

令和4年度 愛知県スマートシティモデル事業

次世代パーソナルモビリティで 中心市街地の渋滞緩和チャレンジ

岡崎スマートコミュニティ推進協議会

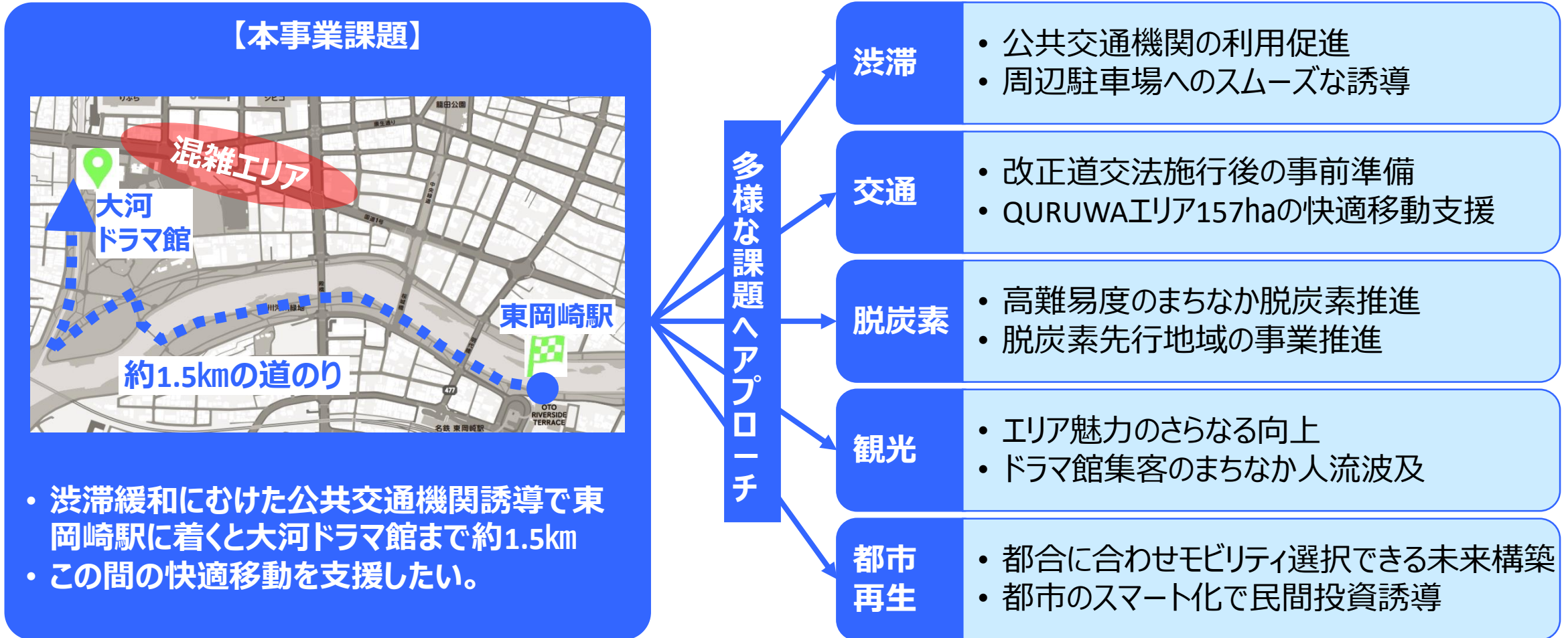
(岡崎市、テルウェル西日本株式会社、西日本電信電話株式会社)

