

前回審査会（平成 25 年 8 月 26 日）における指摘事項

番号	指 摘 事 項	都 市 計 画 決 定 権 者 ・ 事 業 者 の 考 え 方
1	<p>準備書 242 ページ表 6. 1-3 における大気質に係る「ばい煙の排出」及び騒音、振動等の「機械等の稼働」等について、4 つの焼却施設の処理方式から 1 方式を選定して予測、評価した根拠を明確にわかりやすく記載すべきである。</p>	<p>予測評価の対象とした処理方式について資料編でまとめましたが、わかりやすい内容となるよう、評価書において資料編 1 ～ 6 頁を本編に記載します。</p>
2	<p>準備書 452 ページ表 7. 2. 1-22 で、騒音の予測における廃棄物等運搬車両を大型車、小型車に分けて設定しているが、廃棄物等運搬車両の小型車とはどのようなものか。廃棄物等運搬車両の小型車を一般交通の乗用車と同等のものとして予測してよいか。</p>	<p>騒音については、道路交通センサスの分類を基に、大型車を普通貨物車及びバス、小型車を乗用車及び小型貨物車として車種分類して予測しています。</p> <p>大型の廃棄物等運搬車両は最大積載量が約 3 トン、小型の廃棄物等運搬車両は最大積載量が約 2 トンですが、最大積載量 2 トン程度の普通のトラックは小型貨物自動車に該当するため、小型の廃棄物等運搬車両についても、小型車に分類して騒音の予測をしています。</p>
3	<p>地盤沈下について、地下水位変動がないとの前提のもとに予測を行い、地下水位の低下による地盤沈下はほとんどない結果となっているが、準備書 72 ページ表 3. 2-27 の地下水位の状況は、昭和 54 年の観測開始から 12～13 メートル変動している。この原因はなにか。</p>	<p>名古屋市では名古屋市公害防止条例により昭和 49 年から地下水の採取が規制されており、それに伴い地下水位が回復したためです。</p> <p>準備書 72 ページ表 3. 2-27 に示すように、ここ数年の地下水位はほぼ横ばいで、地盤収縮量も 1 mm 未満となっており、これらの影響はないものとして予測を実施することについては問題ないと考えています。</p>

番号	指 摘 事 項	都 市 計 画 決 定 権 者 ・ 事 業 者 の 考 え 方
4	<p>準備書 538 ページ表 7.6.1-4 及び 539 ページ表 7.6.1-5 で記載された地下水位はいずれも「地盤面からの深さ」とされているが、数値が大きく異なっており、地盤面の基準点が異なると思われる。記載を統一すべきである。</p>	<p>別紙のイメージ図で示すように、地下水層は難透水層の上部に存在する不圧帯水層と難透水層で挟まれる被圧帯水層に分類されます。事業実施区域において不圧帯水層の水位は約 2～3 m、被圧帯水層の水位は約 8 m 以深に存在します。</p> <p>準備書 538 頁の表 7.6.1-4 の地下水は、環境美化センター稼動時に揚水していた被圧帯水層の地下水を示しており、準備書 539 頁の表 7.6.1-5 の地下水は、現況調査を行った不圧帯水層の地下水を示しています。なお、地盤面の高さについてはどちらも事業実施区域内のため、ほとんど変わりません。</p> <p>評価書において、測定した地下水がどこの地下水なのかが分かるよう記載します。</p>
5	<p>準備書 605 ページ表 7.9-15 の重要な種に記載されているヤマトヒメメダカカッコウムシは、598 ページ表 7.9-7 昆虫類調査結果の主な確認種として記載すべきである。</p>	<p>昆虫類については多数確認されたため、準備書 598 頁の調査結果には主な確認種を記載し、詳細結果については資料編に記載していましたが、評価書において重要な種であるヤマトヒメメダカカッコウムシを本編に記載します。</p>
6	<p>準備書 86 ページで、動物相の状況として、里山や森などがなく動物相は貧弱である旨が記載されているが、動物にとって里山や森だけが重要なのではない。</p> <p>事業実施区域周辺の水田等の水辺にも動植物は生息、生育しており、水田等が減少している状況を踏まえ、普通種を含めたこれらの動植物に適した水辺環境等を事業実施区域において再現できるようにするとよい。</p>	<p>里山や森だけでなく水田等の水辺環境等についても重要であることを認識しています。事業実施区域の面積は 2.6ha であり、処理能力 660t/日の工場棟や搬入道路等を配置すると、それ以外の用地として余裕がない状況ですが、緑地帯の設置計画等の検討に当たっては、在来種を使用するなど地域の生態系保全に配慮します。</p>

別紙

番号4 不圧帯水層と被圧帯水層（イメージ図）

