

あいちの経済（2021年度 愛知県経済の動向） 概要版

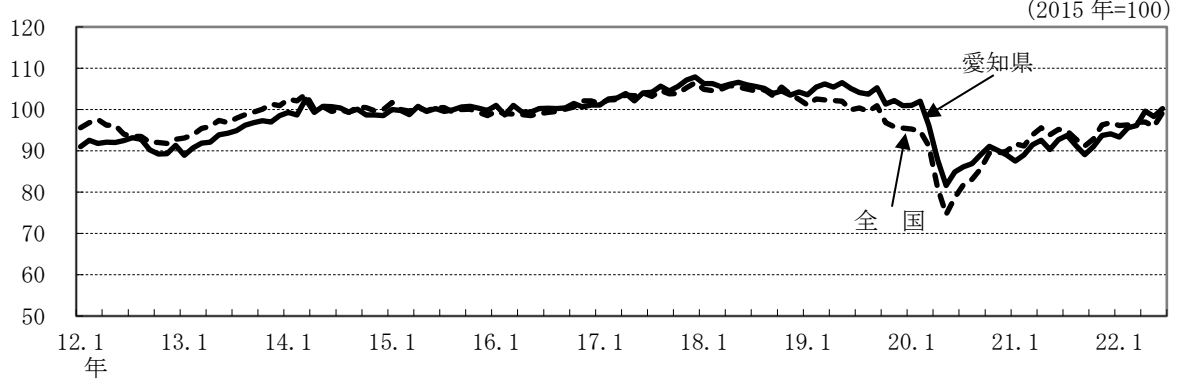
1 終盤にはインフレの懸念が生じたものの、持ち直しの動きが続いた愛知県経済

2021年の本県経済は、新型コロナウイルス感染症に対するワクチンの普及が進み、行動制限が段階的に緩和される中、持ち直しの動きが続いた。鉱工業生産指数は上昇し、輸出も大幅に増加した。また、企業収益も大きく増益となった。

個人消費についても、厳しい状況ながら持ち直しの動きがみられ、新設住宅着工戸数も増加した。雇用環境についても、持ち直しの動きがみられ、設備投資についても前年を上回った。また、公共工事費については、前年に引き続き増加した。

こうした経済の動きは、22年に入ると、ワクチン接種の進展に伴い経済社会活動はさらに正常化に向かっていたが、世界的な需給逼迫や資源価格の高騰などにより、インフレが懸念材料となっている。

景気動向指数一致 CI (Composite Index) の推移

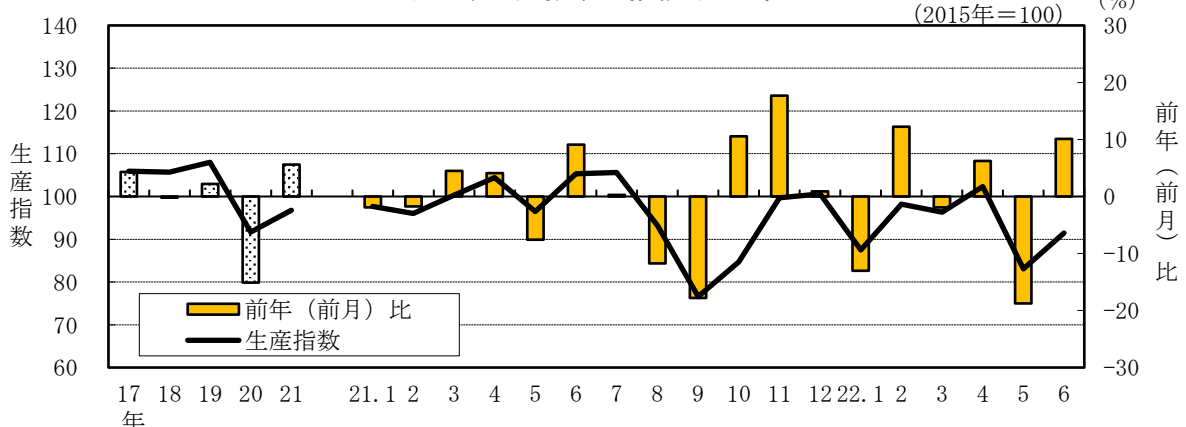


資料：内閣府「景気動向指数」、愛知県統計課「あいちの景気動向」

2 2年ぶりに上昇した鉱工業生産

2021年の本県の生産活動は、ワクチンの普及等によって行動制限が段階的に緩和される中、欧米主要国を中心とした海外経済の回復等もあって、鉄鋼・非鉄金属工業、生産用機械工業はもとより、代表的な産業である輸送機械工業が持ち直し、鉱工業生産指数は前年比5.6%の上昇となり、2年ぶりに前年を上回った。

