

令和4年度 地域間幹線系統への位置付け路線

| 運行事業者名 | 申出者名 | 番号 | 系統名 | 運行系統 | | | 系統 キロ程(km) | 計画 運行 回数 (平均回数 /日) A | 計画 平均 乗車 密度 (人) B | 1日あたり 輸送量 (人) A×B | 国事務連絡(R3.3.16)の 救済措置(3次補正、自 治体減収補填算入)適用 時 | | 関係市町村 | | | | 新規・継続 | | |
|--------|-------|----|---------------------|---------|-------------|------------------|---------------|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|--|-----------------------------|-------|---------------|---------|------|-------|-------------|-------------|
| | | | | 起点 | 経由 | 終点 | | | | | 計画平均 乗車密度 (人) B' | 1日あたり 輸送量 (人) A×B' | | | | | | | |
| 名鉄バス株 | 名鉄バス株 | 1 | 大沼 | 東岡崎 | 岡崎北高前 | 大沼 | 往復 26.7 | 5.6 | 1.9 | 10.6 | 3.1 | 17.3 | 岡崎市 | 豊田市 (旧下山村) | | | | 継続(平成13年度～) | |
| 名鉄バス株 | 名鉄バス株 | 2 | 岡崎・足助 | 東岡崎 | 細川 | 足助 | 往復 29.8 | 8.0 | 3.6 | 28.8 | - | - | 岡崎市 | 豊田市 (旧足助町) | | | | 継続(平成13年度～) | |
| 名鉄バス株 | 名鉄バス株 | 3 | 矢並 | 豊田市 | 矢並 区民会館前 | 足助 | 往復 21.0 | 11.8 | 4.5 | 53.1 | - | - | 豊田市 | (旧足助町) | | | | 継続(平成13年度～) | |
| 名鉄バス株 | 名鉄バス株 | 4 | 岡崎・安城 | 東岡崎 | 矢作 | 安城駅前 | 往復 8.9 | 12.3 | 1.5 | 18.4 | - | - | 岡崎市 | 安城市 | | | | 継続(平成23年度～) | |
| 名鉄バス株 | 名鉄バス株 | 5 | 日進中央 | 赤池駅 | 岩崎御岳口 | 長久手古戦場駅 | 往復 11.0 | 15.0 | 3.5 | 52.5 | - | - | 日進市 | 長久手市 | | | | 継続(平成30年度～) | |
| 名鉄バス株 | 名鉄バス株 | 6 | 星ヶ丘・豊田 | 赤池駅 | 御岳 | イオン三好店 アイモール前 | 往復 10.0 | 6.5 | 2.2 | 14.3 | 2.9 | 18.8 | 日進市 | みよし市 | 東郷町 | | | | 継続(平成24年度～) |
| 名鉄バス株 | 名鉄バス株 | 7 | 一宮・イオン木曾川 | 名鉄一宮駅 | 木曾川庁舎 | イオンモール 木曾川 | 往復 7.8 | 10.5 | 2.4 | 25.2 | - | - | 一宮市 | (旧木曾川町) | | | | 継続(平成26年度～) | |
| 名鉄バス株 | 名鉄バス株 | 8 | 岩倉 | 岩倉 | 藤島団地 | 名鉄間内駅 | 往復 7.3 | 12.0 | 1.2 | 14.4 | 2.1 | 25.2 | 小牧市 | 岩倉市 | | | | 継続(平成27年度～) | |
| 名鉄バス株 | 名鉄バス株 | 9 | 愛知医科大学病院 | 長久手古戦場駅 | 愛知医科大学病院 | 尾張旭向ヶ丘 | 往復 10.7 | 11.6 | 1.2 | 13.9 | 2.1 | 24.3 | 尾張旭市 | 長久手市 | | | | 継続(平成30年度～) | |
| 名鉄バス株 | 名鉄バス株 | 10 | 本地ヶ原 | 藤が丘 | 愛知医科大学病院 | 瀬戸駅前 | 往復 13.6 | 8.1 | 3.9 | 31.5 | - | - | 名古屋市 | 瀬戸市 | 尾張旭市 | 長久手市 | | | 継続(平成30年度～) |
| 名鉄バス株 | 名鉄バス株 | 11 | ふれんどバス① | 吉良高校 | 吉良吉田駅 | 碧南駅 | 往復 15.9 | 12.6 | 4.0 | 50.4 | - | - | 碧南市 | 西尾市 | | | | 継続(平成16年度～) | |
