

データ（測定地点V）

平成 25 年 12 月 11 日

東海旅客鉄道株式会社

●測定点の概要

- ・環境影響評価準備書（山梨県）記載の予測地点 03 の①、②
（高架橋高さ約 5 m での地上高さ 1.5 m）

- ・環境影響評価準備書記載の「測定点 2」（高架下 8 m 点）*

*準備書において、計算した予測値と実測値とが合致することを示した点

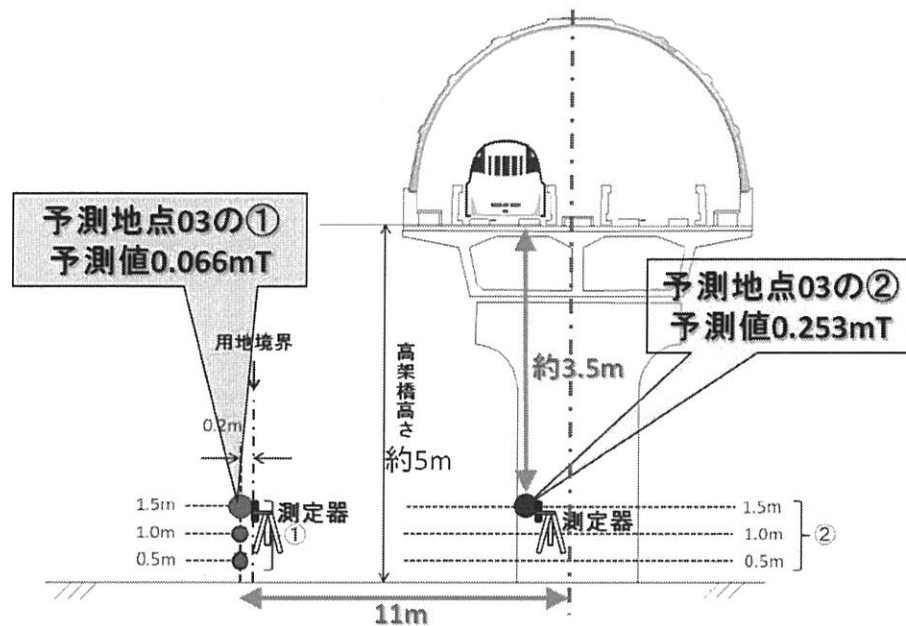


図 1 環境影響評価準備書（山梨県）予測地点 03 の予測値確認用測定点断面図

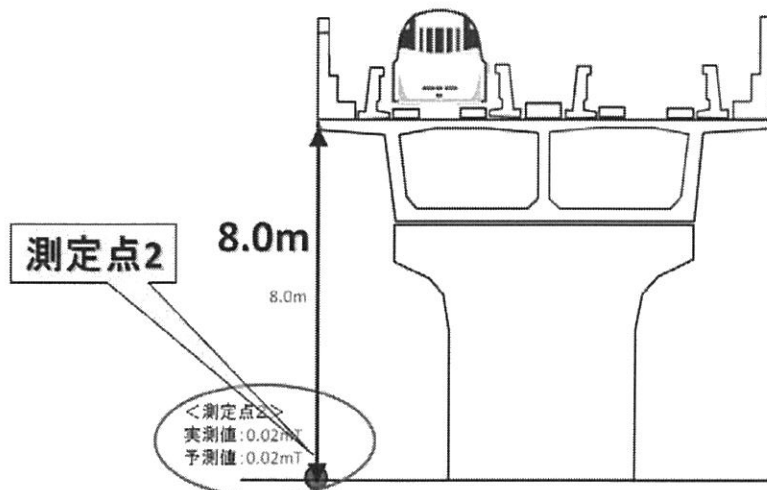


図 2 環境影響評価準備書測定点 2 の断面図（実測値及び予測値を準備書に記載）

別紙 5 : データ (測定地点 V)

