グリーン物流事業者登録申請様式（荷主等用）

|  |  |
| --- | --- |
| 事業者・事業所名 |  |
| 住所 |  |
| 電話番号 |  |
| ホームページURL |  |
| 業種 |  |
| 輸送品目 | ケース物・パレット物・袋物類・資材、部品類・機械類・鋼材・  電気製品・飲食物・青果物類・コンクリート製品・紙業製品・  石油製品・木材・ドラム類・易損品・引越貨物・繊維関係・  その他（　　　　　　　　　　　　　　　　） |
| 事業所エリア | 尾張地域・知多地域・西三河地域・東三河地域・静岡県内・  岐阜県内・三重県内・  その他（　　　　　　　　　　　　　　　　） |
| 輸送エリア | 東海・中部・近畿・関東・四国・九州・東北・北海道 |
| 低公害車・  低燃費車の使用 | 低公害・低燃費トラックを使用します。（自家物流）  運送事業者等に対し、低公害トラック等の積極的な使用を働き掛けます。 |
| 非適合車の不使用 | NOx・PM法対策地域内で非適合車を運行させません。（自家物流）  運送事業者等に対し、非適合車の不使用を働き掛けます。 |
| エコドライブの実施 | エコドライブ・アイドリングストップを徹底します。（自家物流）  事業所全体でエコドライブ活動を実施します。（自家物流）  運送事業者等に対し、エコドライブの徹底を働き掛けます。 |
| 輸配送計画の効率化 | 運送事業者への委託・管理を徹底し、効率的な物流とします。  少量・多頻度の調達物流を見直します。  物量に応じて、車両、配送回数、配送ルート等をきめ細かく見直します。  帰り荷の確保のための工夫をします。  共同輸配送や混載輸送を行います。  物流拠点を適切に利用し、輸送効率を向上させます。  効率的な物流のため、3PL（サードパーティーロジスティクス）を利用します。  渋滞時等には、自動車専用道等の迂回路を利用します。  モーダルシフトを推進します。（鉄道・船舶の利用）） |
| 配送品の形状、施設面の配慮 | 輸送効率を考慮した製品開発や梱包サイズの適正化を図ります。  車両による混雑防止のため、レイアウト設計やタイムスケジュール管理を行います。  アイドリング防止のため、ドライバー控室を設置します。  アイドリング防止のため、保冷車用コンセントを設置します。 |
| 他事業者への働き掛け | 運送事業者に対し、グリーン物流を働き掛けます。  物品仕入元に対し、グリーン物流を働き掛けます。  協力会社に対し、グリーン物流を働き掛けます。 |
| 環境マネジメントシステムの取得状況 | ISO14001  エコアクション21  その他（　　　　　　　　　　　　　　　　） |
| その他認証の取得状況 | ISO9001 |