

## 再 評 価 調 査 書

I 事業概要					
事業名	道路事業				
地区名	一般県道長沢東蔵前線 <small>ながさわひがしくらまえ</small>				
事業箇所	岡崎市大柳町 <small>おおやなぎ</small>				
事業のあらまし	<p>一般県道長沢東蔵前線は、岡崎市北部の主要地方道岡崎足助線と一般県道東大見岡崎線を結ぶ山間地域の東西軸として、地域の暮らしを支える重要な路線であるが、当該事業区間は、1車線幅の狭隘な道路であり、車のすれ違いも困難な状況となっている。また、愛知県企業庁が用地造成を進めているトヨタ自動車の研究開発施設の周辺地域の利便性向上に向けても早期整備が強く望まれる路線でもある。</p> <p>このため、「山間や離島の暮らしを支える基盤整備」を主な目的として、山間地域における交通の円滑化や地域の安全で安心な生活基盤の向上及び研究開発施設の周辺地域の利便性向上を図るため、一般県道長沢東蔵前線の現道拡幅整備を行うものである。</p>				
事業目標	<p>【達成（主要）目標】</p> <p>(1) 山間・離島対策の推進（日常生活の利便性向上）</p> <p>【副次目標】</p> <p>—</p>				
計画変更の推移		事前評価時 (2019年度)	再評価時 (2023年度)	変動要因の分析	
	事業期間	2019年度 ～2022年度	2019年度 ～2027年度	河川管理者との砂防区域の協議によるもの(+5年)	
	事業費(億円)	7.0	7.0	—	
	経費内訳	工事費	5.5	5.5	—
		用補費	0.6	0.6	—
	その他	0.9	0.9	—	
	事業内容	現道拡幅 延長L=0.95km 幅員W=7.5m 2車線	現道拡幅 延長L=0.95km 幅員W=7.5m 2車線	—	
II 評価					
①事業の必要性の変化	1) 必要性の変化	<p>【事前評価時の状況】</p> <p>(1) 山間や離島の暮らしを支える社会資本の整備</p> <p>1車線の現道狭隘区間では車のすれ違いが困難な状況である。現道の線形が不良で、見通しも悪く、交通の安全性に課題がある。トヨタ自動車の研究開発施設の整備後には交通量増加も見込まれることから、現道拡幅整備を行い安全性と利便性の向上を図る。また、合わせて法面対策を行うことで、災害に強い道路機能が確保できる。</p> <p>【再評価時の状況】</p> <p>前回評価時から、状況の変動要因はなく引き続き整備の必要がある。</p> <p>【変動要因の分析】</p> <p>依然として安全・円滑な交通に支障をきたしており、引き続き整備の必要がある。</p>			