| 名鉄バス株 | 名鉄バス株 | 12 | ふれんどバス② | 吉良高校 | 吉良吉田駅 | 碧南高校 | 往復 18.4 | 9.3 | 5.6 | 52.0 | - | - | 碧南市 | 西尾市 | | | | 継続(平成30年度～) | |
| 名鉄バス株 | 一宮市 | 13 | i-バス (一宮コース) | 木曾川庁舎 | 名鉄一宮駅 | 市民病院 | 往復 11.4 | 10.3 | 2.9 | 29.8 | - | - | 一宮市 | (旧尾西市) | (旧木曾川町) | | | | 継続(平成23年度～) |
| 名鉄バス株 | 一宮市 | 14 | i-バス (尾西南コース) | 萩原駅 | 尾西記念病院 | 萩原駅 | 循環 25.8 | 7.8 | 4.0 | 31.2 | - | - | 一宮市 | (旧尾西市) | | | | 継続(平成23年度～) | |
| 名鉄バス株 | 一宮市 | 15 | i-バス (木曾川・北方コース) | 木曾川庁舎 | 木曾川市民病院 | 木曾川庁舎 | 循環 16.2 | 8.8 | 1.6 | 14.0 | 2.3 | 20.2 | 一宮市 | (旧木曾川町) | | | | 継続(平成23年度～) | |
| 名鉄バス株 | 豊田市 | 16 | おいでんバス (旭・豊田線) | 小渡 | 広瀬 | 豊田市 | 往復 31.1 | 10.9 | 2.5 | 27.2 | - | - | 豊田市 | (旧旭町) | | | | 継続(平成23年度～) | |
| 名鉄バス株 | 豊田市 | 17 | おいでんバス (小原・豊田線) | 上仁木 | 西中山 | 豊田市 | 往復 29.8 | 11.6 | 5.5 | 63.8 | - | - | 豊田市 | (旧小原村) | | | | 継続(平成23年度～) | |

| 運行事業者名 | 申出者名 | 番号 | 系統名 | 運行系統 | | | 系統 キロ程(km) | 計画 運行 回数 (平均回数 /日) A | 計画 平均 乗車 密度 (人) B | 1日あたり 輸送量 (人) A×B | 国事務連絡(R3.3.16)の 救済措置(3次補正、自 治体減収補填算入)適用 時 | | 関係市町村 | | | | 新規・継続 | |
|--------|-------|----|-------------------------------|--------|----------------------------|------|--------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|--|-----------------------------|-------|--------|-----|--|-------------|-------------|
| | | | | 起点 | 経由 | 終点 | | | | | 計画平均 乗車密度 (人) B' | 1日あたり 輸送量 (人) A×B' | | | | | | |
| 名鉄バス株 | 豊田市 | 18 | おいでんバス (藤岡・豊田線) (西中山経由) | 藤岡中学校前 | 西中山 | 豊田市 | 往 21.0 復 21.0 | 7.6 | 4.0 | 30.4 | - | - | 豊田市 | (旧藤岡町) | | | 継続(平成23年度～) | |
| 名鉄バス株 | 安城市 | 19 | あんくるバス (西部線) | 新城駅 | 東刈谷駅 | 新城駅 | 循環 19.9 | 6.9 | 5.8 | 40.0 | - | - | 刈谷市 | 安城市 | | | 継続(平成23年度～) | |
| 名鉄バス株 | 安城市 | 20 | あんくるバス (作野線) | 新城駅 | 東刈谷駅 | 新城駅 | 循環 19.9 | 6.9 | 6.6 | 45.5 | - | - | 刈谷市 | 安城市 | | | 継続(平成23年度～) | |
| 名鉄バス株 | 知立市 | 21 | ミニバス (2コース) | 知立駅 | 三河八橋駅 | 知立駅 | 循環 15.7 | 8.9 | 2.4 | 21.3 | - | - | 豊田市 | 知立市 | | | 継続(平成25年度～) | |
| 名鉄バス株 | 知立市 | 22 | ミニバス (3コース) | 知立駅 | 東刈谷駅 | 知立駅 | 循環 13.4 | 10.6 | 5.2 | 55.1 | - | - | 刈谷市 | 知立市 | | | 継続(平成25年度～) | |
| 名鉄バス株 | 知立市 | 23 | ミニバス (4コース) | 知立駅 | 野田新町駅 | 知立駅 | 循環 15.1 | 9.8 | 2.1 | 20.5 | - | - | 刈谷市 | 知立市 | | | 継続(平成28年度～) | |
