

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和04年03月15日

計画の名称	道路交通の安全と円滑化及び沿道の環境改善による魅力ある市街地の形成											
計画の期間	平成28年度 ~ 令和02年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	愛知県											
計画の目標	公共交通施設等の都市機能が集積したエリアなどにおいて、道路交通の安全と円滑化に資する道路整備等を実施することにより、災害に強く、地域住民が安心して安全に生活でき、賑わいと活力ある「道路を活かした都市空間」を創出する。これにより、道路交通の安全と円滑化及び沿道の環境改善を図り、集約型まちづくりの核となる魅力ある市街地の形成を実現する。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	16,460	A	16,460	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H28当初)	中間目標値	最終目標値 (H32末)
1	市街地整備事業を施行し魅力ある市街地の形成を図ることで、拠点市街地における街なか居住人口を81,100人に拡大させる。 拠点市街地における街なか居住人口 (土地区画事業施行中の拠点市街地における居住人口を計測する。)	71724人	人	81100人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	愛知県	間接	組合	区画	改築	春日井熊野桜佐地区((都)河北線外)	区画整理 A=92.7ha	春日井市						3,266	-	
	A01-002	街路	一般	愛知県	間接	組合	区画	改築	春日井西部第一地区((都)名古屋犬山線外)	区画整理 A=36.7ha	春日井市							1,027	-
	A01-003	街路	一般	愛知県	間接	組合	区画	改築	春日井西部第二地区((都)名古屋犬山線外)	区画整理 A=49.5ha	春日井市							3,086	-
	A01-004	街路	一般	愛知県	間接	組合	区画	改築	尾張旭北原山地区((都)北原山1号線外)	区画整理 A=53.2ha	尾張旭市							2,000	-
	A01-005	街路	一般	愛知県	間接	組合	区画	改築	日進赤池箕ノ手地区((都)小田赤池線外)	区画整理 A=40.6ha	日進市							1,046	-
	A01-006	街路	一般	愛知県	間接	組合	区画	改築	清洲駅前地区((都)清洲駅前線外)	区画整理 A=10.2ha	清須市							1,280	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	街路	一般	愛知県	間接	組合	区画	改築	東郷中央地区((都)名古屋 春木線)	区画整理 A=43.4ha	東郷町						1,300	-	
	A01-008	街路	一般	愛知県	間接	組合	区画	改築	大府北山地区((都)名古屋 刈谷線外)	区画整理 A=23.7ha	大府市							147	-
	A01-009	街路	一般	愛知県	間接	組合	区画	改築	岡崎駅南地区((都)福岡線 外)	区画整理 A=41.2ha	岡崎市							1,477	-
	A01-010	街路	一般	愛知県	間接	組合	区画	改築	西尾羽塚西地区((都)田貫 徳永線)	区画整理 A=4.3ha	西尾市							350	-
	A01-011	街路	一般	愛知県	間接	組合	区画	改築	豊田浄水特定地区((都)浄 水駅東通り線外)	区画整理 A=155.8ha	豊田市							16	-
	A01-012	街路	一般	愛知県	間接	組合	区画	改築	豊橋牛川西部地区((都)外 郭線外)	区画整理 A=43.0ha	豊橋市							410	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	街路	一般	愛知県	間接	組合	区画	改築	豊橋柳生川南部地区((都)一色高洲線外)	区画整理 A=66.5ha	豊橋市						983	-	
	A01-014	街路	一般	愛知県	間接	組合	区画	改築	一宮大木地区((都)中通線)	区画整理 A=31.1ha	豊川市						72	-	
											小計						16,460		
											合計						16,460		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 策定主体にて評価を実施	事後評価の実施時期 令和4年1月
	公表の方法 愛知県都市・交通局都市基盤部都市整備課のWEBページ掲載
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	土地区画整理事業地区における都市計画道路が計画どおり順調に整備され、対象事業14地区の内4地区において計画どおり事業完了することができ、街なか居住人口が増加した。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	都市計画道路の整備に伴い、大型商業施設や大型医療施設が開業し、街の魅力が向上した。
特記事項（今後の方針等）	
<p>わが国では既に人口減少社会に入っており、愛知県の人口も今後徐々に減少に転じ、高齢化率はますます上昇することが想定される。拡散した市街地では人口の低密度化が進み、生活サービス機能の維持が困難になるとともに、地域の活力が失われることが懸念される。</p> <p>こうした中、県土全体の魅力と活力のある持続可能な集約型まちづくりを進めるため、主要駅周辺の中心市街地などに都市機能を集積するとともに、まちなか居住を図り都市の再構築をすることが重要であり、合わせて、これらの集約型都市が道路・公共交通などの交通軸で結ばれた多角連携型のネットワーク形成を図っていく必要がある。</p> <p>地域住民が安心して安全に生活でき、賑わいと活力ある「道路を生かした都市空間」を創出することにより、道路交通の安全と円滑化及び沿道の環境改善を図り、集約型都市構造の核となる魅力ある市街地を形成するため、引き続き、土地区画整理事業への支援を継続することで、都市計画道路整備の進捗を計り、保留地処分を促進させ、更なる街なか居住人口の増加に努める。</p>	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	最終目標値	81100人	拠点的市街地における街なか居住人口 計画事業費に対する実績事業費が71%に留まったこともあり、宅地が整備されず想定より保留地処分が進まなかったため目標値より低い値に留まったと考えられる。本計画に当初含まれていた西尾寺保北地区が組合設立に至らず、区画整理の実施が叶わなかったことも要因の一つである。
	最終実績値	78474人	