

事後評価調書

I 事業概要						
事業名	交通安全対策事業（視距改良事業）					
地区名	いっばんけんどう つしまかいづせん 一般県道 津島海津線					
事業箇所	あいさいしはや おちようちない 愛西市早尾町 地内					
事業のあらまし	<p>本路線は、愛西市中部を東西に横断し、津島市と愛西市西部を結ぶ道路である。沿線には住宅が密集しているうえに通過交通も多く、自動車、歩行者ともに多いにもかかわらず、当該箇所において視距が確保されておらず、非常に危険な状態になっていた。こうした背景から、本事業は視距改良を実施することにより、交通事故の削減及び歩行者等の安全確保を図ったものである。</p>					
事業目標	<p>【達成（主要）目標】</p> <p>①交通事故の削減 ②歩行者等の安全確保</p> <p>【副次目標】</p> <p>—</p>					
事業費	事業費		内訳			
	0.3 億円		■工事費 0.1 億円、■用補費 0.1 億円、■その他 0.1 億円			
事業期間	採択年度	2015 年	着工年度	2015 年	完成年度	2017 年
事業内容	視距改良工事 L=40m					
II 評価						
①事業目標の達成状況	1) 主要目標の達成状況	<p>【達成状況】</p> <p>○カーブ区間の線形が改良され、対向車が見やすくなり、安全上必要な視距が確保されたことにより、自転車・歩行者の通行の安全性が向上している。</p> <p>○歩行者の安全の確保</p> <p>年平均死傷事故件数(件/年) 0.5 (2013-2016) ⇒ 0 (2017-2020) 削減率 100%</p> <p>死傷事故率 (件/億台年) 127.0 (2013-2016) ⇒ 0 (2017-2020) 削減率 100%</p> <p>※2017 年度 工事施工・完了</p> <p>【達成状況に対する評価】</p> <p>カーブ区間の線形が改良されたことにより、安全上必要な視距が確保でき、「死傷事故件数」「死傷事故率」の改善が見られた。これにより、歩行者・自転車交通の安全性が向上し、当初の目標を達成している。</p>				
	2) 副次目標の達成状況	<p>【達成状況】</p> <p>なし</p> <p>【達成状況に対する評価】</p> <p>なし</p>				
III 対応方針						
今後の事後評価の必要性	初期の事業目的を達成し、安全・快適な歩道が整備されていることから、今後の事後評価の必要性はない。					
改善措置の必要性	事業目標に対する効果が十分に発現しており、新たな課題も見られないため、改善措置の必要性はないものとする。					

同種事業に反映すべき事項

標準的な事業計画、事業プロセス、工法で施工されているため、同種事業に反映すべき事項は特にない。