| 名鉄バス株 | 日進市 | 24 | くるりんばす (梅森線) | 市役所 | 東名古屋病院 | 市役所 | 循環 16.0 | 9.9 | 1.3 | 12.8 | 1.8 | 17.8 | 名古屋市 | 日進市 | | | 継続(平成30年度～) | |
| 名鉄バス株 | 日進市 | 25 | くるりんばす (五色園線) | 市役所 | 長久手古戦場駅 | 市役所 | 循環 19.9 | 9.9 | 1.9 | 18.8 | - | - | 日進市 | 長久手市 | | | 継続(平成30年度～) | |
| 小計 | | | 25系統 | | | | | | | | | | 16市1町 | | | | | |
| 豊鉄バス株 | 豊鉄バス株 | 26 | 伊良湖支線 (福祉C掘切) | 渥美病院 | 福祉センター 堀切 | 保美 | 往 29.0 復 29.0 | 8.1 | 2.6 | 21.0 | - | - | 田原市 | (旧渥美町) | | | 継続(平成13年度～) | |
| 豊鉄バス株 | 豊鉄バス株 | 27 | 作手 | 新城富永 | 東新町 新城警察 新城保健所 和田 | 作手高里 | 往 22.2 復 22.2 往 22.6 復 22.6 | 6.1 | 3.9 | 23.7 | - | - | 新城市 | (旧作手村) | | | 継続(平成13年度～) | |
| 豊鉄バス株 | 豊鉄バス株 | 28 | 新城病院上平井田口 | 新城病院前 | 上平井 鳳来寺 新城保健所 | 田口 | 往 35.3 復 35.9 往 34.2 復 34.8 | 7.9 | 2.0 | 15.8 | - | - | 新城市 | 設楽町 | | | 継続(平成13年度～) | |
| 豊鉄バス株 | 豊鉄バス株 | 29 | 伊良湖本線 (渥美病院休暇村明 神) | 渥美病院 | 休暇村 中里 | 伊良湖岬 | 往 33.2 復 33.2 往 29.8 復 29.8 | 10.5 | 3.4 | 35.7 | - | - | 田原市 | (旧渥美町) | | | 継続(平成13年度～) | |
| 豊鉄バス株 | 豊鉄バス株 | 30 | 新豊 | 豊橋駅前 | 豊川駅前 新城栄町 | 新城富永 | 往 28.7 復 28.7 往 33.3 復 33.3 | 9.4 | 3.4 | 31.9 | - | - | 豊橋市 | 豊川市 | 新城市 | | | 継続(平成13年度～) |

| 運行事業者名 | 申出者名 | 番号 | 系統名 | 運行系統 | | | 系統 キロ程(km) | 計画 運行 回数 (平均回数 /日) A | 計画 平均 乗車 密度 (人) B | 1日あたり 輸送量 (人) A×B | 国事務連絡(R3.3.16)の 救済措置(3次補正、自 治体減収補填算入)適用 時 | | 関係市町村 | | | | 新規・継続 |
|---------|---------|----|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------|--------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|--|-----------------------------|-------|--------|--------|--|-------------|
| | | | | 起点 | 経由 | 終点 | | | | | 計画平均 乗車密度 (人) B' | 1日あたり 輸送量 (人) A×B' | | | | | |
| 豊鉄バス株 | 豊鉄バス株 | 31 | 伊良湖本線 (豊橋保美) | 豊橋駅前 | 田原駅前 | 保美 | 往 40.5 復 40.8 | 8.0 | 3.3 | 26.4 | - | - | 豊橋市 | 田原市 | (旧渥美町) | | 継続(平成13年度～) |
| 豊鉄バス株 | 豊鉄バス株 | 32 | 伊良湖本線 (渥美病院田原駅前保 美) | 渥美病院 田原駅前 | 江比間 | 保美 | 往 20.5 復 20.5 往 19.3 復 19.3 | 7.0 | 3.6 | 25.2 | - | - | 田原市 | (旧渥美町) | | | 継続(平成23年度～) |
| 豊鉄バス株 | 豊鉄バス株 | 33 | 豊川 (豊川駅前) | 豊橋駅前 | 豊川体育館前 | 豊川駅前 | 往 11.5 復 11.5 | 5.6 | 2.9 | 16.2 | - | - | 豊橋市 | 豊川市 | | | 継続(平成24年度～) |