2022年6月22日～2023年3月24日



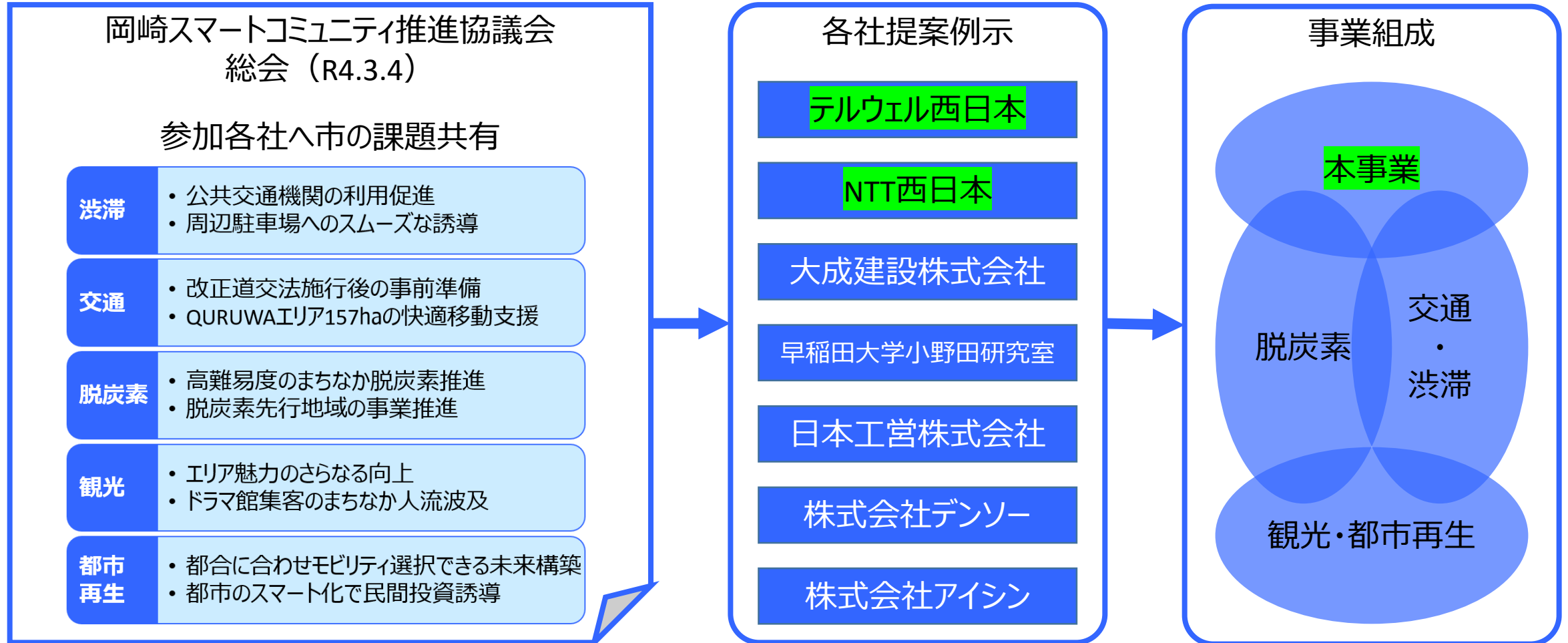
1 課題整理

- 都市再生の進捗により来街者は増加傾向だが、さらなる「賑わい増加」と「交通渋滞緩和」の両立が岡崎市の課題。
- 加えて、大河ドラマ館開設を契機とする観光振興、脱炭素推進など本事業をきっかけに多様な課題へアプローチ。



2 実証事業の組成

- 岡崎スマートコミュニティ推進協議会の総会にて市の課題共有を行い、事業者提案を受けた。
- 提案事業、公募案件、各社研究事業を組み合わせて事業構築を行った。



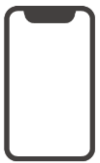
3 実証概要

- 次世代パーソナルモビリティC+walk 5 台を活用して、駅から大河ドラマ館の約1.5kmについて快適移動支援
- 11月23日～2月12日の土日祝日で、C+walkをオンライン予約・決済、貸出、返却の実証を行った。

【実証手法】

旅マエ

○ウェブサイト予約



旅ナカ

○貸出管理



予約管理

安全性を考慮し
時間あたり1回転

旅アト

○データ活用



レンタル

散策・移動
(公道でない河川空間)



【実証視点】

社会受容性

安全性

収益性
(稼働率)

渋滞緩和性能

将来性
(公道利用・脱炭素・実装)