鉱工業生産指数の推移(愛知県)



注) 年間の指数は原指数、月別の指数は季節調整済指数

資料：愛知県統計課「愛知県鉱工業指数」

3 設備投資は、全産業で3年ぶりに増加

2021年度の東海地域（愛知県、岐阜県、三重県、静岡県）の大企業・中堅企業の設備投資は、全産業で前年度比7.4%増と3年ぶりに増加となった。内訳をみると、非製造業は同2.2%の減少となったものの、製造業では同12.1%の増加となった。

2020・2021年度の東海地域における設備投資動向

(単位:億円、%)

| | 2020年度 実績 | 2021年度 実績 | 増減率 (2021/2020) |
|------|--------------|--------------|--------------------|
| 全産業 | 14,812 | 15,901 | 7.4 |
| 製造業 | 9,894 | 11,092 | 12.1 |
| 非製造業 | 4,917 | 4,809 | △ 2.2 |

資料:株式会社日本政策投資銀行東海支店「東海地域設備投資計画調査」

東海地域及び全国における大企業・中堅企業の設備投資動向

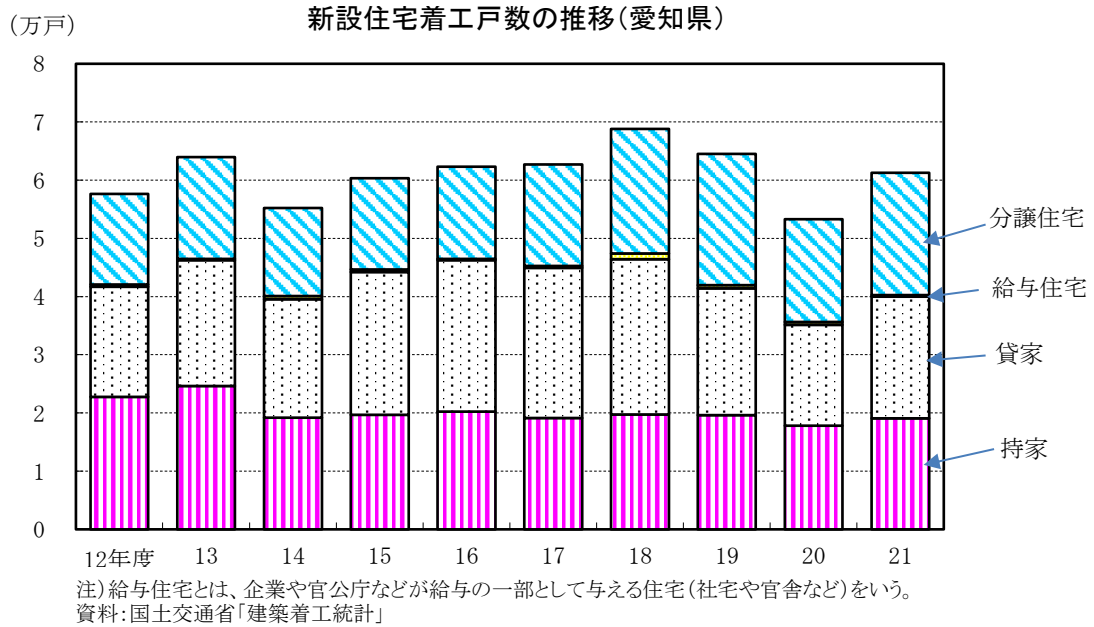
| | 対前年度増減率 (%) | | | | 構成比 (%) | |
|---------|-------------|---------|---------|---------|---------|--------|
| | 20年度 実績 | | 21年度 実績 | | 21年度 | |
| | 東海 | 全国 | 東海 | 全国 | 東海 | 全国 |
| 全産業 | △ 7.8 | △ 10.5 | 7.4 | △ 4.2 | 100.0 | 100.0 |
| 製造業 | △ 13.4 | △ 12.3 | 12.1 | 1.8 | 69.8 | 34.8 |
| 食品 | △ 19.8 | △ 8.4 | 129.7 | 11.2 | 1.1 | 2.4 |
| 繊維 | 211.4 | △ 11.7 | △ 18.6 | 13.0 | 0.4 | 0.3 |
| 紙・パルプ | △ 23.3 | △ 11.5 | 0.3 | 3.1 | 0.9 | 1.0 |
| 化学 | △ 11.3 | △ 4.3 | △ 10.6 | △ 6.1 | 3.0 | 6.0 |
| 石油 | 600.0 | 26.4 | △ 57.1 | △ 32.5 | 0.0 | 1.2 |
| 窯業・土石 | △ 30.7 | △ 12.3 | △ 17.1 | 1.0 | 1.9 | 0.9 |
