

## 1 南知多道路

## 変更事項

工事の方法、工事の予算、工事の着手及び完成の予定年月日、料金、料金の徴収期間

## ア 工事の内容

変更事項	変更内容
インターチェンジの新設	半田 I C への交通集中軽減のため、半田 I C ~ 武豊 I C 間に新たに武豊北 I C (仮称) を設置する。
一般レーンの「ETC/一般」混在レーン化	ETC レーンにおける利用者の安全性、利便性向上のため、一般レーンの入口・出口それぞれ 1 レーンを「ETC/一般」混在レーンに変更する。
橋梁の大規模修繕	雨水の浸入を遮断することにより橋梁の耐久性の向上を図る。
道路設備・交通管制システムの機能向上	道路利用者の安全確保のために道路情報板等を更新する。
工事の予算	変更前 42,050 百万円 変更後 50,450 百万円

## イ 料金の改定等

武豊北インターチェンジ(仮称)の新設に伴う料金の設定

## ウ 料金徴収期間の延長

現行	変更後
昭和 45 年 3 月 1 日 ～平成 40 年 2 月 1 日	昭和 45 年 3 月 1 日 ～平成 58 年 3 月 31 日

## 2 知多半島道路

## 変更事項

工事の予算、工事の着手及び完成の予定年月日、料金、料金の徴収期間

## ア 工事の内容

変更事項	変更内容
パーキングエリアの新設	利用者の利便性向上のため、大府パーキングエリア(下り)、阿久比パーキングエリア(上り)を新設する。
一般レーンの「ETC/一般」混在レーン化	ETC レーンにおける利用者の安全性、利便性向上のため、一般レーンの入口・出口それぞれ 1 レーンを「ETC/一般」混在レーンに変更する。
橋梁の大規模修繕	雨水の浸入を遮断することにより橋梁の耐久性の向上を図る。
道路設備・交通管制システムの機能向上	道路利用者の安全確保のために道路情報板等を更新する。
工事の予算	変更前 45,500 百万円 変更後 53,100 百万円

## イ 料金の改定等

知立・刈谷エリア及び半田・衣浦港エリアで名古屋方面からの交通により慢性化している通勤時間帯の渋滞を緩和するため、知多半島道路において通勤時間帯割引を実施する。

- ◆ 知多半島道路の通勤時間帯割引の実施  
 対象：全車種 (ETC 無線走行対象)  
 時間：平日の通勤時間帯 (6 時～9 時, 17 時～20 時)  
 区間：知多半島道路全線  
 割引率：3 割以下

## ウ 料金徴収期間の延長

現行	変更後
昭和 45 年 7 月 15 日 ～平成 40 年 2 月 1 日	昭和 45 年 7 月 15 日 ～平成 58 年 3 月 31 日

### 3 知多横断道路

#### 変更事項

工事の方法、工事の予算、工事の着手及び完成の予定年月日、料金の徴収期間

#### ア 工事の内容

変更事項	変更内容
インターチェンジ出口の追加	知多横断道路りんくうICで発生が予想される渋滞を解消するため、りんくうIC出口を追加する。
一般レーンの「ETC/一般」混在レーン化	ETCレーンにおける利用者の安全性、利便性向上のため、一般レーンの入口・出口それぞれ1レーンを「ETC/一般」混在レーンに変更する。
道路設備・交通管制システムの機能向上	道路利用者の安全確保のために道路情報板等を更新する。
工事の予算	変更前 62,000百万円 変更後 65,100百万円

#### イ 料金徴収期間の延長

現行	変更後
昭和56年4月1日 ～平成40年2月1日	昭和56年4月1日 ～平成58年3月31日

### 4 中部国際空港連絡道路

#### 変更事項

工事の予算、工事の着手及び完成の予定年月日、料金、料金の徴収期間

#### ア 工事の内容

変更事項	変更内容
道路設備・交通管制システムの機能向上	道路利用者の安全確保のために道路情報板等を更新する。
工事の予算	変更前 24,000百万円 変更後 24,300百万円

#### イ 料金の改定等

中部国際空港連絡道路は、密接な関連性がある知多3路線（南知多道路、知多半島道路、知多横断道路）と比べ、通行料金が割高であるため、知多4路線で料金をプール化し、中部国際空港連絡道路の通行料金を引き下げる。

（普通車：片道の場合）

通行料金(税込)	
[現行]	[変更後]
360円	180円

#### ウ 料金徴収期間の延長

現行	変更後
平成17年1月30日 ～平成47年1月29日	平成17年1月30日 ～平成58年3月31日