

# 事前評価調書

I 事業概要																																																			
事業名	街路事業																																																		
地区名	都市計画道路 <small>ふくおか</small> 福岡線（北工区）																																																		
事業箇所	岡崎市福岡町																																																		
事業のあらまし	<p>都市計画道路福岡線は、都市計画道路岡崎刈谷線と都市計画道路衣浦岡崎線を結ぶ岡崎市南部の重要な幹線道路であり、岡崎市都市計画マスタープランにおいて、地域内相互、地域外を連絡する道路交通の充実に必要な道路として位置づけられている。</p> <p>本事業区間の北側では、組合施行による岡崎駅南土地区画整理事業が施行されており、岡崎市南部及び幸田町方面の救急医療を担う大学病院や大型商業施設等の新たな施設が開業している。これらの施設が立地する土地区画整理区域への主要アクセスルートとして、本路線を整備することで、交通量の増加が見込まれるこの地域の交通の円滑化が図られるとともに、土地区画整理事業区域を中心地としたさらなる市街地の発展が期待される。</p> <p>このため、「交通円滑化」、「市街地整備の促進」を主な目的として、バイパス整備を実施するものである。</p>																																																		
事業目標	<p>【達成（主要）目標】</p> <p>① 地域の活性化（交通円滑化、市街地整備の促進）</p> <p>【副次目標】</p> <p>—</p>																																																		
事業費	事業費	内訳																																																	
	8.1 億円	□工事費 6.0 億円、□用補費 1.6 億円、□その他 0.5 億円																																																	
事業期間	採択予定年度	2023 年度	着工予定年度	2023 年度	完成予定年度	2027 年度																																													
事業内容	<p>バイパス整備 延長：L=300m 幅員：W=16～18m（2車線）</p>																																																		
II 評価																																																			
①事業の必要性	1) 必要性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・岡崎駅南土地区画整理区域内に立地が計画されていた大学病院、商業施設が開業したほか、2024 年度には岡崎警察署の移転も計画されており、主要なアクセス道路の一部である当該事業区間の整備が必要である。</li> <li>・主要なアクセス道路である本路線の整備により、都市交通の円滑化及び区画整理区域を中心としたさらなる市街地の発展が期待されている。</li> </ul>																																																	
	判定	A	<p>A： 現状の課題又は将来の予測から事業の必要性がある。</p> <p>B： 現状の課題又は将来の予測が十分把握されていない。</p> <p>【理由】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・当該事業区間の整備により、岡崎市南部や幸田町方面から大学病院等の主要なアクセスルートが確保できるため、事業の必要性は高い。</li> </ul>																																																
②事業の実効性	1) 事業計画	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr style="background-color: #e0e0e0;"> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 15%;">2023</th> <th style="width: 15%;">2024</th> <th style="width: 15%;">2025</th> <th style="width: 15%;">2026</th> <th style="width: 15%;">2027</th> <th style="width: 10%;">合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: left; vertical-align: middle;">工種区分</td> <td>調査設計</td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>用地補償</td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.6</td> </tr> <tr> <td>工事</td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td>6.0</td> </tr> <tr> <td>・道路工事</td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td>2.1</td> </tr> <tr> <td>・無電柱化工事</td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td>3.9</td> </tr> <tr> <td colspan="2">事業費(億円)</td> <td colspan="4">8.1</td> <td>8.1</td> </tr> </tbody> </table>						2023	2024	2025	2026	2027	合計	工種区分	調査設計	←→				0.5	用地補償	←→				1.6	工事		←→			6.0	・道路工事		←→			2.1	・無電柱化工事		←→			3.9	事業費(億円)		8.1				8.1
		2023	2024	2025	2026	2027	合計																																												
	工種区分	調査設計	←→				0.5																																												
		用地補償	←→				1.6																																												
		工事		←→			6.0																																												
		・道路工事		←→			2.1																																												
・無電柱化工事		←→			3.9																																														
事業費(億円)		8.1				8.1																																													

	2) 地元の合 意形成	当該事業区間の北側で事業中の岡崎駅南土地区画整理区域に大学病院や商業施設が開業しており、当該事業区間はこれらの施設へアクセスする主要な道路となることから、地元からも早期整備が望まれている。	
	判定	A	A： 事業計画の実効性が期待できる。 B： 事業計画の実効性が期待できない。
		【理由】 ・円滑な事業推進に向けた環境が整っており、事業の実行性が確保されている。	
III 対応方針			
	事業実施が 妥当である	事業実施が妥当である。： 上記①及び②の評価がすべてA判定であるもの。 事業実施は妥当でない。： 上記以外のもの。	
IV 事後評価実施の有無と主な評価内容			
<p>■対象（事業完了後5年目）    □対象外</p> <p>【事業完了後5年を越えて実施する理由・対象外の理由】</p> <p>【主な評価内容】</p> <p>・交通量（全車・大型車）、旅行速度、まちづくりの状況（住宅数、店舗数、人口等）</p>			