| 鉄鋼 | △ 31.9 | △ 7.8 | △ 9.0 | △ 7.8 | 1.9 | 4.0 |
| 非鉄金属 | △ 27.7 | △ 19.7 | 5.4 | 10.9 | 0.7 | 1.3 |
| 一般機械 | △ 33.8 | △ 30.9 | 7.0 | 9.2 | 2.8 | 3.2 |
| 電気機械 | △ 1.7 | △ 16.3 | △ 22.6 | 21.2 | 1.7 | 3.4 |
| (電子部品等) | (△5.7) | (△13.9) | (△24.2) | (11.9) | (1.1) | (1.9) |
| 精密機械 | 20.4 | △ 16.4 | △ 35.8 | 20.5 | 0.1 | 1.0 |
| 輸送用機械 | △ 9.9 | △ 12.0 | 16.0 | 2.8 | 52.3 | 8.4 |
| (自動車) | (△9.6) | (△12.5) | (16.0) | (4.0) | (52.0) | (8.2) |
| その他製造業 | △ 24.3 | △ 23.9 | 51.1 | 10.6 | 3.1 | 1.8 |
| 非製造業 | 6.1 | △ 9.6 | △ 2.2 | △ 7.1 | 30.2 | 65.2 |
| 建設 | 43.2 | 13.1 | 22.0 | △ 0.8 | 0.9 | 3.6 |
| 卸売・小売 | 5.0 | △ 12.4 | △ 18.0 | △ 1.3 | 1.2 | 5.7 |
| 不動産 | △ 9.8 | △ 1.4 | 99.5 | △ 20.3 | 4.3 | 8.1 |
| 運輸 | △ 15.0 | △ 20.4 | △ 3.9 | △ 1.9 | 6.2 | 16.8 |
| 電力・ガス | 21.0 | △ 12.4 | △ 10.0 | △ 12.3 | 15.2 | 13.2 |
| (電力) | (22.3) | (△12.7) | (△11.9) | (△12.5) | (12.5) | (11.5) |
| (ガス) | (14.5) | (△10.5) | (△0.1) | (△11.0) | (2.7) | (1.7) |
| 通信・情報 | 10.4 | 0.0 | △ 35.0 | △ 3.2 | 0.8 | 12.9 |
| リース | △ 18.3 | 4.0 | △ 16.3 | 4.0 | 0.5 | 2.0 |
| サービス | △ 8.0 | △ 21.4 | △ 8.4 | △ 9.1 | 1.0 | 2.6 |
| その他非製造業 | 42.2 | 23.7 | △ 28.3 | △ 13.6 | 0.3 | 0.2 |

