

再 評 価 調 書

I 事業概要					
事業名	街路事業				
地区名	都市計画道路 <small>ふくおか</small> 福岡線（南工区）				
事業箇所	岡崎市福岡町				
事業のあらまし	<p>都市計画道路福岡線は、都市計画道路岡崎刈谷線と都市計画道路衣浦岡崎線を結ぶ岡崎市南部の重要な幹線道路であり、岡崎市都市計画マスタープランにおいて、地域内相互、地域外を連絡する道路交通の充実に必要な道路として位置づけられている。</p> <p>本事業区間の北側では、組合施行による岡崎駅南土地区画整理事業が施行されており、岡崎市南部及び幸田町方面の救急医療を担う大学病院や大型商業施設等の新たな施設が開業している。これらの施設が立地する土地区画整理区域への主要アクセスルートとして、本路線を整備することで、交通量の増加が見込まれるこの地域の交通の円滑化が図られるとともに、土地区画整理事業区域を中心地としたさらなる市街地の発展が期待される。</p> <p>このため、「交通円滑化」、「市街地整備の促進」を主な目的として、バイパス整備を実施するものである。</p>				
事業目標	<p>【達成（主要）目標】</p> <p>① 地域の活性化（交通円滑化、市街地整備の促進）</p> <p>【副次目標】</p> <p>—</p>				
計画変更の推移		事前評価時 (2017年度)	再評価時 (2022年度)	変動要因の分析	
	事業期間	2017～2024年度	2017～2024年度		
	事業費（億円）	14.8	14.8		
	経費内訳	工事費	2.3	2.3	
		用補費	12.0	11.7	事業費の精査によるもの
		その他	0.5	0.8	事業費の精査によるもの
事業内容	バイパス整備 延長 L=330m 幅員 16～18m 2車線	バイパス整備 延長 L=330m 幅員 16～18m 2車線			
II 評価					
①事業の必要性の変化	1) 必要性の変化	<p>【事前評価時の状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> 岡崎駅南土地区画整理区域内に立地が計画されている大学病院や商業施設への主要なアクセス道路の一部であるため、当該事業区間の整備が必要である。 主要なアクセス道路である本路線の整備により、都市交通の円滑化が期待されている。 <p>【再評価時の状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> 岡崎駅南土地区画整理区域内に立地が計画されていた大学病院、商業施設が開業したほか、2024年度には岡崎警察署の移転も計画されており、主要なアクセス道路の一部である当該事業区間の整備が必要である。 主要なアクセス道路である本路線の整備により、都市交通の円滑化及び土地区画整理区域を中心としたさらなる市街地の発展が期待されている。 <p>【変動要因の分析】</p> <ul style="list-style-type: none"> 土地区画整理事業が進捗しており、病院等の新たな施設が開業や、警察署の移転が計画されるなど、主要なアクセス道路としての整備の必要性は高まっている。 			

