

自動車税環境性能割・軽自動車税環境性能割等の概要

○環境性能割の税率（令和4（2022）年4月1日～令和5（2023）年3月31日）

対象自動車の区分	排出ガス要件	燃費基準		自動車税環境性能割		軽自動車税環境性能割	
				自家用	営業用	自家用	営業用
電気自動車 （燃料電池車を含む）	—	—		0%		0%	
天然ガス （CNG）自動車	平成30年 排出ガス基準適合 （3.5t以下の自動車） 又は 平成21年排出ガス 基準10%低減達成	—		0%		0%	
プラグイン ハイブリッド自動車	—	—		0%		0%	
クリーンディーゼル 乗用車	平成30年排出ガス 基準適合 又は 平成21年排出ガス 基準適合	令和12 （2030） 年度燃費基準 （※）	85%達成	3%	2%	2%	2%
			75%達成				
65%達成							
60%達成							
上記以外				3%	2%		
ガソリン ハイブリッド乗用車 LPG乗用車 ガソリン乗用車	★★★★ 平成30年排出ガス 基準50%低減達成 又は 平成17年排出ガス 基準75%低減達成	令和12 （2030） 年度燃費基準 （※）	85%達成	0%	0%	0%	
			75%達成	1%			
			65%達成	2%	0.5%	1%	0.5%
			60%達成	3%	1%	2%	1%
上記以外				3%	2%	2%	2%
ガソリン ハイブリッドバス （2.5t以下） ガソリンバス （2.5t以下）	★★★★ 平成30年排出ガス 基準50%低減達成 又は 平成17年排出ガス 基準75%低減達成	令和2 （2020） 年度燃費基準	+5%	0%		—	
			達成車	1%	0.5%		
		平成27 （2015） 年度燃費基準	+15%	2%	1%		
上記以外				3%	2%		
ガソリン ハイブリッドトラック （2.5t以下） ガソリントラック （2.5t以下）	★★★★ 平成30年排出ガス 基準50%低減達成 又は 平成17年排出ガス 基準75%低減達成	平成27 （2015） 年度燃費基準	+25%	0%		0%	
			+20%	1%	0.5%	1%	0.5%
			+15%	2%	1%	2%	1%
上記以外				3%	2%	2%	
ガソリン ハイブリッドバス （2.5t超～ 3.5t以下） ガソリンバス （2.5t超～ 3.5t以下）	★★★★ 平成30年排出ガス 基準50%低減達成 又は 平成17年排出ガス 基準75%低減達成	平成27 （2015） 年度燃費基準	+15%	0%		—	
			+10%	1%	0.5%		
			+5%	2%	1%		
	★★★★ 平成30年排出ガス 基準25%低減達成 又は 平成17年排出ガス 基準50%低減達成	令和2 （2020） 年度燃費基準	達成車	0%			
		平成27 （2015） 年度燃費基準	+15%	1%	0.5%		
			+10%	2%	1%		
上記以外				3%	2%		

対象自動車の区分	排出ガス要件	燃費基準		自動車税環境性能割		軽自動車税環境性能割		
				自家用	営業用	自家用	営業用	
ディーゼル ハイブリッドバス (2.5ト超～ 3.5ト以下) ディーゼルバス (2.5ト超～ 3.5ト以下)	平成30年排出ガス 基準適合 又は 平成21年排出ガス 基準10%低減達成	平成27 (2015) 年度燃費基準	+15%	0%				
			+10%	1%	0.5%			
			+5%	2%	1%			
	平成21年排出ガス 基準適合	令和2 (2020) 年度燃費基準	達成車	0%				
			平成27 (2015) 年度燃費基準	+15%	1%			0.5%
				+10%	2%			1%
上記以外				3%	2%			
ガソリン ハイブリッドトラック (2.5ト超～ 3.5ト以下) ガソリントラック (2.5ト超～ 3.5ト以下)	★★★★ 平成30年排出ガス 基準50%低減達成 又は 平成17年排出ガス 基準75%低減達成	平成27 (2015) 年度燃費基準	+15%	0%				
			+10%	1%	0.5%			
			+5%	2%	1%			
	★★★★ 平成30年排出ガス 基準25%低減達成 又は 平成17年排出ガス 基準50%低減達成	平成27 (2015) 年度燃費基準	+20%	0%				
			+15%	1%	0.5%			
			+10%	2%	1%			
上記以外				3%	2%			
ディーゼル ハイブリッドトラック (2.5ト超～ 3.5ト以下) ディーゼルトラック (2.5ト超～ 3.5ト以下)	平成30年排出ガス 基準適合 又は 平成21年排出ガス 基準10%低減達成	平成27 (2015) 年度燃費基準	+15%	0%				
			+10%	1%	0.5%			
			+5%	2%	1%			
	平成21年排出ガス 基準適合	平成27 (2015) 年度燃費基準	+20%	0%				
			+15%	1%	0.5%			
			+10%	2%	1%			
上記以外				3%	2%			
ディーゼルハイブリ ッドバス・トラック (3.5ト超) ディーゼル バス・トラック (3.5ト超)	平成28年排出ガス 基準適合 又は 平成21年排出ガス 基準10%低減達成	平成27 (2015) 年度燃費基準	+10%	0%				
			+5%	1%	0.5%			
			達成車	2%	1%			
	上記以外				3%	2%		

※ 令和2年度燃費基準達成車に限る。

〇バリアフリー・ASV特例（新車新規登録に限る）

対象自動車の区分（新車のみ）		令和4年4月1日～令和5年3月31日
		「取得価額から」
ノンステップバス		1,000万円控除
リフト付きバス（乗車定員30人以上の空港バス）		800万円控除
リフト付きバス（乗車定員30人以上）		650万円控除
リフト付きバス（乗車定員30人未満）		200万円控除
ユニバーサルデザインタクシー		100万円控除
側方衝突警報装置を搭載した	8トンのトラック （被けん引車を除く。）	175万円控除