

交通死亡事故発生状況

(令和元年中 確定数)

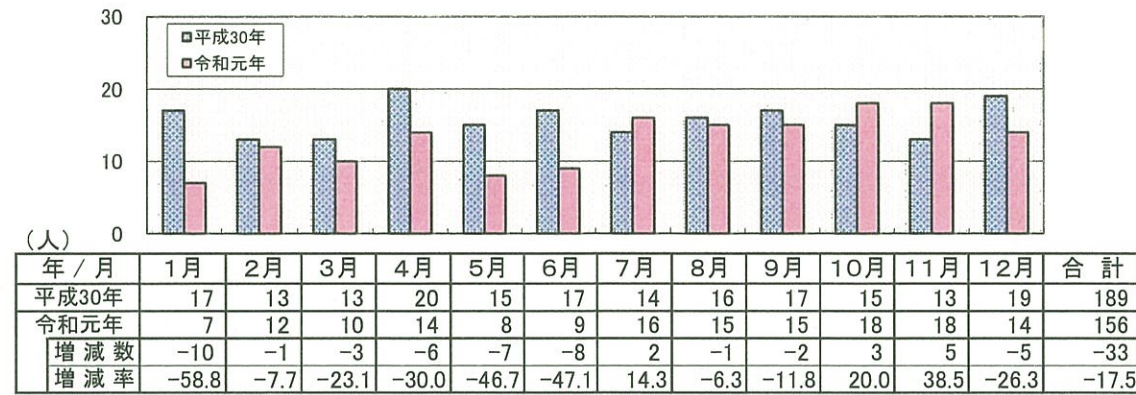
1 令和元年中の交通事故

区分	令和元年中			12月中		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	30,836	-4,422	-12.5	2,773	-517	-15.7
死者数	156	-33	-17.5	14	-5	-26.3
負傷者数	37,011	-5,537	-13.0	3,293	-628	-16.0

