保

(ア) 小売店舗の必要駐車台数

a 指針による算出

行政人口	店舗面積	日來客数 原単位 (人/千㎡)	ピーク率	駅からの距離 (商業系地域の 場合)	自動車分担率	平均乗車人員	平均駐車 時間係数	必要駐車台数
387,791人	7,236 ㎡	950	14.40%	1,400 m	70.00%	2.00 人	1.16	403 台

総駐車台数	従業員等駐車台数	業務用駐車台数	搬出入用駐車台数	併設施設駐車台数	来客用駐車台数	評価
450 台	28 台	0 台	0 台	0 台	422 台	○

b 指針によらない「特別な事情」による算出

特別な事情による算出を行う場合は、aの表をコピーし入力してください。

(イ) 小売店舗に併設施設を含めた必要駐車台数

a 指針の参考式による算出

併設施設 の面積	併設施設の割合 (併設施設面積/店舗面積)	必要駐車台数
1,772 ㎡	24.5%	421 台

総駐車台数	従業員等駐車台数	業務用駐車台数	搬出入用駐車台数	来客用駐車台数	評価
451 台	29 台	0 台	0 台	422 台	○

イ 駐車場の位置及び構造等

1平面自走オペレーター:無	2平面自走オペレーター:有	3機械式駐車場	共用駐車場数	ピーク1hの来台車数
1箇所	0箇所	0箇所	0箇所	346 台

ウ 駐車場形式・出入口数・位置・駐車待スペース・分散確保・交通整理

平面	種別	1	収容台数	422 台	歩行者動線	分離	騒音配慮	クラクション・空ふかし防止表示板を設置	排ガス配慮	アイドリングストップ表示板を設置	評価	
	出入口数	道路種別	道路幅員	歩道	交差点距離	駐車待スペース	予測来台車数	道路形態	入出庫方法	整理員		
駐車場	東	1箇所	その他	18m	あり	37m	0m	82	双方向	左折のみ	あり	○
	西	なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	南	3箇所	その他	16m	あり	42m	0m	274	双方向	右左折混合	あり	○
	北	1箇所	その他	14m	あり	43m	0m	6	双方向	右左折混合	あり	○
交通整理員等の配置 年間を通して混雑する時期のみ配備												

評価	駐車場法の基準	駐車場出入口の数・位置	駐車待スペース	駐車場の分散確保	出入口における交通整理
○	○	○	○	○	○

エ 周辺交通状況の把握

交通量調査	来客車両等の方向別予測	店舗周辺状況調査	交通流動の予測
実施	実施	実施	実施(交通飽和度等の検討)

岡崎駅南複合商業施設

(ア)交通飽和度の検討

		休 日			平 日		
		現 況	開店後	評価	現 況	開店後	評価
交差点A	飽和度	0.299	0.492	○	0.370	0.553	○
	将来交通量/可能交通容量	0.380	0.694	○	0.465	0.785	○
	ピーク時間帯	17時台			17時台		
		休 日			平 日		
		現 況	開店後	評価	現 況	開店後	評価
交差点B	飽和度	0.169	0.213	○	0.232	0.276	○
	将来交通量/可能交通容量	0.224	0.297	○	0.238	0.309	○
	ピーク時間帯	17時台			17時台		
		休 日			平 日		
		現 況	開店後	評価	現 況	開店後	評価
交差点C	飽和度	0.097	0.213	○	0.205	0.321	○
	将来交通量/可能交通容量	0.206	0.452	○	0.421	0.659	○
	ピーク時間帯	15時台			17時台		

※周辺道路の混雑を回避するための対策等

オープン期間中や繁忙期等混雑が予想される日や、駐車場内に出場車両による滞留が生じた場合には、出入口及び駐車場内に交通整理員を配置し、円滑な出場を行えるよう対策を講ずる。

オ 駐輪場等の確保等

駐輪場の位置及び箇所数	A棟南側、B棟南側、C棟南側、C棟北側に各1箇所 計4箇所
駐輪場の収容台数	214 台
標準収容台数	207 台
収容台数根拠	指針の標準収容台数による