注)構成比は、設備投資実績額から算出している。

資料:株式会社日本政策投資銀行東海支店「東海地域設備投資計画調査」

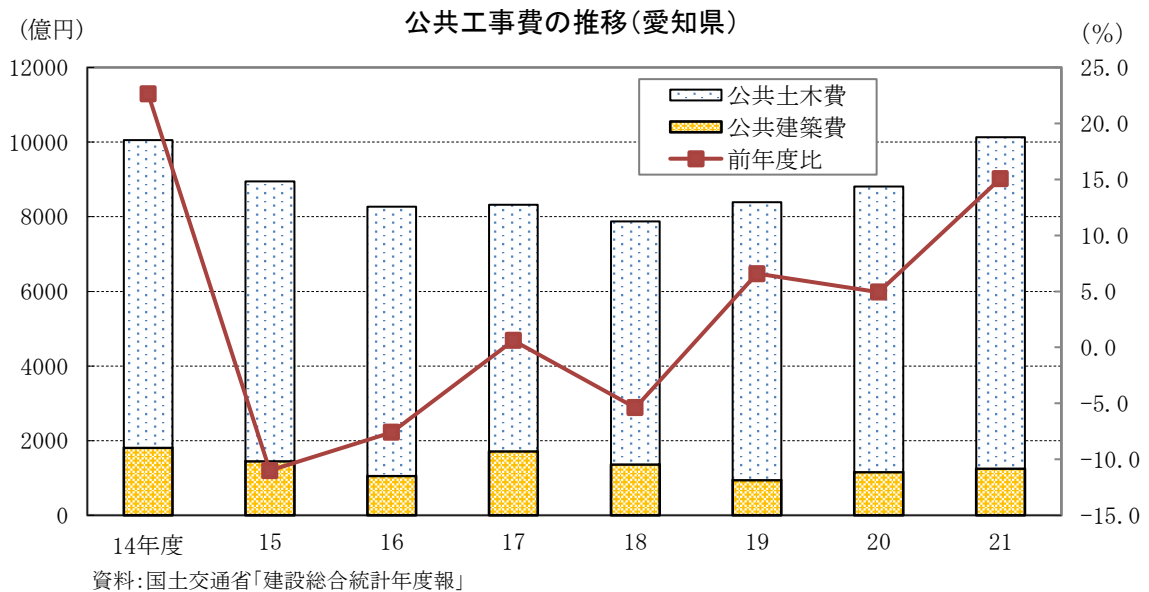
4 3年ぶりに増加した住宅建設

2021年度の本県の住宅建設は、新設住宅着工戸数が61,293戸となり、前年度比15.0%増と3年ぶりに増加した。利用関係別の内訳をみると、給与住宅（前年度比44.4%減の277戸）を除き、持家（同7.3%増の19,103戸）、貸家（同20.4%増の20,887戸）、分譲住宅（同19.2%増の21,026戸）は前年度を上回った。



5 3年連続で増加した公共工事

2021年度の本県の公共工事費は、公共土木費が3年連続で、また、公共建築費も2年連続で前年度を上回り、合計で前年度比15.1%増と3年連続で増加となった。



6 厳しい状況ながら持ち直しの動きがみられた個人消費

2021年の名古屋市の個人消費は、1世帯当たりの実収入、消費支出、非消費支出、可処分所得は全て前年を下回った。

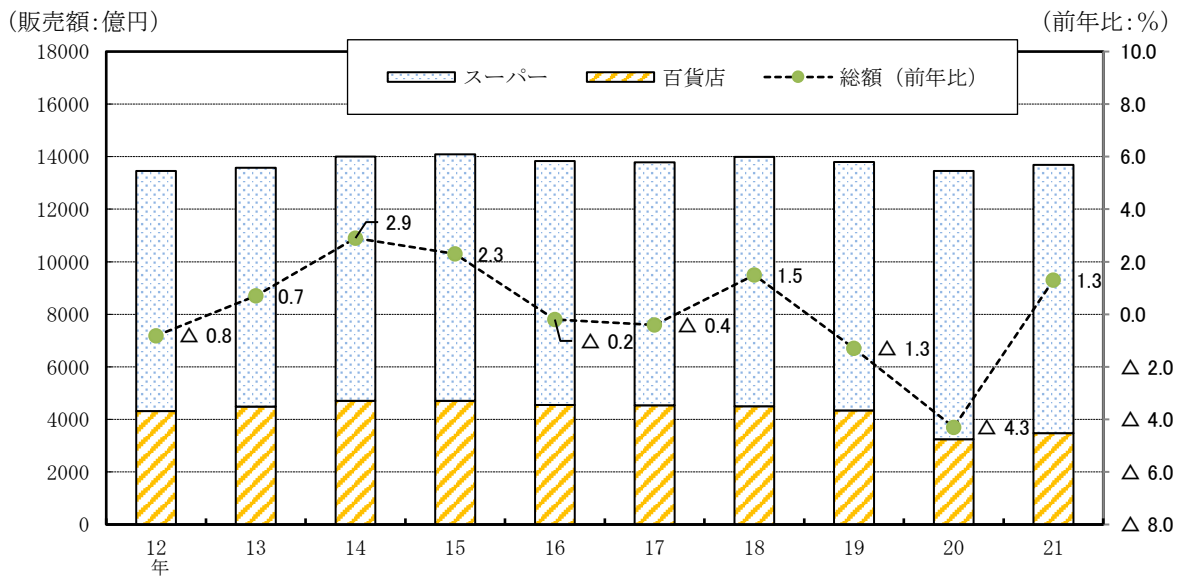
スーパーは前年比0.5%減（142百万円減）と前年を下回ったものの、百貨店で同7.1%増（22.978百万円増）と前年を上回り、合計で同1.3%増（22,835百万円増）と3年ぶりに増加した。

