グリーン物流事業者登録申請様式（運送事業者用）

|  |  |
| --- | --- |
| 事業者・事業所名 |  |
| 住所 |  |
| 電話番号 |  |
| ホームページURL |  |
| 保有車両 | 平型・バン型・幌・クレーン付トラック・ウィング・保冷・冷凍・トレーラー・その他（　　　　　　　　　　　　　　　　） |
| 輸送品目 | ケース物・パレット物・袋物類・資材、部品類・機械類・鋼材・電気製品・飲食物・青果物類・コンクリート製品・紙業製品・石油製品・木材・ドラム類・易損品・引越貨物・繊維関係・その他（　　　　　　　　　　　　　　　　） |
| 事業所エリア | 尾張地域・知多地域・西三河地域・東三河地域・静岡県内・岐阜県内・三重県内・その他（　　　　　　　　　　　　　　　　） |
| 輸送エリア | 東海・中部・近畿・関東・四国・九州・東北・北海道 |
| 低公害車・低燃費車の使用 | 低公害・低燃費トラックを率先導入します。低公害・低燃費トラックを優先使用します。低燃費タイヤを使用します。 |
| 非適合車の不使用 | NOx・PM法対策地域内で非適合車を運行させません。 |
| 自動車の適切な点検・整備 | タイヤ空気圧をこまめにチェックします。エアフィルターをこまめに点検・清掃・交換します。日々の運行前点検・定期点検を完全実施します。リトレッドタイヤ（再生タイヤ）を使用します。 |
| エコドライブの実施 | エコドライブ・アイドリングストップを徹底します。燃費管理により、エコドライブ指導を徹底します。デジタコ等により、エコドライブ指導を徹底します。事業所全体でエコドライブ活動を実施します。 |
| 輸配送計画の効率化 | 車両を大型化し、効率的な輸送とします。物量に応じて、車両、配送回数、配送ルート等をきめ細かく見直します。帰り荷の確保のための工夫をします。共同輸配送や混載輸送を行います。物流拠点を適切に利用し、輸送効率を向上させます。効率的な物流のため、3PL（サードパーティーロジスティクス）を行います。渋滞時等には、自動車専用道等の迂回路を利用します。モーダルシフトを推進します。（鉄道・船舶の利用） |
| 他事業者への働き掛け | 協力会社（傭車先等）に対し、グリーン物流を働き掛けます。荷主等に、環境にやさしく効率的な物流を提案します。 |
| 環境マネジメントシステムの取得状況 | ISO14001エコアクション21グリーン経営その他（　　　　　　　　　　　　　　　　） |
| その他認証の取得状況 | ISO9001安全性優良事業所（Gマーク） |