位置評価	台数評価
○	○

カ 自動二輪車の駐車場の確保

自動二輪車駐車場の確保	なし	収容台数	-
位置及び箇所	駐輪場と共用		

位置評価	台数評価
○	○

岡崎駅南複合商業施設

キ 荷捌施設の整備等

(ア) 荷捌施設の整備

A 荷さばき施設

停車位置	専用出入口・通路	面積	営業時間外の搬入	平均処理時間	同時処理可能台数	ピーク時車両数	処理能力
敷地内	隔離	140㎡	あり	18分	1台	2台	○

B 荷さばき施設

停車位置	専用出入口・通路	面積	営業時間外の搬入	平均処理時間	同時処理可能台数	ピーク時車両数	処理能力
敷地内	隔離	100㎡	なし	20分	1台	1台	○

C 荷さばき施設

停車位置	専用出入口・通路	面積	営業時間外の搬入	平均処理時間	同時処理可能台数	ピーク時車両数	処理能力
敷地内	隔離	94㎡	あり	17分	1台	2台	○

D 荷さばき施設

停車位置	専用出入口・通路	面積	営業時間外の搬入	平均処理時間	同時処理可能台数	ピーク時車両数	処理能力
敷地内	隔離	60㎡	なし	10分	1台	1台	○

E 荷さばき施設

停車位置	専用出入口・通路	面積	営業時間外の搬入	平均処理時間	同時処理可能台数	ピーク時車両数	処理能力
敷地内	隔離	60㎡	あり	18分	1台	2台	○

F 荷さばき施設

停車位置	専用出入口・通路	面積	営業時間外の搬入	平均処理時間	同時処理可能台数	ピーク時車両数	処理能力
敷地内	混在	24㎡	あり	10分	1台	1台	○

G 荷さばき施設

停車位置	専用出入口・通路	面積	営業時間外の搬入	平均処理時間	同時処理可能台数	ピーク時車両数	処理能力
敷地内	混在	90㎡	あり	20分	1台	1台	○

H 荷さばき施設

停車位置	専用出入口・通路	面積	営業時間外の搬入	平均処理時間	同時処理可能台数	ピーク時車両数	処理能力
敷地内	混在	32㎡	あり	15分	1台	1台	○

(イ) 計画的な搬入

A 荷さばき施設

搬入ピーク	台数	道路混雑ピーク	道路余裕時間帯	施設運営計画の有無	荷捌待スペース	評価
6:00~10:00	2台	17:00~18:00	23:00~0:00	なし	なし	○

B 荷さばき施設

搬入ピーク	台数	道路混雑ピーク	道路余裕時間帯	施設運営計画の有無	荷捌待スペース	評価
9:00~11:00	1台	17:00~18:00	23:00~0:00	なし	なし	○

C 荷さばき施設

搬入ピーク	台数	道路混雑ピーク	道路余裕時間帯	施設運営計画の有無	荷捌待スペース	評価
15:00~16:00	2台	17:00~18:00	23:00~0:00	あり	なし	○

D 荷さばき施設

搬入ピーク	台数	道路混雑ピーク	道路余裕時間帯	施設運営計画の有無	荷捌待スペース	評価
10:00~11:00	1台	17:00~18:00	23:00~0:00	なし	なし	○

E 荷さばき施設

搬入ピーク	台数	道路混雑ピーク	道路余裕時間帯	施設運営計画の有無	荷捌待スペース	評価
6:00~7:00	2台	17:00~18:00	23:00~0:00	なし	なし	○

F 荷さばき施設

搬入ピーク	台数	道路混雑ピーク	道路余裕時間帯	施設運営計画の有無	荷捌待スペース	評価
8:00~9:00	1台	17:00~18:00	23:00~0:00	なし	なし	○

G 荷さばき施設

搬入ピーク	台数	道路混雑ピーク	道路余裕時間帯	施設運営計画の有無	荷捌待スペース	評価
5:00~7:00	1台	17:00~18:00	23:00~0:00	なし	なし	○

