

事後評価調書

(別紙6)

I 事業概要						
事業名	交通安全対策事業（交差点改良事業）					
地区名	一般県道 <small>かしわもりていしゃじょうせん</small> 柏森停車場線					
事業箇所	<small>にわぐんふそうちょうかしわもり</small> 丹羽郡扶桑町柏森地内					
事業のあらまし	<p><small>かしわもりていしゃじょうせん</small> 一般県道柏森停車場線は、<small>にわぐんふそうちょう</small> 丹羽郡扶桑町の中心部を縦断する主要地方道 <small>いちのみやいぬやません</small> 一宮犬山線と交差し、扶桑町の玄関口である名鉄柏森駅 <small>めいてつかしわもりえき</small> に至る重要な道路である。本事業区間の交差点には信号がなく、名鉄柏森駅の乗降客と駅のロータリーに出入りする車で、特に朝夕の通勤時間帯は渋滞している。また、通学路にも指定されていることから、自転車・歩行者の交通も多く、車両と輻輳して通行しており危険な状況となっている。このため、本事業により交差点部を拡幅して自転車歩行者道及び横断歩道を設置することで、安全な交通環境の確保を図った。</p>					
事業目標	<p>【達成（主要）目標】 ①歩行者等の安全性確保</p> <p>【副次目標】 —</p>					
事業費	事業費		内訳			
	0.62億円		■工事費 0.04億円、■用補費 0.51億円、■その他 0.07億円			
事業期間	採択年度	2008年度	着工年度	2008年度	完成年度	2015年度
事業内容	交差点改良 L=0.03km W=18.0m					
II 評価						
①事業目標の達成状況	1) 主要目標の達成状況	<p>【達成状況】 当該交差点に自転車歩行者道と横断歩道が設置され、車両と歩行者等との輻輳が改善された。</p> <p>【達成状況に対する評価】 交差点改良により、歩行者等の安全性が確保され、当初の目標が達成された。</p>				
	2) 副次目標の達成状況	<p>【達成状況】 —</p> <p>【達成状況に対する評価】 —</p>				
III 対応方針						
今後の事後評価の必要性	当初の事業目標を達成し効果も確認できていることから、今後の事後評価の必要性はない。					
改善措置の必要性	事業計画どおり整備を完了していることから、改善措置の必要性はない。					
同種事業に反映すべき事項	標準的な事業計画、事業プロセス、工法で施工されているため、同種事業に反映すべき事項は特にない。					