1世帯当たり1か月間の収入と支出の推移
(名古屋市・全国・二人以上の世帯のうち勤労者世帯)

| | | 2017年 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2021年 | 前年比(%) (2021/2020) |
|------------------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|
| 全 国 | 実収入 | 533,820 | 558,718 | 586,149 | 609,535 | 605,316 | △ 0.7 |
| | 消費支出 | 313,057 | 315,314 | 323,853 | 305,811 | 309,469 | 1.2 |
| | 非消費支出 | 99,405 | 103,593 | 109,504 | 110,896 | 112,634 | 1.6 |
| | 可処分所得 | 434,415 | 455,125 | 476,645 | 498,639 | 492,681 | △ 1.2 |
| 名 古 屋 市 | 実収入 | 563,020 | 565,350 | 546,611 | 619,880 | 573,548 | △ 7.5 |
| | 消費支出 | 314,824 | 310,656 | 320,191 | 312,857 | 287,377 | △ 8.1 |
| | 非消費支出 | 109,993 | 106,284 | 103,527 | 116,111 | 114,879 | △ 1.1 |
| | 可処分所得 | 453,027 | 459,067 | 443,084 | 503,769 | 458,669 | △ 9.0 |

資料:総務省統計局「家計調査」

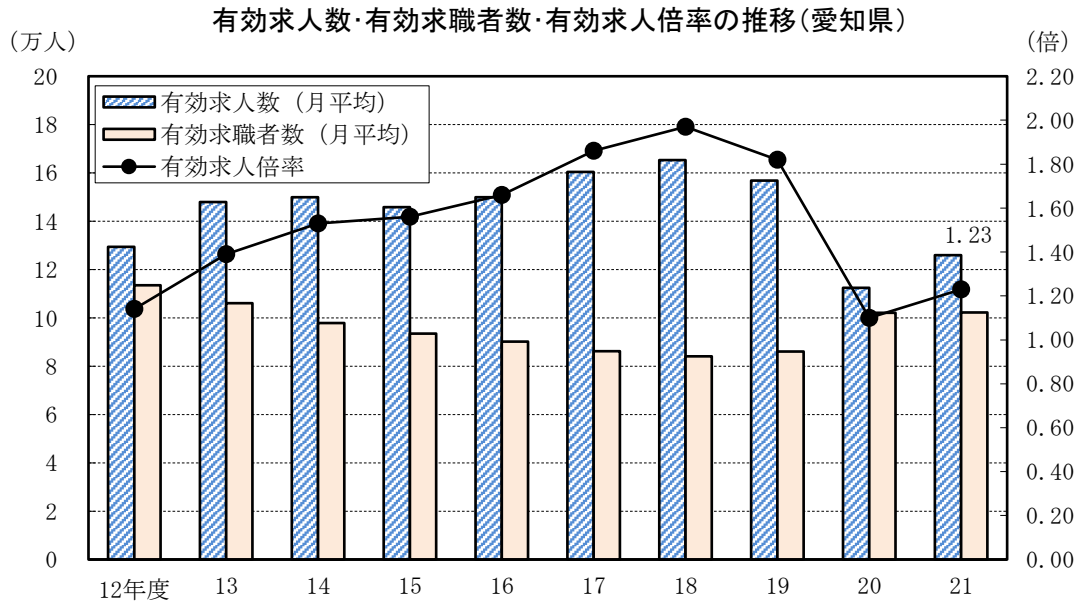
百貨店・スーパー販売額の推移(愛知県)