| 豊鉄バス株 | 豊鉄バス株 | 34 | 豊川 (豊川市民病院豊川駅 前) | 豊橋駅前 | 豊川体育館前 豊川市民病院 | 豊川駅前 | 往 16.1 復 16.1 | 13.0 | 3.0 | 39.0 | - | - | 豊橋市 | 豊川市 | | | 継続(平成25年度～) |
| 豊鉄バス株 | 豊鉄バス株 | 35 | 豊川 (豊川市民病院) | 豊橋駅前 | 豊川体育館前 | 豊川市民病院 | 往 10.8 復 11.1 | 5.9 | 3.9 | 23.0 | - | - | 豊橋市 | 豊川市 | | | 継続(平成25年度～) |
| 豊鉄バス株 | 豊鉄バス株 | 36 | 新城名古屋藤が丘線 | 新城市民病院西 | もつくる新城南 藤が丘駅 | 長久手古戦場駅 | 往 80.6 復 80.2 | 3.0 | 4.2 | 12.6 | 7.1 | 21.3 | 名古屋市 | 新城市 | 長久手市 | | 継続(令和3年度～) |
| 小計 | | | 11系統 | | | | | | | | | | 6市1町 | | | | |
| 知多乗合株 | 知多乗合株 | 37 | 半田・常滑(A) | 知多半田駅 | 青山駅 | 常滑駅 | 往 12.0 復 12.0 | 4.6 | 5.8 | 26.6 | - | - | 半田市 | 常滑市 | | | 継続(平成31年度～) |
| 知多乗合株 | 知多乗合株 | 38 | 半田・常滑(D) | 知多半田駅 | りんくう常滑駅 | 中部国際空港 | 往 24.8 復 26.2 | 8.0 | 4.3 | 34.4 | - | - | 半田市 | 常滑市 | | | 継続(平成31年度～) |
| 知多乗合株 | 知多乗合株 | 39 | 半田・常滑(N) | 日本福祉大学 | 知多半田駅 | 常滑市民病院 | 往 24.0 復 23.9 | 3.6 | 6.4 | 23.0 | - | - | 半田市 | 常滑市 | | | 継続(平成31年度～) |
| 知多乗合株 | 知多乗合株 | 40 | 常滑南部(B) | 常滑市民病院 | 常滑駅 | 上野間駅 | 往 14.5 復 14.5 | 10.0 | 2.6 | 26.0 | - | - | 常滑市 | 美浜町 | | | 継続(平成26年度～) |
| 知多乗合株 | 知多乗合株 | 41 | 師崎 | 河和駅 | | 師崎港 | 往 13.1 復 13.1 | 14.7 | 3.3 | 48.5 | - | - | 南知多町 | 美浜町 | | | 継続(平成17年度～) |
| 知多乗合株 | 知多乗合株 | 42 | 横須賀(A) | 大府駅前 | | 尾張横須賀駅 | 往 8.2 復 8.2 | 12.4 | 4.0 | 49.6 | - | - | 東海市 | 大府市 | | | 継続(平成23年度～) |
| 知多乗合株 | 知多市 | 43 | あいあいバス (北部循環コース) | 朝倉駅 | 西知多総合病院 | 朝倉駅 | 循 環 27.9 | 9.8 | 2.0 | 19.6 | - | - | 知多市 | 東海市 | 阿久比町 | | 継続(令和3年度～) |
| 小計 | | | 7系統 | | | | | | | | | | 5市3町 | | | | |
| 名鉄東部交通株 | 名鉄東部交通株 | 44 | 岡崎・西尾 (青野) | 東岡崎 (藤田医大岡崎医 療センター) | 青野 | 西尾 | 往 19.2 復 19.2 | 16.3 | 3.2 | 52.1 | - | - | 岡崎市 | 西尾市 | | | 継続(平成16年度～) |
| 名鉄東部交通株 | 名鉄東部交通株 | 45 | 岡崎・西尾 (西尾市民病院) | 岡崎駅西口 | 若松町 (藤田医大岡崎 医療センター) | 西尾 | 往 13.9 復 13.9 | 11.6 | 2.7 | 31.3 | - | - | 岡崎市 | 西尾市 | | | 継続(平成22年度～) |

| 運行事業者名 | 申出者名 | 番号 | 系統名 | 運行系統 | | | 系統 キロ程(km) | 計画 運行 回数 (平均回数 /日) A | 計画 平均 乗車 密度 (人) B | 1日あたり 輸送量 (人) A×B | 国事務連絡(R3.3.16)の 救済措置(3次補正、自 治体減収補填算入)適用 時 | | 関係市町村 | | | | 新規・継続 | |
|----------------|-----------|----|------------------------------|-------------|----------------|--------|---------------|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|--|-----------------------------|-------|------|--------|------|-------|---------------------------|
