

事前評価調書

I 事業概要																																																			
事業名	道路事業																																																		
地区名	一般県道 <small>おぶちこうなん</small> 小湊江南線																																																		
事業箇所	丹羽郡 <small>にわ</small> 扶桑町 <small>ふそう</small> 大字 <small>みなみやな</small> 南山名																																																		
事業のあらまし	<p>一般県道小湊江南線は、丹羽郡扶桑町から江南市に至る延長 6.9km の路線であり、起点部が(仮称)新愛岐大橋の取付道路となる重要な路線である。</p> <p>(仮称)新愛岐大橋の架橋予定箇所の下流にある愛岐大橋は、災害時の緊急活動や愛知県と岐阜県の交流・産業振興を支える重要な路線であるが、慢性的に渋滞が発生している状況である。</p> <p>このため、「陸・海・空一体の国際競争力の強化」、「地域の活性化」を主な目的として、愛知県・岐阜県とのさらなる交流や産業振興、交通の円滑化を図るため、(仮称)新愛岐大橋の架橋に合わせ、新橋に取付く本路線の現道交差点の右折帯設置を実施するものである。</p>																																																		
事業目標	<p>【達成(主要)目標】</p> <p>(1) 陸・海・空一体の国際競争力の強化(主要物流拠点・生産拠点へのアクセス性向上)</p> <p>(2) 地域の活性化(地域の渋滞緩和)</p> <p>【副次目標】</p> <p>—</p>																																																		
事業費	事業費		内訳																																																
	1.0 億円		□工事費 0.4 億円、□用補費 0.4 億円、□その他 0.2 億円																																																
事業期間	採択予定年度	2023 年度	着工予定年度	2023 年度	完成予定年度	2027 年度																																													
事業内容	交差点改良(延長:L=0.1km、幅員W=18m)																																																		
II 評価																																																			
①事業の必要性	1) 必要性	<p>(1) 陸・海・空一体の国際競争力の強化</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>岐阜県各務原市には、航空宇宙産業関連企業が集積しており、アジア No.1 航空宇宙産業クラスター形成特区に指定されている。当地域内で生産された航空製品の大部分は愛知県へ流通しているものの、愛岐大橋は慢性的に渋滞しているため、県営名古屋空港周辺地区等の愛知県内の特区を結ぶルートである小湊江南線及び(仮称)新愛岐大橋を整備し、物流の効率化を図る必要がある。</li> </ul> <p>(2) 地域の活性化</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>新愛岐大橋(仮称)の架橋に伴い、当該箇所における交通量の増加が見込まれるものの、現状の交差点は右折帯がなく、右折待ちによる渋滞の緩和を図る必要がある。</li> </ul>																																																	
	判定	A	<p>A: 現状の課題又は将来の予測から事業の必要性がある。</p> <p>B: 現状の課題又は将来の予測が十分把握されていない。</p> <p>【理由】</p> <p>主要生産拠点へのアクセス性向上、地域の交通円滑化を図るため事業実施の必要性が高い。</p>																																																
②事業の実効性	1) 事業計画	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">工種区分</td> <td>調査・設計</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>用地補償</td> <td>←</td> <td>←</td> <td>←</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←</td> <td>←</td> <td></td> </tr> <tr> <td>・土工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←</td> <td>←</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">事業費(億円)</td> <td colspan="4">1.0</td> <td></td> <td>1.0</td> </tr> </tbody> </table>							2023	2024	2025	2026	2027	合計	工種区分	調査・設計	←	←	←				用地補償	←	←	←				工事				←	←		・土工				←	←		事業費(億円)		1.0					1.0
			2023	2024	2025	2026	2027	合計																																											
工種区分	調査・設計	←	←	←																																															
	用地補償	←	←	←																																															
	工事				←	←																																													
	・土工				←	←																																													
事業費(億円)		1.0					1.0																																												

	2) 地元の合意形成	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地元自治体より早期整備の要望を受けている。</li> <li>・地元住民に対し事業説明会やワークショップを開催し、合意形成を図っている。</li> </ul>	
	判定	A	A： 事業計画の実効性が期待できる。 B： 事業計画の実効性が期待できない。
		<b>【理由】</b> ・概ね円滑な事業環境が整っており、計画の実効性が確保されている。	
<b>Ⅲ 対応方針</b>			
事業実施が妥当である	事業実施が妥当である。： 上記①及び②の評価がすべてA判定であるもの。 事業実施は妥当でない。： 上記以外のもの。		
<b>Ⅳ 事後評価実施の有無と主な評価内容</b>			
<p>■対象（事業完了後5年目） <input type="checkbox"/>対象外</p> <p><b>【事業完了後5年を越えて実施する理由・対象外の理由】</b></p> <p style="margin-left: 20px;">—</p> <p><b>【主な評価内容】</b></p> <p style="margin-left: 20px;">交通量（全車、大型車）、旅行速度、混雑度</p>			