【実証日程】

11/23

土日祝日の貸出

2/12

無料貸出

1/1

有料貸出 (1回500円)

ドラマ館開館前

1/21

ドラマ館開館後

4 実証結果

- 社会受容性・安全性・収益性・将来性・渋滞緩和性能の5つの観点で実証結果を整理した。
- 全体としては、各側面において非常に前向きな結果が得られた。

【社会受容性】

- 全体を通じて**318回**の利用があった。
- **約95%**の利用者から非日常感覚を味わえる次世代モビリティとして高い評価を得た。



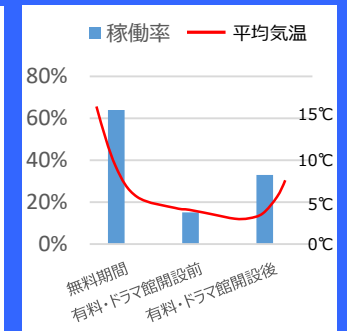
【安全性】

- 3輪の安定性で**約75%**の利用者が安全と評価
- 左右水平方向に傾斜がある場合は要配慮
- 他イベント混雑時の狭箇所は要配慮



【収益性（稼働率）】

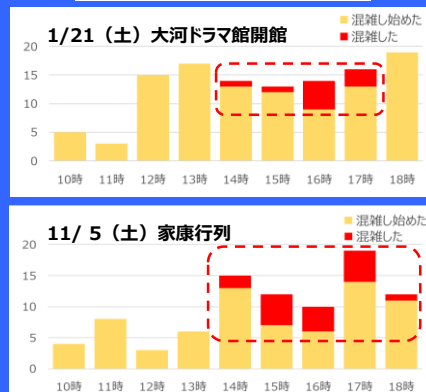
- 無料期間稼働率**64%**
- 有料期間のうちドラマ館開館前**15%**
- 有料期間のうちドラマ館開館後**33%**
- 気候を考慮すると高稼働だが料金再考が必要



【渋滞緩和性能】

- 大河ドラマ館開設から1カ月で来館者は約5万人にのぼる。
- 関連施策効果と合わせ、大きな混雑を回避
- 別に行うリアルタイム混雑情報取得では、類似イベント比で混雑アラート発出回数が緩和された。

混雑アラート発出回数グラフ



(NTT西日本・日本工営株式会社)

【将来性】

<公道利用>

2023年7月から公道利用が可能。別にC+walkで行った路面検知で推奨ルート構築可能性



(大成建設株式会社)

<脱炭素>

別に行った路面太陽光パネルの活用可能性実証で、C+walkバッテリー充電にも活用可能



(大成建設株式会社)

<実装>

気候良ければ稼働率向上で収入増、観光船営業と連携してコストダウンの見込み。



(株式会社ツツイエンタテインメント)

5 R4年度関連事業ご紹介

本事業をきっかけとして、岡崎スマートコミュニティ推進協議会での課題共有を経てR4年度に行った公民連携の関連事業を【渋滞・交通】【脱炭素】【観光・回遊】のカテゴリで以下にご紹介

【渋滞・交通】

<本事業>

乙川河川敷コース
1.5kmの移動が可能な
C'walk

2023年大河ドラマ「とうるる家康」の放送開始に伴い、2023年1月21日(土)岡崎公園に「大河ドラマ館」が誕生します。
東岡崎駅から「大河ドラマ館」への交通手段として利用できます。

体験期間
2022 11/23
2023 2/12
10:00 - 17:00
※期間中の土日祝日開催を詳しくは予約サイトへ

コースMAP
ANA Pocket
C'walkの体験
ETNET

受付場所
東岡崎駅付近
乙川河川敷
総務課
(0904-7477047)