●測定結果

	準備書 (山梨県) 予測地点 03 の①	準備書 (山梨県) 予測地点 03 の ②	準備書 測定点 2*
準備書予測値	0.066 mT	0.253 mT	0.02 mT
準備書実測値 (先行区間)	—	—	0.02 mT
500 km/h 走行時の 測定値 (測定機器 1) 変動磁界の値	X	0.24 mT	0.021 mT
ICNIRP ガイドライン	1.2 mT (5.7 Hz)		
500 km/h 走行時の ICNIRP ガイドライン に対する比率の測定結果 (測定機器 2)	X	37 %	2.3 %

*準備書において、計算した予測値と実測値とが合致することを示した点

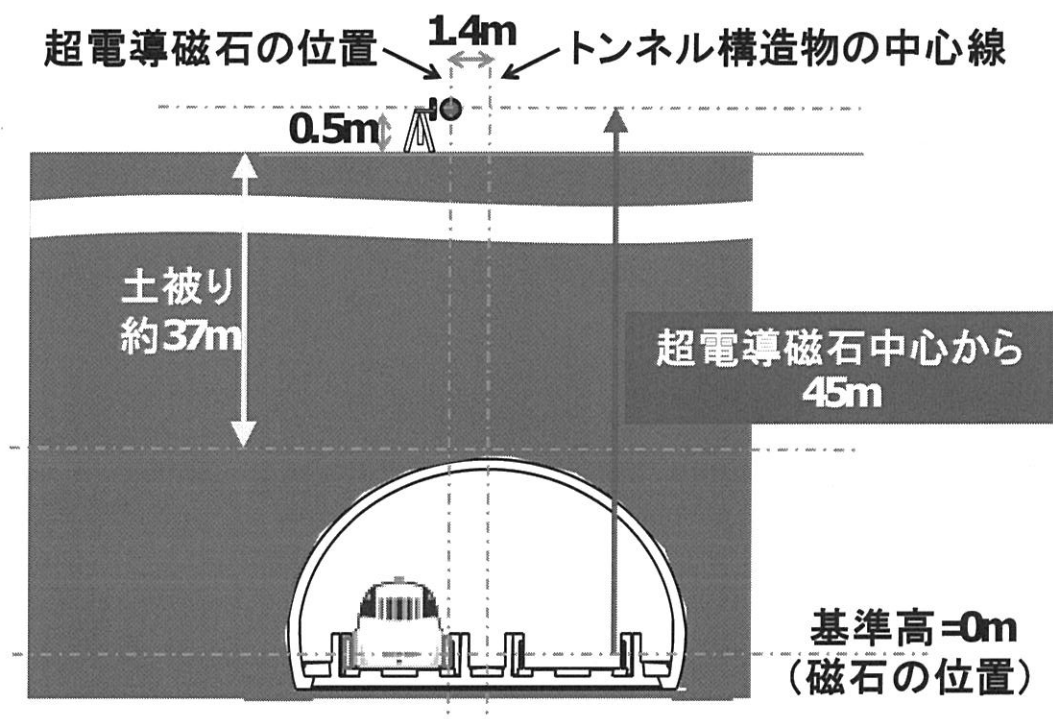
※地磁気 (リニア車両がない時の磁界) の大きさは、約 0.04 mT

データ（測定地点VI）

平成 25 年 12 月 11 日
東海旅客鉄道株式会社

●測定点の概要

- ・トンネル上部で土被りが厚い箇所（土被り約 37 m）
- ・大深度地下トンネル模擬地点



●測定結果

	500 km/h 測定値
500 km/h 走行時の測定値（測定機器 1） 変動磁界の値	0.00015 mT
500 km/h 走行時の ICNIRP ガイドライン に対する比率の測定結果（測定機器 2）	1.3 %
ICNIRP ガイドライン	1.2 mT (5.7 Hz)

※地磁気（リニア車両がない時の磁界）の大きさは、約 0.04 mT