②事業の進捗状況及び見込み	判定	B	A：事業着手時に比べ必要性が増大している。 B：事業着手時に比べ必要性にほとんど変化がない。 C：事業着手時に比べ必要性が著しく低下している。																																																																																																				
		【理由】	線形不良区間や狭隘区間における自動車の安全性・走行性向上の観点から、事業の必要性にほとんど変化がないため。																																																																																																				
	1) 進捗状況	【事業計画及び実績】	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>2019</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">工種区分</td> <td>調査・設計</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">←————→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td rowspan="5" style="text-align: center;">/</td> </tr> <tr> <td>用地補償</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">←————→</td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">←————→</td> <td></td> </tr> <tr> <td>・土工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">←————→</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>・舗装工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">←————→</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">事業費(億円)</td> <td>当初計画</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">5.3</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1.7</td> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">7.0</td> </tr> <tr> <td>実績</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0.9</td> <td colspan="5"></td> <td style="text-align: center;">0.9</td> </tr> <tr> <td>今回計画</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0.9</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">6.1</td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">7.0</td> </tr> </tbody> </table>				2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	合計	工種区分	調査・設計	←————→										/	用地補償					←————→					工事						←————→				・土工						←————→				・舗装工							←————→			事業費(億円)	当初計画	5.3					1.7				7.0	実績	0.9									0.9	今回計画	0.9				6.1					7.0
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	合計																																																																																											
工種区分	調査・設計	←————→										/																																																																																											
	用地補償					←————→																																																																																																	
	工事						←————→																																																																																																
	・土工						←————→																																																																																																
	・舗装工							←————→																																																																																															
事業費(億円)	当初計画	5.3					1.7				7.0																																																																																												
	実績	0.9									0.9																																																																																												
	今回計画	0.9				6.1					7.0																																																																																												
	【進捗率】	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">これまでの計画に対する達成状況</th> <th colspan="2">全体進捗状況</th> </tr> <tr> <th>計画【①】</th> <th>実績【②】</th> <th>達成率(%)【②÷①】</th> <th>計画【③】</th> <th>進捗率(%)【②÷③】</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>延長(km)</td> <td style="text-align: center;">0.8</td> <td style="text-align: center;">0.0</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>事業費(億円)</td> <td style="text-align: center;">5.3</td> <td style="text-align: center;">0.9</td> <td style="text-align: center;">17%</td> <td style="text-align: center;">7.0</td> <td style="text-align: center;">13%</td> </tr> <tr> <td>  工事費</td> <td style="text-align: center;">3.8</td> <td style="text-align: center;">0.0</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td style="text-align: center;">5.5</td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>  用補費</td> <td style="text-align: center;">0.6</td> <td style="text-align: center;">0.0</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td style="text-align: center;">0.6</td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>  その他</td> <td style="text-align: center;">0.9</td> <td style="text-align: center;">0.9</td> <td style="text-align: center;">100%</td> <td style="text-align: center;">0.9</td> <td style="text-align: center;">100%</td> </tr> </tbody> </table> <p>※用地進捗率(面積ベース)は、約0%</p>			これまでの計画に対する達成状況			全体進捗状況		計画【①】	実績【②】	達成率(%)【②÷①】	計画【③】	進捗率(%)【②÷③】	延長(km)	0.8	0.0	0%	1.0	0%	事業費(億円)	5.3	0.9	17%	7.0	13%	工事費	3.8	0.0	0%	5.5	0%	用補費	0.6	0.0	0%	0.6	0%	その他	0.9	0.9	100%	0.9	100%																																																											
	これまでの計画に対する達成状況				全体進捗状況																																																																																																		
	計画【①】	実績【②】	達成率(%)【②÷①】	計画【③】	進捗率(%)【②÷③】																																																																																																		
延長(km)	0.8	0.0	0%	1.0	0%																																																																																																		
事業費(億円)	5.3	0.9	17%	7.0	13%																																																																																																		
工事費	3.8	0.0	0%	5.5	0%																																																																																																		
用補費	0.6	0.0	0%	0.6	0%																																																																																																		
その他	0.9	0.9	100%	0.9	100%																																																																																																		
2) 未着手又は長期化の理由	・河川管理者との砂防区域の協議に時間を要したため。																																																																																																						
3) 今後の事業進捗の見込み	【阻害要因】	・地元より早期整備が要望されており、大きな阻害要因はない。 【今後の見込み】 ・2027年度までに整備が完了する予定である。																																																																																																					
判定	B	A：事業は順調であり、計画通り確実な完成が見込まれる。 B：次のいずれか(該当する項目に「○印」を付ける) ・これまで事業は順調である。今後は多少の阻害要因が見込まれるものの、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。 ○  ・これまで事業が長期化していたが、事業期間を延長したことにより、今後は阻害要因がなく、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。 ・これまでの事業長期化により、事業期間を延長した。今後も多少の阻害要因が見込まれるが、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、																																																																																																					

		<p>ほぼ計画通りの完成が見込まれる。 C：阻害要因の解決が困難で、現時点では、事業進捗の目処がたたない。</p>
		<p>【理由】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・今後、多少の阻害要因が見込まれるものの、一定期間を要すれば解決できる見通しがあり、概ね 2027 年度までに整備完了が見込まれるため。</li> </ul>
III 対応方針		
	<b>継続</b>	<p>中止：上記①～③の評価で一つでもC判定があるもの。 継続：上記以外のもの。</p>
IV 事後評価実施の有無と主な評価内容		
<p>■対象（事業完了後5年目） <input type="checkbox"/>対象外</p> <p>【事業完了後5年を越えて実施する理由・対象外の理由】</p> <p>—</p> <p>【主な評価内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・交通量（全車、大型車）、旅行速度、混雑度、安全性の改善状況</li> </ul>		