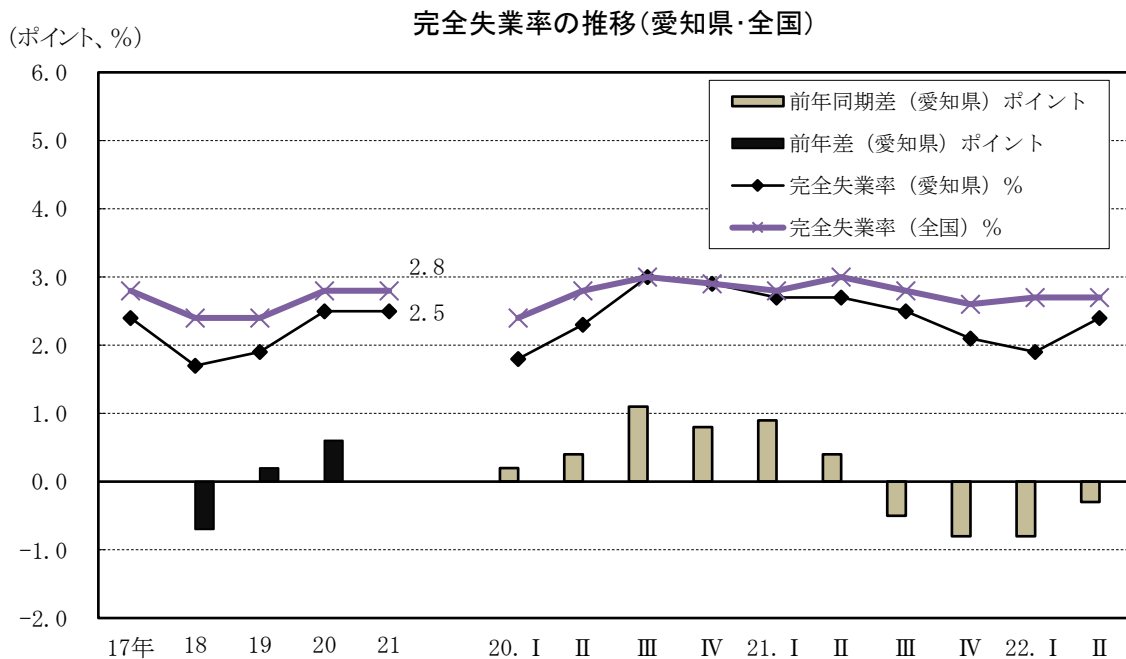
資料:経済産業省「商業動態統計調査」

7 持ち直しの動きがみられた雇用情勢

2021年の雇用情勢は、完全失業率は2.5%と前年同水準となったものの、2021年度の有効求人倍率が1.23倍と3年ぶりに上昇するなど、持ち直しの動きがみられた。



注) 新規学卒者を除き、パートを含む。
資料: 愛知労働局「最近の雇用情勢」



資料: 愛知県統計課「労働力調査」

8 3年ぶりに増収・増益となった企業経営

2021年度の東海3県の企業経営状況をみると、ワクチンの普及などにより行動制限が段階的に緩和され経済社会活動が正常化に向かう中、海外経済の回復等もあって、全産業では3年ぶりに増収・増益となった。

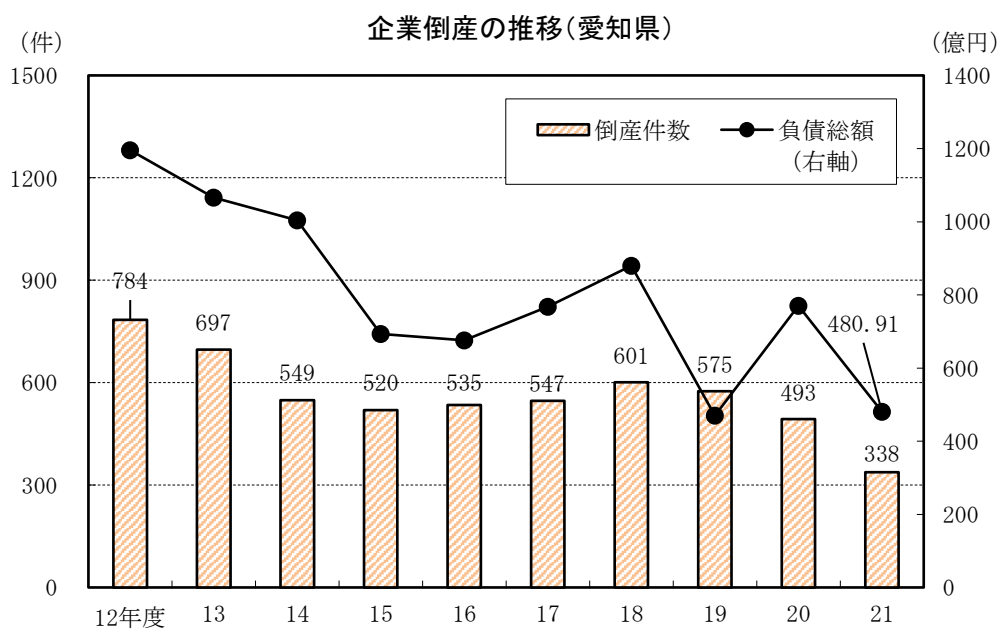
また、本県の企業倒産についても、倒産件数では前年度比31.4%減と3年連続で減少し、負債総額も同37.6%減と2年ぶりに減少した。