②事業の進捗状況及び見込み	判定	<p>A : 事業着手時に比べ必要性が増大している。 B : 事業着手時に比べ必要性にほとんど変化がない。 C : 事業着手時に比べ必要性が著しく低下している。 ※事業着手時と比較することが適当ではないと判断される場合は、「事業着手時」を「前回評価時」に置き換えることができる。</p>																																																																																																										
		<p>【理由】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・土地区画整理地区内の施設が開業し、地元からも早期整備が望まれており、事業の必要性は高まっている。 																																																																																																										
	1) 進捗状況	<p>【事業計画及び実績】</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>2018</th> <th>2019</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">工種区分</td> <td>調査設計</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>用地補償</td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">←→</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">事業費(億円)</td> <td>当初計画</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">12.1</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2.7</td> <td></td> <td style="text-align: center;">14.8</td> </tr> <tr> <td>実績</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">6.8</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8.00</td> <td></td> <td style="text-align: center;">14.8</td> </tr> <tr> <td>今回計画</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">6.8</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8.00</td> <td></td> <td style="text-align: center;">14.8</td> </tr> </tbody> </table> <p>【進捗率】</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">これまでの計画に対する達成状況</th> <th colspan="2">全体進捗率</th> </tr> <tr> <th>計画 【①】</th> <th>実績 【②】</th> <th>達成率(%) 【②÷①】</th> <th>計画 【③】</th> <th>達成率(%) 【②÷③】</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>延長(km)</td> <td style="text-align: center;">0.3</td> <td style="text-align: center;">0.0</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td style="text-align: center;">0.3</td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>事業費(億円)</td> <td style="text-align: center;">14.8</td> <td style="text-align: center;">6.8</td> <td style="text-align: center;">46%</td> <td style="text-align: center;">14.8</td> <td style="text-align: center;">46%</td> </tr> <tr> <td> 工事費</td> <td style="text-align: center;">2.3</td> <td style="text-align: center;">0.0</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td style="text-align: center;">2.3</td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td> 用補費</td> <td style="text-align: center;">12.0</td> <td style="text-align: center;">6.0</td> <td style="text-align: center;">50%</td> <td style="text-align: center;">11.7</td> <td style="text-align: center;">51%</td> </tr> <tr> <td> その他</td> <td style="text-align: center;">0.5</td> <td style="text-align: center;">0.8</td> <td style="text-align: center;">160%</td> <td style="text-align: center;">0.8</td> <td style="text-align: center;">100%</td> </tr> </tbody> </table> <p>※面積ベースの用地取得率は49%</p> <p>【施工済みの内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・施行済み区間はなし 			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	合計	工種区分	調査設計	←→								用地補償		←→							工事					←→				事業費(億円)	当初計画	12.1				2.7			14.8	実績	6.8				8.00			14.8	今回計画	6.8				8.00			14.8		これまでの計画に対する達成状況			全体進捗率		計画 【①】	実績 【②】	達成率(%) 【②÷①】	計画 【③】	達成率(%) 【②÷③】	延長(km)	0.3	0.0	0%	0.3	0%	事業費(億円)	14.8	6.8	46%	14.8	46%	工事費	2.3	0.0	0%	2.3	0%	用補費	12.0	6.0	50%	11.7	51%	その他	0.5	0.8	160%	0.8
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	合計																																																																																																			
工種区分	調査設計	←→																																																																																																										
	用地補償		←→																																																																																																									
	工事					←→																																																																																																						
事業費(億円)	当初計画	12.1				2.7			14.8																																																																																																			
	実績	6.8				8.00			14.8																																																																																																			
	今回計画	6.8				8.00			14.8																																																																																																			
	これまでの計画に対する達成状況			全体進捗率																																																																																																								
	計画 【①】	実績 【②】	達成率(%) 【②÷①】	計画 【③】	達成率(%) 【②÷③】																																																																																																							
延長(km)	0.3	0.0	0%	0.3	0%																																																																																																							
事業費(億円)	14.8	6.8	46%	14.8	46%																																																																																																							
工事費	2.3	0.0	0%	2.3	0%																																																																																																							
用補費	12.0	6.0	50%	11.7	51%																																																																																																							
その他	0.5	0.8	160%	0.8	100%																																																																																																							
2) 未着手又は長期化の理由	<ul style="list-style-type: none"> ・特になし 																																																																																																											
3) 今後の事業進捗の見込み	<p>【阻害要因】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・用地交渉が難航している箇所もあるが、用地取得できる見通しであり、大きな阻害要因はない。 <p>【今後の見込み】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・用地買収完了箇所から工事着手し、2024年度までに整備が完了する予定である。 																																																																																																											
判定	<p>B</p> <p>A : これまで事業は順調であり、引き続き計画通り確実な完成が見込まれる。 B : 次のいずれか（該当する項目に「○印」を付ける） ○ これまで事業は順調である。今後は多少の阻害要因が見込まれるものの、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。 ・これまで事業が長期化していたが、事業期間を延長したことにより、今後は阻害要因がなく、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。 ・これまでの事業長期化により、事業期間を延長した。今後も多少の阻害要因が見込まれるが、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。 C : 阻害要因の解決が困難で、現時点では、事業進捗の目処がたたない。</p>																																																																																																											

	<p>【理由】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・用地が取得できる見通しであり、2024年度までの整備完了が見込まれるため。
Ⅲ 対応方針	
継続	<p>中止：上記①～③の評価で一つでもC判定があるもの。</p> <p>継続：上記以外のもの。</p>
Ⅳ 事後評価実施の有無と主な評価内容	
<p>■対象（事業完了後5年目） □対象外</p> <p>【事業完了後5年を越えて実施する理由・対象外の理由】</p> <p>【主な評価内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通量（全車・大型車）、旅行速度、まちづくりの状況（住宅数、店舗数、人口等） 	