

1. 設置趣旨

事故分析に基づき、交通事故の防止、事故数減少に資する自動車安全技術の開発支援、普及活動について検討する。

2. 構成員

◆ 民間企業

(株)アイシン、(株)アドヴィックス、(株)デンソー、トヨタ自動車(株)、三菱自動車工業(株)

◆ 行政

愛知県産業振興課、愛知県警交通総務課

◆ アドバイザー

名古屋大学大学院 工学研究科 水野 幸治教授、趙 雨晴助教

3. 検討事項

- (1) 交通事故状況の多角的な分析、調査
- (2) 事故分析に基づく、開発支援、普及が必要な自動車安全技術の検討
- (3) 事故分析に基づく、交通安全対策の検討
- (4) その他WGの活動に資すること

愛知県の交通死亡事故の現状（令和4年）

昨年の交通事故死者数の状況

データの出典：愛知県警察本部交通部交通総務課
「交通死亡事故発生状況（令和4年中確定数）」より

順位	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	大阪	141	1	0.7
2	愛知	137	20	17.1
3	東京	132	-1	-0.8
4	千葉	124	3	2.5
5	兵庫	120	6	5.3
6	北海道	115	-5	-4.2
7	神奈川	113	-29	-20.4
8	埼玉	104	-14	-11.9
9	茨城	91	11	13.8
10	静岡	83	-6	-6.7
	全国	2,610	-26	-1.0

○昨年の愛知県の交通事故死者数は、
137人となり、**4年連続でワースト1を回避**。

○当事者別では、歩行者が多発、14人の増加。

区分	死者数	増減	構成率
歩行者	56	14	40.9%
自転車	20	2	14.6%
原付	10	3	7.3%
自動二輪	15	-1	10.9%
四輪車	36	4	26.3%
その他	0	-2	0.0%

○年齢層別で見ると高齢者の割合が高いが、10人の減少。

区分	死者数	増減	構成率
子ども	1	-1	0.7%
若者	20	15	14.6%
一般	52	16	38.0%
高齢者	64	-10	46.7%

愛知県の交通死亡事故の現状（～令和5年10月）

令和5年10月までの交通事故死者数の状況

データの出典：愛知県警察本部交通部交通総務課

「交通死亡事故発生状況（令和5年10月末確定数）」より

順位	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	愛知	123	12	10.8
2	大阪	117	2	1.7
3	北海道	104	8	8.3
4	東京	103	-2	-1.9
5	神奈川	96	11	12.9
5	千葉	96	-4	-4.0
	全国	2,124	46	2.2

○令和5年10月末時点での愛知県の交通事故死者数は、123人となり、**全国ワースト1位**。昨年10月と比較し、12人増加している。

○年齢層別では、高齢者と一般の割合が高い。

区分	死者数	増減	構成率
子ども	2	1	1.6%
若者	11	-7	8.9%
一般	51	8	41.5%
高齢者	59	10	48.0%

○当事者別では、歩行者が多発、自転車の増加が著しい。

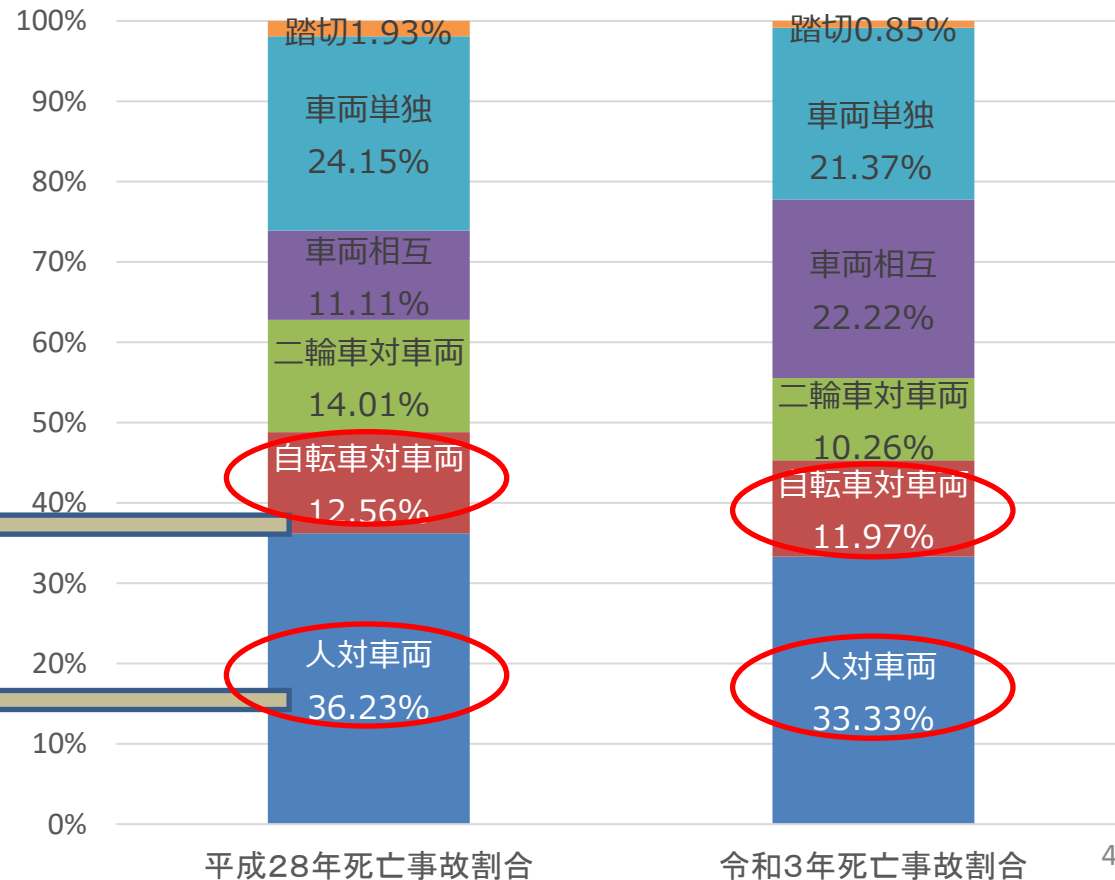
区分	死者数	増減	構成率
歩行者	46	1	37.4%
自転車	23	9	18.7%
原付	9	0	7.3%
自動二輪	15	1	12.1%
四輪車	29	0	23.6%
その他	1	1	0.8%