H 荷さばき施設

搬入ピーク	台数	道路混雑ピーク	道路余裕時間帯	施設運営計画の有無	荷捌待スペース	評価
5:00~6:00	1台	17:00~18:00	23:00~0:00	なし	なし	○

岡崎駅南複合商業施設

ク 経路の設定等

(ア) 車両関係

a 来客車関係

案内表示の設置	交通整理員の配置	情報提供	生活道路の回避	通学路の回避	療養施設等の回避	右折経路
あり	配置	チラシ配布	回避	回避	回避	あり

b 搬出入車両関係

通学路との交錯	登下校時間の運行	登下校時間の交通整理員
なし	—	—

※非配備の場合等の対応

c バス・タクシー等交通機関関係

駐車場の確保
バス・タクシー等の停留所なし

d 地方公共団体・公共交通事業者の事業関係

パークアンドライド事業等への協力
事業なし

評価
○

(イ) 歩行者通行関係

通り抜け可能通路の保持	通行妨害施設	閉店後の夜間照明の設置
必要なし	なし	必要なし

評価
○

(ウ) 廃棄物・リサイクル関係

廃棄物減量化計画	リサイクル活動推進計画
実施	実施

評価
○

(エ) 防災・防犯対策への協力

a 防災への協力

避難場所の提供	物資の緊急提供	その他
締結可能	締結済	

b 防犯への協力

夜間照明の配置	警備員等の巡回	その他
配慮あり	なし	

評価
○

2 生活環境悪化防止関係

(1) 騒音発生に係る事項

ア 騒音問題対応策

(ア) 一般的対策

	住居(距離)	高層住居(距離)	騒音発生源	遮音壁(高さ)	緑地帯	その他の対策
A(東)	23 m	なし	車両走行音	なし	なし	-
B(南)	20 m	なし	車両走行音	なし	なし	-
C(南西)	20 m	なし	設備機器騒音	なし	なし	-
D(北)	18 m	50 m	車両走行音	なし	なし	-
E(北東)	23 m	なし	車両走行音	なし	なし	-

遮音壁の影響	遮音壁設置なし
--------	---------

(イ) 営業活動の騒音対策

早朝・深夜荷捌きの有無	あり
荷捌施設建築計画面での配慮	荷さばき施設の十分なスペース確保、物流センターからの一括配送により便数を削減
荷捌作業運営面での配慮	アイドリングストップ、時間調整による搬入待機車削減
放送設備使用面での配慮	屋外放送なし

(ウ) 付帯設備及び付帯施設等における騒音対策

冷却塔、室外機等からの騒音配慮	低騒音型機器を使用、設置位置を配慮、定期的にメンテナンスを実施
給排気口等からの騒音配慮	低騒音型機器を使用、設置位置を配慮、定期的にメンテナンスを実施
駐車場からの騒音配慮	不必要なアイドリング・クラクション・空ぶかし防止等表示板の設置、営業時間外は駐車場出入口を閉鎖
廃棄物収集作業等に伴う騒音配慮	早朝、深夜の作業回避、不必要なアイドリング禁止、廃棄物処理業者へ騒音抑制意識向上の働きかけ
経年劣化等の事後対策	機器周辺の防音措置の強化、機器の配置の見直し・更新

(エ) 併設施設における騒音対策

施設面の騒音配慮	小売店舗同様の対策を行う
運営面の騒音配慮	小売店舗同様の対策を行う

岡崎駅南複合商業施設

イ 騒音の予測評価

予測対象騒音	定常騒音	空調機室外機	70	冷却塔		給排気口	89	変電施設		浄化槽		ポンプ			
		冷凍機室外機	16	キュービクル	3										
	変動騒音	自動車走行	○	後進警報ブザー	○	台車走行	○	BGM		アナウンス					
		ゴミ収集作業	○	アイリング											
	衝撃騒音	荷降し音		台車走行											
建物の構造(高さ)		A棟:鉄骨造平屋建て(9.9m)、B棟:鉄骨造平屋建て(8.0m)、C棟:鉄骨造平屋建て(8.0m)、D棟:鉄骨造平屋建て(4.9m)													