| | | | | 起点 | 経由 | 終点 | | | | | 計画平均 乗車密度 (人) B' | 1日あたり 輸送量 (人) A×B' | | | | | | |
| 名鉄東部交通(株) | 名鉄東部交通(株) | 46 | 一色 | 西尾 | 福地 | 一色町公民館 | 往 | 7.8 | 10.4 | 2.2 | 22.8 | - | - | 西尾市 | (旧一色町) | | | 継続(平成29年度～) |
| | | | | 復 | | | 7.8 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 往 | | | 9.7 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 復 | | | 9.7 | | | | | | | | | | | |
| 小計 | | | | 3系統 | | | | | | | 2市 | | | | | | | |
| あおい交通(株) | あおい交通(株) | 47 | 豊山幸田・勝川 | 豊山・幸田 | 名古屋空港 | 勝川駅前 | 往 | 8.6 | 12.3 | 3.1 | 38.1 | - | - | 春日井市 | 豊山町 | | | 継続(平成24年度～) (令和3年度を除く) |
| あおい交通(株) | 豊山町 | 48 | タウンバス (南ルート) | 航空館 boon | 黒川 | 名古屋栄 | 往 | 14.5 | 11.8 | 2.1 | 24.7 | - | - | 名古屋市 | 豊山町 | | | 継続(平成23年度～) |
| 小計 | | | | 2系統 | | | | | | | 2市1町 | | | | | | | |
| 豊栄交通(株) | 豊田市 | 49 | おいでんバス (藤岡・豊田線) (加納経由) | 藤岡支所 | こども発達 センター | 豊田市 | 往 | 17.9 | 11.3 | 3.1 | 35.0 | - | - | 豊田市 | (旧藤岡町) | | | 継続(平成23年度～) |
| 豊栄交通(株) | 豊田市 | 50 | おいでんバス (下山・豊田線) | 大沼 | 鶯ヶ瀬 | 豊田市 | 往 | 23.1 | 11.6 | 5.3 | 61.4 | - | - | 豊田市 | (旧下山村) | | | 継続(平成23年度～) |
| 豊栄交通(株) | 豊田市 | 51 | おいでんバス (さなげ・足助線) | 豊田厚生病院 | 広瀬 | 百年草 | 往 | 25.1 | 16.3 | 3.5 | 57.0 | - | - | 豊田市 | (旧足助町) | | | 継続(平成23年度～) |
| 豊栄交通(株) | 尾張旭市 | 52 | 尾張旭市営バス (東ルート) | 市役所 | イトーヨーカドー前 | 市役所 | 循環 | 23.8 | 15.1 | 4.2 | 63.4 | - | - | 瀬戸市 | 尾張旭市 | 長久手市 | | 継続(平成26年度～) |
| 豊栄交通(株) | 尾張旭市 | 53 | 尾張旭市営バス (西ルート) | 市役所 | 印場駅 | 市役所 | 循環 | 23.9 | 15.1 | 4.9 | 73.9 | - | - | 名古屋市 | 尾張旭市 | 長久手市 | | 継続(平成29年度～) |
| 小計 | | | | 5系統 | | | | | | | 5市 | | | | | | | |
| 三重交通(株) | 飛島村 | 54 | 飛島公共交通バス (名港線①) | 名古屋港 | 公民館分館 三菱自工南 | 名古屋港 | 循環 | 36.0 | 7.2 | 4.6 | 33.1 | - | - | 名古屋市 | 飛島村 | | | 継続(平成24年度～) |
| 三重交通(株) | 飛島村 | 55 | 飛島公共交通バス (名港線②) | 公民館分館 | 三菱自工南 公民館分館 | 名古屋港 | 往 | 23.7 | 4.5 | 4.0 | 18.0 | - | - | 名古屋市 | 飛島村 | | | 継続(令和3年度～) |
| 三重交通(株) | 飛島村 | 56 | 飛島公共交通バス (蟹江線①) | 近鉄蟹江駅前 | 飛島村役場 新政成神社 | 公民館分館 | 往 | 12.9 | 18.3 | 4.3 | 78.6 | - | - | 弥富市 | 蟹江町 | 飛島村 | | 継続(平成24年度～) |