・死亡事故は、153件 156人で
昨年同期と比べー36件 -33人
・人身事故件数は、12.5%の減少
・負傷者数は、13.0%の減少

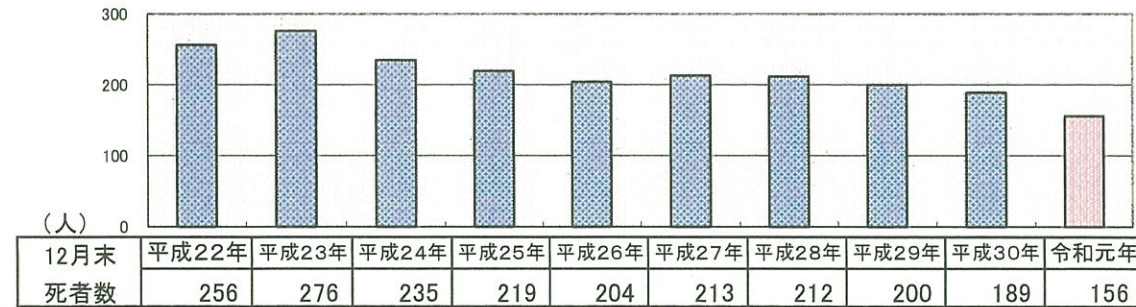
2 月別死者数

～ 12月中の死者は、14人で5人の減少 ～



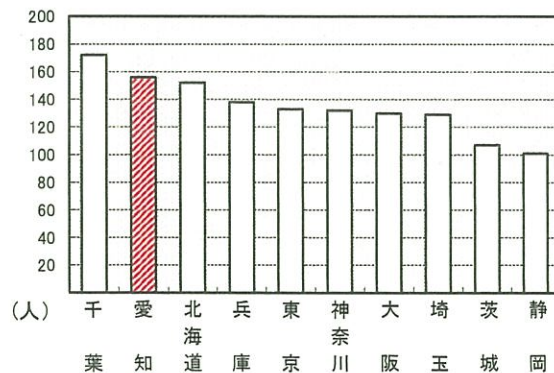
【注】令和元年の数値に平成31年のものを含む(以下同じ)。

3 死者数の年別推移



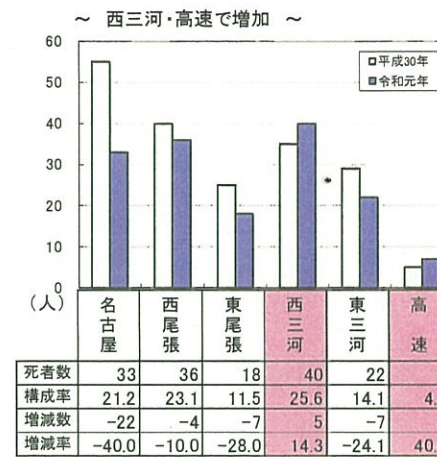
4 都道府県別死者数

順位	都道府県	12月末	増減数	増減率
1	千葉	172	-14	-7.5
2	愛知	156	-33	-17.5
3	北海道	152	11	7.8
4	兵庫	138	-14	-9.2
5	東京	133	-10	-7.0
6	神奈川	132	-30	-18.5
7	大阪	130	-17	-11.6
8	埼玉	129	-46	-26.3
9	茨城	107	-15	-12.3
10	静岡	101	-3	-2.9
	全国	3,215	-317	-9.0

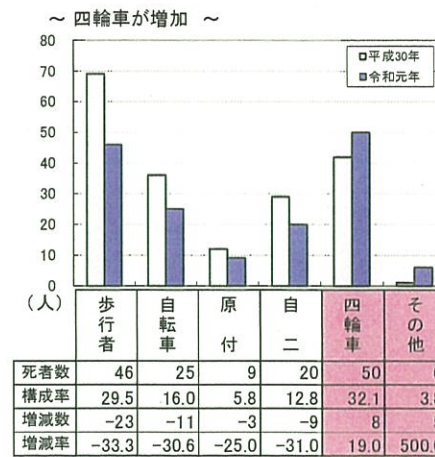


5 交通死亡事故の特徴

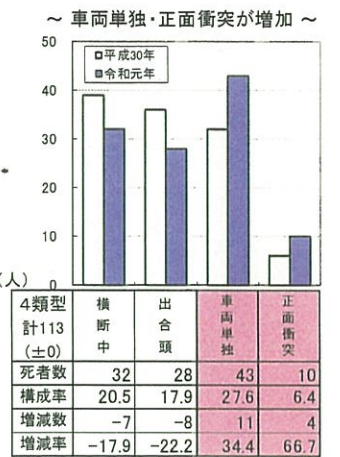
(1) 地域別



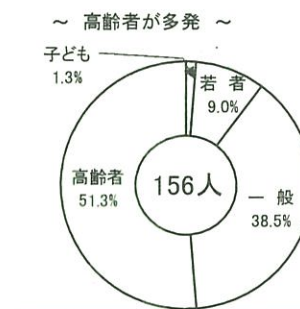
(2) 当事者別



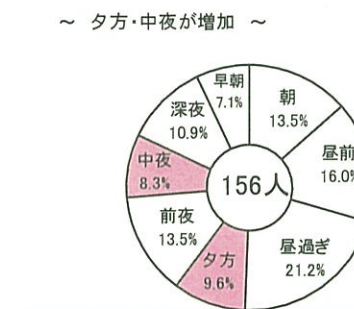
(3) 主な事故類型別



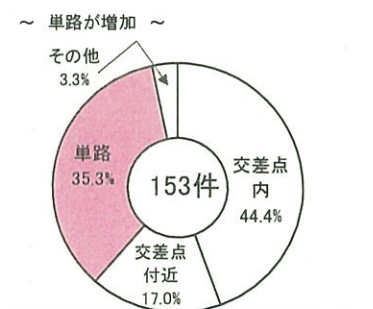
(4) 年齢層別



(5) 時間帯別



(6) 道路形状別



区分	死者数	構成率	増減数	増減率
子ども(15歳以下)	2	1.3	-3	-60.0
若者(16歳～24歳)	14	9.0	-3	-17.6
一般(25歳～64歳)	60	38.5	-4	-6.3
高齢者(65歳以上)	80	51.3	-23	-22.3