お問い合わせ先
Tel > 090-9194-4629(9:30-17:00)
Mail > info-221@221ent.com

<R3補正国交省>

岡崎公園周辺の混雑状況と駐車情報を掲載！
すいすい岡崎ナビ

現在の混雑状況を知る

現在の予約状況を見る

今すぐ入れる
駐車枠を調べる

今日の予約状況を知る

今日の予約状況を見る

予約予約できる
駐車枠を調べる

【お問い合わせ先】
岡崎スマートコミュニティ推進協議会
090-9194-4629

【脱炭素】

<大成建設株式会社>

Eco&ウォークアブルCityを
体験しませんか？

クリーン充電
モビリティライド

岡崎公園周辺が緑の再生エネルギーパークに生まれ変わる。最先端のクリーン充電モビリティライドが体験できます。

11/28(土) 12/25(土)
平日祝日開催
10:30~16:00 予約:9:30
予約:17:00

予約:090-9194-4629 09:30-17:00

<早稲田大学小野田研究室>

岡崎公園における実証

①岡崎公園におけるセンサーの実証
・実証時間：9:30 ~ 15:30

②ごみ分別の表示方法の変更による影響調査実証
・実証時間：9:30 ~ 15:30

③MCM (I), Howdy Assist (II) を用いた配達実証
・実証時間 I：11:00 ~ 11:30
・実証時間 II：13:00 ~ 14:00

④Howdy AssistとMCMの接続を検証する実証
・実証時間：14:00 ~ 14:20

⑤MCMによる歩くごみ箱の実証
・実証時間：11:00 ~ 13:00

ONODA Laboratory

【観光・回遊】

<R4国交省>

ANA Pocket
チェックインチャレンジに参加しよう！

ANA Pocket 利用
ANA Pocket 利用
ANA Pocket 利用

チェックインチャレンジの開催
ANA Pocket 利用
ANA Pocket 利用

ANA Pocket 利用
ANA Pocket 利用

<ふるさと財団>

ヨリミチ×コミチ
PROJECT

10/29(土) ~ 11/27(日)

道を歩いて、未知を探そう

ヨリミチ×コミチプロジェクトは、ふるさと財団が主催する、岡崎公園を舞台にした、歩行者と自転車利用者のための、新しい観光体験プロジェクトです。

ヨリミチ×コミチプロジェクトは、ふるさと財団が主催する、岡崎公園を舞台にした、歩行者と自転車利用者のための、新しい観光体験プロジェクトです。

<株式会社アイシン>

歩歩き
ぼうけん
マップ

OKAZAKI
enjoy

6 今後の展望・事業総括

- 実証結果の有効性を踏まえて要配慮の点に留意しつつ、令和5年度から市費で事業継続
- まちなかウォークアブルを補完するマルチモビリティシティを志向

【R5年度事業継続】

R4愛知県スマートシティモデル事業

社会受容性	安全性
収益性 (稼働率)	渋滞緩和性能

期待以上の性能・効果を確認


↓

R5年度 岡崎市事業

R4実証を踏まえ

- ・イベント混雑配慮
- ・水平傾斜配慮
- ・料金再考
- ・気候配慮

の上で市費により事業を継続実施



土日祝日に運行
大河ドラマ館と合わせ
ぜひご利用ください。

【マルチモビリティ志向】

サイクルシェア



データ活用で
独立採算達成

観光船



既存民間事業
独立採算達成

**都合に合わせて
自由に選べる
選択支援型の
脱炭素な未来**

パーソナルモビリティ



R5継続

EVシェア



公用車導入予定
兼来街者シェア



自動運転EVバス

自転車と同様のシェアリングサービス着手時は路面検知技術で推奨ルート構築が必要
合わせてバギーカー・車椅子・シニア階段差整理

【R4モデル事業実施の総括】

- 隔週定例会の実施
実証パートナー間での円滑なコミュニケーションの実現と各種課題等の洗い出しなど闊達な意見交換が可能となった。
- 試験（試走会）実施
早期に試走会を複数回実施したことで、運営及び安全面の課題が明確化でき、対応策検討が後手に回ることがなかった。
- 推進体制
車両運行や河川敷利用など管理部局と横断的な協力体制を組むことが重要となった。また、地域企業群で運営を支えることで事業継続性が確保できた。
- 情報発信
市民への情報発信効果は満足できる水準だったが、市外からの来街者へ情報を発信する難しさを痛感した。