

第3回愛知工科大学ITSシンポジウム共催 平成26年度 第3回 自動車安全技術開発研究会

愛知工科大ITSシンポジウム同時開催
基調講演 慶應義塾大学 大門樹教授
名城大学 山田宗男教授

日時

平成26年 **11月28日** **金**
15:00 ~ 17:00

愛知工科大学ITS研究所シンポジウム
は13:00から開始

参加料・定員

参加無料
定員130名（申込先着順）

主催

愛知県、愛知工科大学

会場

愛知工科大学AUTホール
（蒲郡市西迫町馬乗50-2）

内容

【15:00 ~ 15:10】

愛知県産業労働部産業科学技術課
「自動車安全技術開発研究会の
取組について」

【15:10 ~ 17:00】

愛知工科大学技術シーズ紹介

小塚一宏教授(情報メディア学科)

「歩行者・自転車運転者による“ながらスマホ”の危険性の実験検証」

尾林史章研究員(ITS研究所)

「ドライビングシミュレータとモーションキャプチャの同期計測」

板宮朋基准教授(情報メディア学科)

「大型ドライビングシミュレータにおける津波発生・道路冠水時運転体験システムの開発」

荒川俊也准教授(機械システム工学科)

「ドライバ状態推定による安全運転支援」

宇野新太郎教授(情報メディア学科)

「近距離無線を用いた交差点安全支援」

第3回愛知工科大学ITSシンポジウム 平成26年度 第3回 自動車安全技術開発研究会

愛知県は交通事故死者数ワースト1を返上するため**自動車安全技術プロジェクトチーム**を昨年度設置し、自動車安全技術の研究開発を実施する企業の拡大を目指した**自動車安全技術開発研究会**を今年度から開催しています。

第3回は会場を愛知工科大学に移し、同大学のITS研究所に所属する研究者の技術シーズをご紹介します。また、同時開催の第3回愛知工科大学ITSシンポジウムでは、基調講演やポスター発表、ドライビングシミュレータ見学会が行われますので、あわせてご参加ください。

日時:平成26年11月28日(金) 15:00～17:00
ITSシンポジウムは13:00開始

場所:愛知工科大学AUTホール
(蒲郡市西迫町馬乗50-2)
JR/名鉄蒲郡駅から無料スクールバスが運行しております。

参加費:無料

定員:130名(申込先着順)

申込:FAXまたはメールでお申し込みください
(平成26年11月26日締切)
定員に達し、ご参加いただけない場合のみご連絡いたします。

問合せ:愛知県産業労働部産業科学技術課
科学技術グループ 齋藤
052-954-6351
愛知工科大学工学部 荒川
0533-68-1304(内線:6503)

【シンポジウム全体タイムスケジュール】

13:00～13:10 開会挨拶

13:10～13:40 基調講演

慶應義塾大学 理工学部 教授 大門樹氏

「ドライバー特性に基づいたITSのHMI設計(仮)」

13:40～14:10 基調講演

名城大学 理工学部 教授 山田宗男氏

「生体磁気刺激による新たなドライバ'覚醒技術」

14:20～15:00 ポスター発表

自動車安全技術開発研究会

15:00～15:10 愛知県取組紹介

15:10～17:00 愛知工科大学技術紹介

小塚一宏教授、宇野新太郎教授、荒川俊也准教授
板宮朋基准教授、尾林史章研究員

17:00～17:05 閉会挨拶

17:05～17:35 ドライビングシミュレータ見学ツアー

自動車安全技術プロジェクトチーム

交通事故の抑止及び交通事故死者数全国ワースト1の返上を目指し、交通安全対策の取組の一つとして、産学行政の連携の下、自動車安全技術に係る調査や研究開発・実証実験の支援に取り組んでいます。(平成25年6月設置)

自動車安全技術開発研究会

自動車安全技術の最新動向等について情報共有すると共に、県内を中心とした大学研究者等の技術シーズ(画像処理技術、ドライバー状態計測技術、等)を紹介し、共同研究の可能性を検討することなどにより、中小企業を中心に、研究開発に取り組む企業の拡大を目指します。後付け型車載器など中小企業単独でも開発の可能性がある製品を主なターゲットとして想定。

愛知工科大学ITS研究所シンポジウム

平成26年度 第3回 自動車安全技術開発研究会 参加申込

【申込先】 FAX:0533-68-0352 メール:sympo@g.aut.ac.jp 【担当】愛知工科大学ITS研究所 尾林

氏名		会社名	
電話		メール	