(ア)等価騒音レベル予測

		東(A)	南(B)	南西(C)	北(D)
用途地域		第2種住居地域	第2種住居地域	第2種住居地域	第2種住居地域
昼間基準値		55 dB	55 dB	55 dB	55 dB
夜間基準値		45 dB	45 dB	45 dB	45 dB
設置者	昼間等価騒音レベル	48.4 dB	49.2 dB	51.0 dB	51.1 dB
	評価	○	○	○	○
県	夜間等価騒音レベル	44.3 dB	44.3 dB	37.5 dB	41.1 dB
	評価	○	○	○	○
昼間等価騒音レベル検証		妥当	妥当	妥当	妥当
夜間等価騒音レベル検証		妥当	妥当	妥当	妥当
		北東(E)			
用途地域		第2種住居地域			
昼間基準値		55 dB			
夜間基準値		45 dB			
設置者	昼間等価騒音レベル	43.0 dB			
	評価	○			
県	夜間等価騒音レベル	36.4 dB			
	評価	○			
昼間等価騒音レベル検証		妥当			
夜間等価騒音レベル検証		妥当			

※基準値を超えた場合の対応等

予測値は環境基準値を下回るが、周辺住民から苦情等が発生した場合には話し合いを持ち、誠意ある対応を行う。

(イ)夜間における騒音ごとの予測

A 商工系地域で周囲50m以内に学校、保育所、病院、患者収容施設を有する診療所、図書館、特別養護老人ホームの有無						無
B 工業地域で住居系地域との境界線を50m以内に有するか否か						
上記A・Bの具体的内容		-				
		東(a)	南(b)	南西(c)	北(d)	
用途地域		第2種住居地域	第2種住居地域	第2種住居地域	第2種住居地域	
基準値を5dB減ずる要因		なし	なし	なし	なし	
基準値		40dB	40dB	40dB	40dB	
設置者	定常騒音の騒音レベル(合成値)	36.4dB	26.6dB	39.7dB	38.6dB	
	評価	○	○	○	○	
県	変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値	60.9dB	70.7dB	46.6dB	48.3dB	
	評価	△	△	△	△	
定常騒音の騒音レベル検証		妥当	妥当	妥当	妥当	
変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値検証		妥当	妥当	妥当	妥当	
		北東(e)				
用途地域		第2種住居地域				
基準値を5dB減ずる要因		なし				
基準値		40dB				
設置者	定常騒音の騒音レベル(合成値)	39.2dB				
	評価	○				
県	変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値	54.2dB				
	評価	△				
定常騒音の騒音レベル検証		妥当				
変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値検証		妥当				

岡崎駅南複合商業施設

		東(a')	南(b')	南西(c')	北(d')
用途地域		第2種住居地域	第2種住居地域	第2種住居地域	第2種住居地域
基準値を5dB減ずる要因		なし	なし	なし	なし
基準値		40dB	40dB	40dB	40dB
設置者	定常騒音の騒音レベル(合成値)	-	-	-	-
	評価	-	-	-	-
	変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値	47dB	57.4dB	46.4dB	37.2dB
県	評価	△	△	△	○
	定常騒音の騒音レベル検証	-	-	-	-
	変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値検証	妥当	妥当	妥当	妥当
用途地域		北東(e')			
基準値を5dB減ずる要因		なし			
基準値		40dB			
設置者	定常騒音の騒音レベル(合成値)	-			
	評価	-			
	変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値	48.7dB			
県	評価	△			
	定常騒音の騒音レベル検証	-			
	変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値検証	妥当			

※基準値を超えた場合の対応等

保全対象側予測点での騒音予測の結果、来客車両走行音については予測点a'、b'、搬入車両走行音については予測点b'、c'、e'が規制基準値を上回る結果となった。予測点b'、c'の周辺に現在立地している住宅は西側に約50m先であり、直近の敷地は商業施設の立地予定のため、周辺環境に与える影響は軽微であると考えられるが、直近敷地に住宅が立地した場合は、周辺の状況を調査し、速やかに対策を講じる。