企業の業種別売上高・経常利益(東海3県・2021年度)

| | 売上高 | 経常利益 |
|-----------|----------|--------|
| | (前年度比 %) | |
| 製造業 | 8.3 | 26.0 |
| 食料品 | 0.3 | △ 29.8 |
| 繊維 | 3.3 | NA |
| 木材・木製品 | 10.7 | 18.0 |
| 紙・パルプ | 1.9 | 17.1 |
| 化学 | 5.2 | 31.3 |
| 窯業・土石製品 | 13.8 | 94.3 |
| 鉄鋼 | 37.3 | 130.6 |
| 非鉄金属 | △ 1.7 | 48.2 |
| 金属製品 | 0.3 | 1.0 |
| はん用機械 | 11.9 | 98.3 |
| 生産用機械 | 26.5 | 33.8 |
| 電気機械 | 5.6 | 35.8 |
| 自動車 | 6.7 | 22.5 |
| その他輸送用機械 | △ 3.2 | △ 20.8 |
| 内需 | 5.4 | — |
| 輸出 | 12.5 | — |
| 非製造業 | △ 3.5 | 23.8 |
| 建設 | △ 2.3 | △ 5.7 |
| 不動産 | 8.9 | 17.2 |
| 物品賃貸 | 0.9 | 27.3 |
| 卸売 | △ 9.7 | 68.1 |
| 小売 | △ 4.3 | △ 10.2 |
| 運輸・郵便 | 16.3 | NA |
| 情報通信 | 6.4 | 18.9 |
| 電気・ガス | △ 4.7 | NA |
| 対事業所サービス | 8.9 | 17.7 |
| 対個人サービス | 22.2 | NA |
| 宿泊・飲食サービス | 16.6 | NA |
| 全産業 | 3.9 | 25.7 |

注)表中のNAは欠損値。

資料:日本銀行名古屋支店「東海3県の企業短期経済観測調査結果」



資料:株式会社東京商工リサーチ名古屋支社「東海3県下企業倒産動向」

9 3年ぶりに増加した貿易

2021年の県内貿易港4港（名古屋港、中部空港、三河港、衣浦港）の状況は、輸出額は衣浦港を除く3港で増加し、3年ぶりに増加となった。また、輸入額も、中部空港を除く3港で増加し、3年ぶりに増加した。

全国港別貿易額上位5港・県内港の貿易額(2021年)

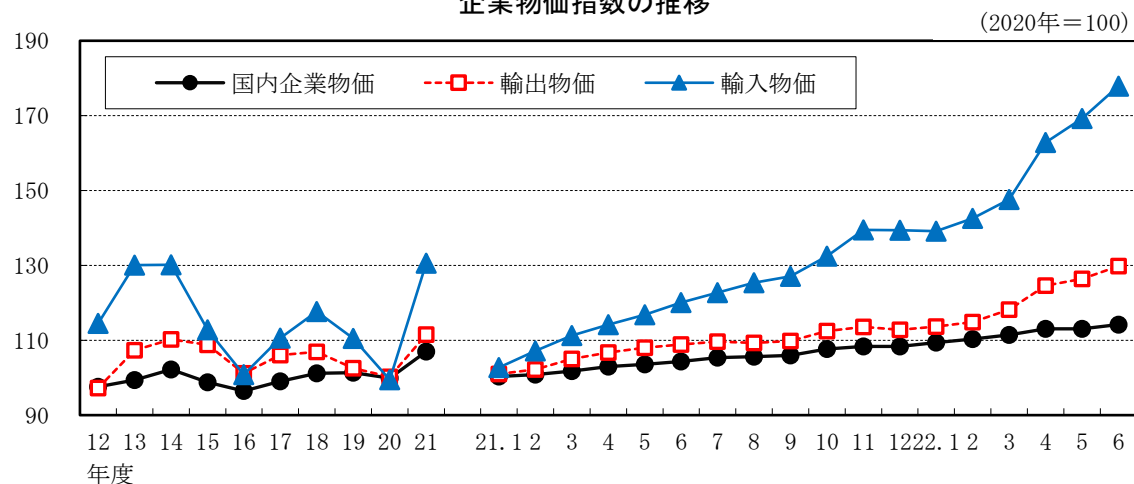
| 輸出 (単位: 億円, %) | | | | | 輸入 (単位: 億円, %) | | | | |
|----------------|------|---------|--------|-------|----------------|------|---------|--------|-------|
| 順位 | 港名 | 輸出額 | 対前年増減率 | 全国比 | 順位 | 港名 | 輸入額 | 対前年増減率 | 全国比 |
| 1 | 成田空港 | 128,215 | 26.2 | 15.4 | 1 | 成田空港 | 161,145 | 25.9 | 19.0 |
| 2 | 名古屋港 | 124,805 | 19.8 | 15.0 | 2 | 東京港 | 122,281 | 11.2 | 14.4 |
| 3 | 横浜港 | 72,255 | 24.1 | 8.7 | 3 | 名古屋港 | 52,892 | 22.5 | 6.2 |
| 4 | 東京港 | 64,938 | 24.1 | 7.8 | 4 | 大阪港 | 50,967 | 12.8 | 6.0 |
| 5 | 神戸港 | 58,960 | 20.3 | 7.1 | 5 | 横浜港 | 49,870 | 23.0 | 5.9 |
| 9 | 三河港 | 23,379 | 13.6 | 2.8 | 20 | 中部空港 | 8,110 | △ 1.6 | 1.0 |
| 12 | 中部空港 | 11,909 | 48.0 | 1.4 | 21 | 三河港 | 7,591 | 16.2 | 0.9 |
| 60 | 衣浦港 | 707 | △ 46.7 | 0.1 | 39 | 衣浦港 | 2,548 | 100.9 | 0.3 |
| 全国計 | | 830,914 | 21.5 | 100.0 | 全国計 | | 848,750 | 24.8 | 100.0 |
| 県内港計 | | 160,800 | 19.9 | 19.4 | 県内港計 | | 71,141 | 20.2 | 8.4 |