| 三重交通(株) | 飛島村 | 57 | 飛島公共交通バス (蟹江線②) | 近鉄蟹江駅前 | 飛島村役場 | 新政成神社 | 往 | 10.3 | 4.6 | 3.9 | 17.9 | - | - | 弥富市 | 蟹江町 | 飛島村 | | 継続(令和3年度～) |
| 小計 | | | | 4系統 | | | | | | | 2市1町1村 | | | | | | | |
| 愛知つばめ 交通(株) | みよし市 | 58 | さんさんバス (交流路線) | 黒笹駅 | 新屋 | 明知下公民館 | 往 | 26.7 | 11.5 | 4.9 | 56.3 | - | - | 豊田市 | みよし市 | | | 継続(平成25年度～) |
| 愛知つばめ 交通(株) | みよし市 | 59 | さんさんバス (生活路線) | 黒笹駅 | 助生公民館 | 福田児童館 | 往 | 27.0 | 11.5 | 5.3 | 60.9 | - | - | 豊田市 | みよし市 | | | 継続(平成25年度～) |
| 小計 | | | | 2系統 | | | | | | | 2市 | | | | | | | |

| 運行事業者名 | 申出者名 | 番号 | 系統名 | 運行系統 | | | 系統 キロ程(km) | 計画 運行 回数 (平均回数 /日) A | 計画 平均 乗車 密度 (人) B | 1日あたり 輸送量 (人) A×B | 国事務連絡(R3.3.16)の 救済措置(3次補正、自 治体減収補填算入)適用 時 | | 関係市町村 | | | | 新規・継続 |
|-------------------------|------|----|-------------------|---------------|--------|---------------|------------------|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|--|-----------------------------|-------|-----|--|--|--------------------------|
| | | | | 起点 | 経由 | 終点 | | | | | 計画平均 乗車密度 (人) B' | 1日あたり 輸送量 (人) A×B' | | | | | |
| 高岡ふれあい バス運行共同 企業体 | 豊田市 | 60 | 高岡ふれあいバス (路線②) | 上丘町 | 高岡公園 | 知立駅 | 往 16.1 復 16.1 | 14.4 | 2.2 | 31.6 | - | - | 豊田市 | 知立市 | | | 継続(平成23年度～) |
| 小計 | | | 1系統 | | | | | | | | | 2市 | | | | | |
| 東伸運輸(株) | 安城市 | 61 | あんくるバス (東部線) | 北部福祉セン ター | JR安城駅 | 北部福祉セン ター | 循環 21.4 | 6.9 | 3.9 | 26.9 | - | - | 岡崎市 | 安城市 | | | 継続(平成23年度～ (29年度を除く)) |
| 小計 | | | 1系統 | | | | | | | | | 2市 | | | | | |
| レスクル(株) | 南知多町 | 62 | 海っ子バス (豊浜線) | 師崎港 | 南知多町役場 | 河和駅 | 往 18.8 復 18.8 | 15.9 | 1.6 | 25.4 | - | - | 南知多町 | 美浜町 | | | 継続(平成24年度～) |
| 小計 | | | 1系統 | | | | | | | | | 2町 | | | | | |
| フジキュー整備(株) | 武豊町 | 63 | ゆめころん (赤ルート) | 武豊町役場 | イオン半田店 | 武豊町役場 | 循環 12.8 | 8.8 | 2.1 | 18.4 | - | - | 半田市 | 武豊町 | | | 継続(平成28年度～) |
| 小計 | | | 1系統 | | | | | | | | | 1市1町 | | | | | |
| 瀬戸自動車運送(株) | 東郷町 | 64 | じゅんかい君 (北コース) | ららぽーと 愛知東郷 | 日進駅 | ららぽーと 愛知東郷 | 循環 11.5 | 22.3 | 0.7 | 15.6 | - | - | 日進市 | 東郷町 | | | 継続(令和3年度～) |
| 小計 | | | 1系統 | | | | | | | | | 1市1町 | | | | | |
| 合計 (18申出者) | | | 64系統 | | | | | | | | | 27市8町1村 | | | | | |