区分	死者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
朝(A6～A9)	21	13.5	-3	-12.5	7.0
昼前(A9～P0)	25	16.0	-4	-13.8	8.3
屋過ぎ(P0～P4)	33	21.2	0	0.0	8.3
夕方(P4～P6)	15	9.6	1	7.1	7.5
前夜(P6～P10)	21	13.5	-21	-50.0	5.3
中夜(P10～A0)	13	8.3	1	8.3	6.5
深夜(A0～A4)	17	10.9	-7	-29.2	4.3
早朝(A4～A6)	11	7.1	0	0.0	5.5

区分	件数	構成率	増減数	増減率
交差点内	68	44.4	-31	-31.3
交差点付近	26	17.0	-4	-13.3
単路	54	35.3	4	8.0
その他	5	3.3	-5	-50.0

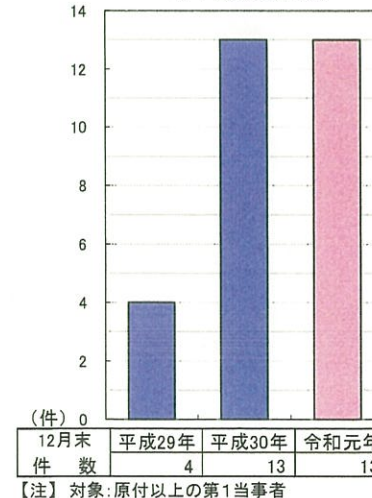
(7) 法令違反別(第1原因)

～ 原付以上の信号無視が増加 ～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総数	153	100.0	-36	-19.0
計	128	83.7	-21	-14.1
原付以上	46	30.1	-6	-11.5
信号無視	12	7.8	2	20.0
最高速度	11	7.2	0	0.0
歩行者妨害等	17	11.1	-5	-22.7
一時不停止	6	3.9	-3	-33.3
酒酔い	0	0.0	0	-
前方等	53	34.6	-9	-14.5
その他	29	19.0	-6	-17.1
自転車	12	7.8	-11	-47.8
信号無視	4	2.6	-1	-20.0
一時不停止	2	1.3	-3	-60.0
その他	6	3.9	-7	-53.8
歩行者	11	7.2	-6	-35.3
信号無視	4	2.6	-2	-33.3
横断等	0	0.0	-1	-100.0
その他	7	4.6	-3	-30.0
その他・不明	2	1.3	2	-

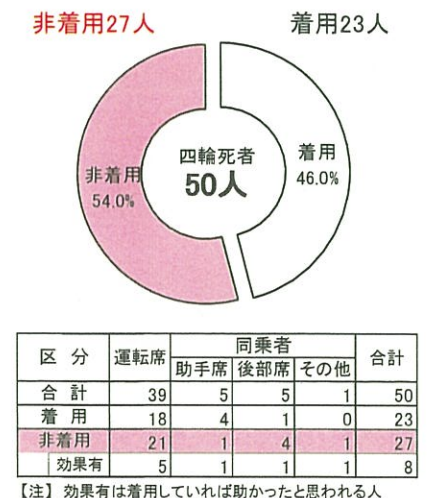
(8) 飲酒運転事故発生状況

～ 飲酒運転死亡事故は13件 昨年同期と同件数 ～



(9) シートベルト着用状況

～ 50人中27人が非着用 ～



区分	運転席	同乗者 助手席	同乗者 後部席	その他	合計
合計	39	5	5	1	50
着用	18	4	1	0	23
非着用	21	1	4	1	27
効果有	5	1	1	1	8

【注】対象:原付以上の第1当事者

【注】効果有は着用していれば助かったと思われる人