予測点a'、e'については、騒音レベル最大値と環境騒音測定結果との比較を行った。その結果、予測点a'における来客車両走行音予測値、並びに予測点e'における搬入車両走行音予測値は、LA5の測定値である50.0～58.8dBを下回るため、周辺環境への影響は小さいと考えられるが、敷地内には徐行および不要なアイドリングの禁止を徹底し、騒音の低減化を図る。また、周辺住民から苦情等が発生した場合には、速やかに対策を講じる。

(2) 廃棄物関係

ア 廃棄物等の保管について

悪臭問題関係配慮	収集作業時はできるかぎり扉の開閉を少なくし、悪臭が屋外で漏れることを防ぐ。
衛生問題関係配慮	グリストラップを設置する。

(ア) 小売店舗の必要保管容量

a 指針に分類される廃棄物等

A廃棄物保管庫・B再利用対象物保管庫

取扱品目	届出容量	保管日数	日排出量	見かけ比重	必要保管容量	見かけ比重の変更	評価
紙廃棄物用	24.00 m ³	1日	0.554 t	0.10 t/m ³	5.54 m ³	変更なし	○
金属製廃棄物用		1日	0.019 t	0.10 t/m ³	0.19 m ³	変更なし	
ガラス製廃棄物用		1日	0.016 t	0.10 t/m ³	0.16 m ³	変更なし	
プラスチック製廃棄物用		1日	0.053 t	0.01 t/m ³	5.30 m ³	変更なし	
生ごみ用	24.00 m ³	1日	0.450 t	0.55 t/m ³	0.82 m ³	変更なし	○
その他可燃性廃棄物用		1日	0.144 t	0.38 t/m ³	0.38 m ³	変更なし	
合計	48.00 m ³	-	-	-	12.39 m ³	-	○

C廃棄物等保管庫

取扱品目	届出容量	保管日数	日排出量	見かけ比重	必要保管容量	見かけ比重の変更	評価
紙廃棄物用	3.75 m ³	1日	0.167 t	0.10 t/m ³	1.67 m ³	変更なし	○
金属製廃棄物用		1日	0.006 t	0.10 t/m ³	0.06 m ³	変更なし	
ガラス製廃棄物用		1日	0.005 t	0.10 t/m ³	0.05 m ³	変更なし	
プラスチック製廃棄物用		1日	0.016 t	0.01 t/m ³	1.60 m ³	変更なし	
その他可燃性廃棄物用	3.75 m ³	1日	0.043 t	0.38 t/m ³	0.11 m ³	変更なし	○
合計		3.75 m ³	-	-	-	3.49 m ³	

D廃棄物等保管庫

取扱品目	届出容量	保管日数	日排出量	見かけ比重	必要保管容量	見かけ比重の変更	評価
紙廃棄物用	3.75 m ³	1日	0.159 t	0.10 t/m ³	1.59 m ³	変更なし	○
金属製廃棄物用		1日	0.005 t	0.10 t/m ³	0.05 m ³	変更なし	
ガラス製廃棄物用		1日	0.005 t	0.10 t/m ³	0.05 m ³	変更なし	
プラスチック製廃棄物用		1日	0.015 t	0.01 t/m ³	1.50 m ³	変更なし	
その他可燃性廃棄物用	3.75 m ³	1日	0.041 t	0.38 t/m ³	0.11 m ³	変更なし	○
合計		3.75 m ³	-	-	-	3.30 m ³	