事故分析WGのこれまでの活動内容

これまでの活動内容（平成26、27年度）

- 平成26年度から、死亡事故につながる事故類型を対象に事故原因の分析を実施。
- 平成28年度から、ドライブレコーダーを活用し、実際の事故映像から事故原因を分析。
- 平成28年と令和3年を比較。自転車対車両、人对車両は変わらず大きな比率を占める。

出展：愛知の交通事故 平成28年版・令和3年版



平成28年度～
対歩行者・対自転車を対象に、
ドライブレコーダーの映像を活用した
事故分析を実施



平成27年度
出合頭・自転車事故の分析
(事故カルテを活用)

平成26年度
対歩行者事故の分析
(事故カルテを活用)

事故分析WGのこれまでの活動内容

これまでの活動内容（平成28年度～）

- 愛知県タクシー協会、名古屋タクシー協会の協力の下、県内タクシー事業者から収集したドライブレコーダーの事故映像を分析。

【平成28年度】

事故映像とヒヤリハットを比較し、事故発生要因を明確化

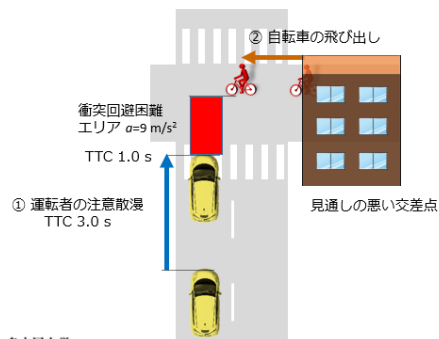
【平成29年度】

四輪車対自転車の出合頭事故を再現し、AEBの効果検証

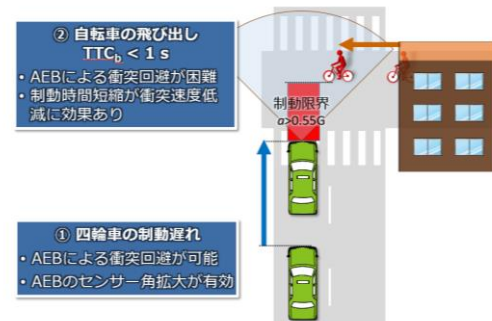
【平成30年度～】

事故映像をドライビングシミュレータ上に再現し、被験者試乗による分析

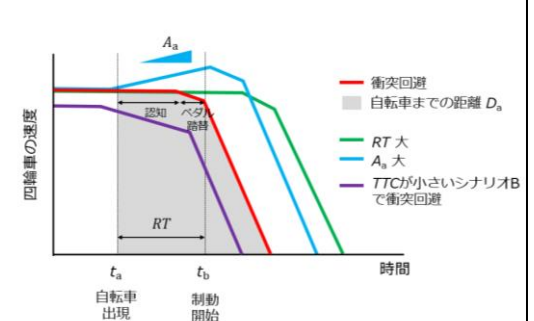
自転車事故の発生要因



出会い頭事故の自動ブレーキによる回避



四輪車速度と衝突回避



事故分析WGのスケジュール

