

(仮称) 名岐道路 (一宮～一宮木曾川) の概要等

1 計画概要

(1) 目的

名古屋高速一宮線一宮東出口から東海北陸自動車道一宮木曾川 IC までの延長約 7.5km を対象として自動車専用道路を整備する。国道 22 号一宮市街地付近は、渋滞・事故等が頻発しており、課題が顕著であり、本事業により課題が解消され、「物流・産業」、「渋滞」「事故」の 3 つの観点において、より良い地域づくりに寄与することを目的とする。

(2) 都市計画決定権者

愛知県※

※ 本道路は都市計画に定められる施設であり、都市計画決定権者である愛知県が都市計画手続と併せて環境影響評価手続を行う。

(3) 都市計画対象道路事業実施区域の位置

起点・終点：愛知県一宮市

(4) 事業規模

道路計画延長：約 7.5km

2 手続根拠法令

環境影響評価法 (平成 9 年法律第 81 号)

3 経緯

2020 年 4 月 13 日	配慮書の公表 (縦覧期間：6 月 1 日～6 月 30 日)
6 月 12 日	配慮書についての知事意見の通知
2021 年 2 月 12 日	方法書の県への送付
2 月 12 日	方法書の公告・縦覧 (～3 月 12 日)
4 月 22 日	方法書に係る住民意見の概要の送付
4 月 30 日	審査会の開催 (諮問)
7 月 2 日	審査会名岐道路部会の開催
7 月 9 日	審査会からの答申
7 月 14 日	方法書についての知事意見の通知

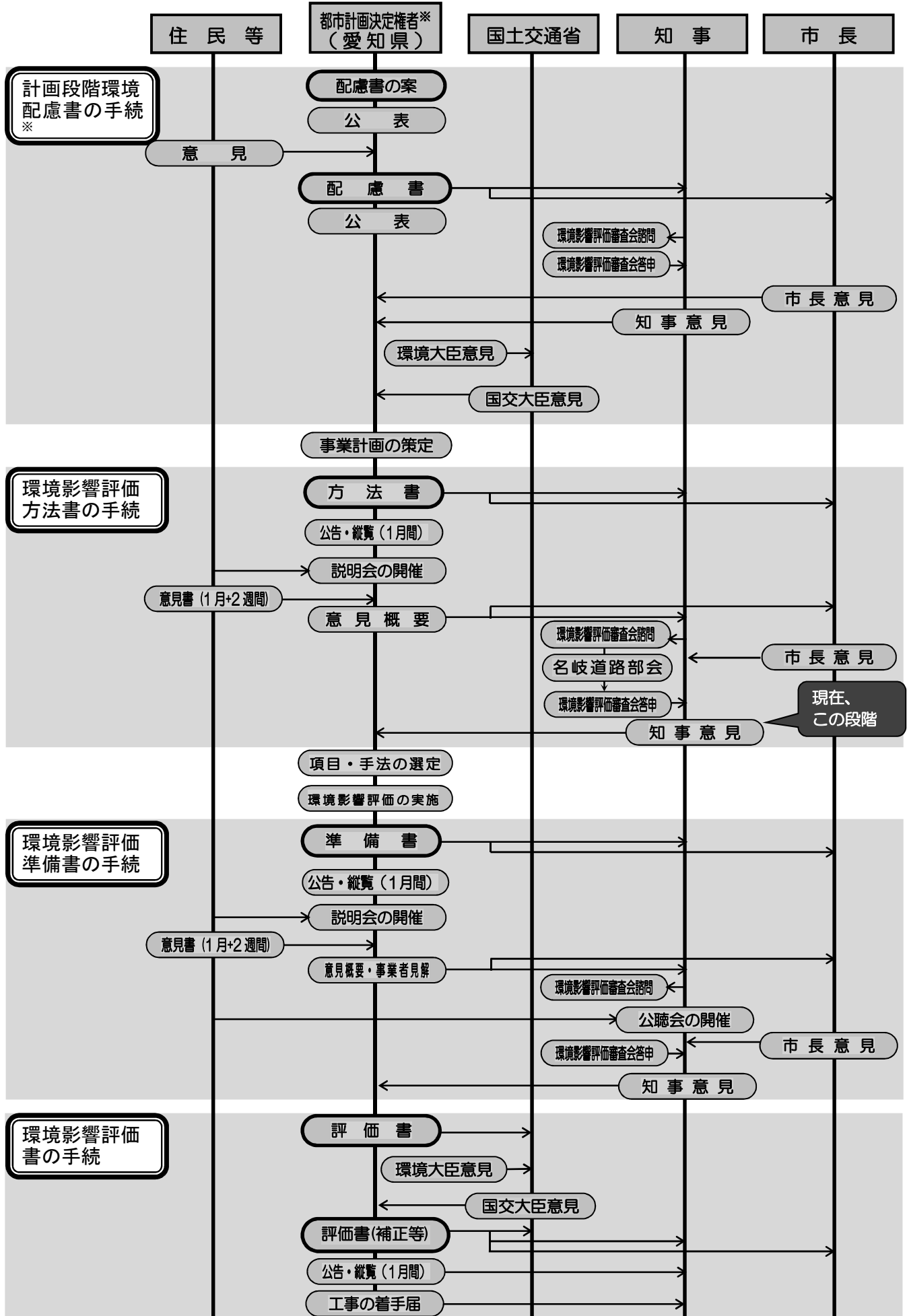
4 今後の対応

都市計画決定権者 (愛知県) は、知事意見等を踏まえ、調査、予測及び評価を行い、環境影響評価準備書を作成することになります。

5 都市計画対象道路事業実施区域の位置



「(仮称)名岐道路(一宮~一宮木曾川)」に関する環境影響評価の手続の流れ



※計画段階環境配慮書の手続は、国土交通省中部地方整備局が実施した。