岡崎駅南複合商業施設

E廃棄物等保管庫

取扱品目	届出容量	保管日数	日排出量	見かけ比重	必要保管容量	見かけ比重の変更	評価
紙廃棄物用	3.75 m ³	1日	0.165 t	0.10 t/m ³	1.65 m ³	変更なし	○
金属製廃棄物用		1日	0.006 t	0.10 t/m ³	0.06 m ³	変更なし	
ガラス製廃棄物用		1日	0.005 t	0.10 t/m ³	0.05 m ³	変更なし	
プラスチック製廃棄物用		1日	0.016 t	0.01 t/m ³	1.60 m ³	変更なし	
その他可燃性廃棄物用		1日	0.043 t	0.38 t/m ³	0.11 m ³	変更なし	
合計	3.75 m ³	-	-	-	3.47 m ³	-	○

F廃棄物等保管庫

取扱品目	届出容量	保管日数	日排出量	見かけ比重	必要保管容量	見かけ比重の変更	評価
紙廃棄物用	2.25 m ³	1日	0.091 t	0.10 t/m ³	0.91 m ³	変更なし	○
金属製廃棄物用		1日	0.003 t	0.10 t/m ³	0.03 m ³	変更なし	
ガラス製廃棄物用		1日	0.003 t	0.10 t/m ³	0.03 m ³	変更なし	
プラスチック製廃棄物用		1日	0.009 t	0.01 t/m ³	0.90 m ³	変更なし	
その他可燃性廃棄物用		1日	0.024 t	0.38 t/m ³	0.06 m ³	変更なし	
合計	2.25 m ³	-	-	-	1.93 m ³	-	○

G廃棄物等保管庫

取扱品目	届出容量	保管日数	日排出量	見かけ比重	必要保管容量	見かけ比重の変更	評価
紙廃棄物用	3.75 m ³	1日	0.156 t	0.10 t/m ³	1.56 m ³	変更なし	○
金属製廃棄物用		1日	0.005 t	0.10 t/m ³	0.05 m ³	変更なし	
ガラス製廃棄物用		1日	0.005 t	0.10 t/m ³	0.05 m ³	変更なし	
プラスチック製廃棄物用		1日	0.015 t	0.01 t/m ³	1.50 m ³	変更なし	
その他可燃性廃棄物用		1日	0.041 t	0.38 t/m ³	0.11 m ³	変更なし	
合計	3.75 m ³	-	-	-	3.27 m ³	-	○

H廃棄物等保管庫

取扱品目	届出容量	保管日数	日排出量	見かけ比重	必要保管容量	見かけ比重の変更	評価
紙廃棄物用	4.50 m ³	1日	0.186 t	0.10 t/m ³	1.86 m ³	変更なし	○
金属製廃棄物用		1日	0.006 t	0.10 t/m ³	0.06 m ³	変更なし	
ガラス製廃棄物用		1日	0.005 t	0.10 t/m ³	0.05 m ³	変更なし	
プラスチック製廃棄物用		1日	0.018 t	0.01 t/m ³	1.80 m ³	変更なし	
生ごみ用		1日	0.151 t	0.55 t/m ³	0.27 m ³	変更なし	
その他可燃性廃棄物用		1日	0.048 t	0.38 t/m ³	0.13 m ³	変更なし	
合計	4.50 m ³	-	-	-	4.17 m ³	-	○

I廃棄物等保管庫

取扱品目	届出容量	保管日数	日排出量	見かけ比重	必要保管容量	見かけ比重の変更	評価
紙廃棄物用	3.00 m ³	1日	0.027 t	0.10 t/m ³	0.27 m ³	変更なし	○
金属製廃棄物用		1日	0.001 t	0.10 t/m ³	0.01 m ³	変更なし	
ガラス製廃棄物用		1日	0.001 t	0.10 t/m ³	0.01 m ³	変更なし	
プラスチック製廃棄物用		1日	0.003 t	0.01 t/m ³	0.30 m ³	変更なし	
生ごみ用		1日	0.022 t	0.55 t/m ³	0.04 m ³	変更なし	
その他可燃性廃棄物用		1日	0.007 t	0.38 t/m ³	0.02 m ³	変更なし	
合計	3.00 m ³	-	-	-	0.65 m ³	-	○

