

中部圏プロジェクトマップ

記号凡例

記号	項目	記号	項目
	供用中		国際拠点港湾
	事業中		重要港湾等
	計画・構想中		空港
	供用中		水源の開発及び利用
	事業中		河川
	計画・構想中		都市公園
	一般国道		かんがい排水施設及び農用地
	北陸関東広域道路 ^{※1}		大規模な広域防災拠点等整備事業 (南海トラフ地震等に備えた防災・減災対策)
	計画・構想中		その他
	供用区画		
	建設中(2023年度末開業予定区画)		
	未着工区画		
	工事実施計画認可区画 (2027年度開業予定)		
	整備計画区画		
	在来線整備事業等		
	連続立体交差事業等		
	名古屋高速鉄道 西名古屋港線 (臨港鉄道全線3路線) 東部丘線		

※1 北陸関東広域道路とは、福井市、小松市、金沢市及び富山市を結ぶとして、北陸・飛騨及び甲斐地方と関東地方を最短距離で結ぶ幹線道路の総称。高規格幹線道路(中央自動車道、東海北陸自動車道及び中部縦貫自動車道)、地域高規格道路(小松白川連絡道路及び富山高山連絡道路)及び一般国道などで構成される。

※2 東京都・名古屋府県整備区画は、山梨県(中央新幹線)・名古屋府県(中央新幹線)・山梨県(中央新幹線)・山梨県(中央新幹線)・山梨県(中央新幹線)として、北陸・飛騨及び甲斐地方と関東地方を最短距離で結ぶ幹線道路の総称。高規格幹線道路(中央自動車道、東海北陸自動車道及び中部縦貫自動車道)、地域高規格道路(小松白川連絡道路及び富山高山連絡道路)及び一般国道などで構成される。

※3 名古屋市・大田市のルート(名古屋駅及び主要な幹線道路は、交通政策審議会中央新幹線小委員会答申(2011年5月)参考資料を基に作成)。

- ### 広域連携事業
- アジアNo.1航空宇宙産業クラスター形成特区
 - 昇龍道プロジェクト
 - 東海・北陸連携コンパクトハイウェイ構想
 - 南海トラフ地震等に備えた防災・減災対策
- ### 広域事業
- インフラ長寿命化事業