資料:名古屋税関「全国港別貿易額順位表」

10 2年ぶりに上昇した企業物価と前年同水準となった消費者物価

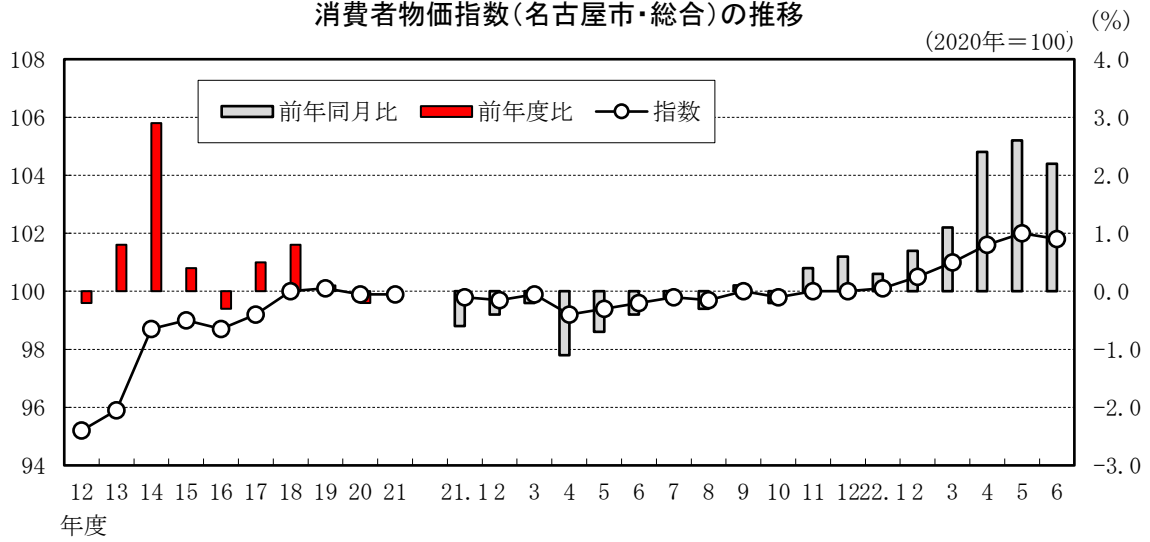
2021年度の企業物価（全国）は、ワクチンの普及等によって行動制限が緩和され欧米主要国を中心に世界経済が回復に向かったことなどから、輸入物価指数は石油・石炭製品を中心に上昇に転じ、2年ぶりに大きく上昇した。消費者物価（名古屋市・総合）は、携帯電話の低料金プランの提供が大きくマイナスに寄与したものの、世界的な資源価格の上昇傾向の中で前年同水準となった。

企業物価指数の推移



資料:日本銀行「企業物価」

消費者物価指数(名古屋市・総合)の推移



資料:総務省統計局「消費物価指数」