保管日数の設定根拠	既存の実績に基づく
見かけ比重変更の理由	変更なし
指針と異なる算定式の使用	変更なし

b その他の廃棄物等
なし

(イ)小売店舗以外の施設の必要保管容量

a 飲食店の廃棄物等
小売店舗と別途確保

b 小売店舗以外の施設の廃棄物等(廃棄物等の保管場所が小売店舗と同一の場合)
小売店舗と別途確保

(ウ)小売店舗から排出される廃棄物の増減要因

廃棄物排出量を減少させる要因		廃棄物排出量を増加させる要因	
レジ袋削減の実施	あり	空缶・空き瓶の回収箱設置	あり
ダンボール不使用納品の実施	あり	食品トレー・ペットボトルの回収箱設置	あり
生ゴミ堆肥化施設の使用	なし	食品加工場の設置	あり
廃棄物等圧縮機の使用	なし	物販店以外の施設との保管施設の共有	なし
脱水装置の使用	なし	その他	なし
その他	なし		

岡崎駅南複合商業施設

※その他廃棄物減量化及びリサイクル等に係る取組み

<ul style="list-style-type: none"> ・資源回収ボックスを設置する。 ・食用廃油の飼料や肥料への活用を行う。 ・分別廃棄を徹底する。

(エ) 廃棄物保管施設の位置・構造

位置・構造	種類・処理方法ごとの分別の実施	分別廃棄を実施
	搬出作業の利便性の確保	特になし
	搬出作業の騒音・悪臭対策の確保	夜間及び早朝作業は控える
	生ゴミ保管施設の温度管理等の実施	あり
	生ゴミ保管施設の密閉性の確保	あり

イ 廃棄物等の運搬や処理について

十分な搬送頻度の確保	特になし
繁忙期の特別な措置	特になし
運搬(予定)業者(免許番号)	未定
運搬業者・処理業者に対する情報提供	特になし
敷地内処理の配慮	すべて敷地外処理
廃棄物運搬・処理実施要綱等の制定	なし

ウ その他廃棄物関連対応策について

食品加工場等からの悪臭防止対策	建物内密閉式にし、悪臭を防ぐ。
併設施設からの悪臭防止対策	定期的に清掃を行う。

評価
○

(3) 街づくり等への配慮

街並みづくり等への配慮	外観・色彩等	特になし
	環境美化活動	○ 店舗周辺の清掃・美化に努める。
市町村等の公的計画への協力	協力要請があれば検討する	
照明等の配慮	夜間の屋外照明は近隣の住居に直接あたらないように配慮する	
敷地内の緑地計画	敷地内に緑地3,207㎡(10.7%)を設置	

評価
○

出店地連絡会議の意見概要	対応
1 場内及び店舗周辺における交通対策及び安全対策を実施すること。	1 交通対策 ①場内の交通対策 ・開発道路を歩行者が横断する箇所に横断歩道を設置致します。尚、デザインは、公道に標示されているものと異なる標示と致します。 ・開発道路内の歩車道境界には、境界ブロックを設置致します。 ②店舗周辺の交通対策 ・福岡線側のオ出入口前の道路中央部にポストコーンを設置致します。 ・南側のウ入口及びエ出口には、入口専用及び出口専用の周知看板を設置致します。 2 安全対策 ①場内の安全対策 ・出店テナントに対し、防犯カメラ設置を要望致します。 ②店舗周辺の安全対策 ・C及びD荷さばき施設の搬入車両出入口は、道路湾曲部に近いため、搬入ドライバーに対し、安全な入出場を行うよう注意喚起致します。
2 場内における責任の所在を明確にすること。	店舗建物については、各建物所有者が責任者となります。駐車場の管理については、店長を窓口として、開発道路より西側を株式会社バロー、東側を中部薬品株式会社が管理致します。

岡崎駅南複合商業施設

市町村の意見概要 意見なし	対応 —
------------------	---------

住民等の意見の概要 意見なし	対応 —
-------------------	---------

県の意見案 意見なし

県の意見に至る考え方 指針配慮事項に対する設置者の対応及び出店地連絡会議の意見に対する設置者の対応は、いずれも概ね妥当なものと考えられる。
--