

再 評 価 調 査 書

| I 事業概要     |   |   |                     |                  |                               |
|------------|---|---|---------------------|------------------|-------------------------------|
| 事業名        | 道路事業  |   |                     |                  |                               |
| 地区名        | 主要地方道 <sup>とうえいいなぶ</sup> 東栄稲武線  |   |                     |                  |                               |
| 事業箇所       | きたしたら <sup>きたら</sup> したら <sup>つぐ</sup> 北設楽郡設楽町津具  |   |                     |                  |                               |
| 事業のあらまし    | <p>主要地方道東栄稲武線は、北設楽郡東栄町から豊田市稲武町に至る延長 19.4km の路線であり、一般国道 257 号と一般国道 151 号を接続し、三河山間地域の暮らしを支える重要な路線である。また、第 2 次緊急輸送道路として位置づけられ、防災上重要な路線でもある。</p> <p>当該事業区間は、地形が急峻であり、道路線形が悪く道路縦断勾配も急であることから山間地域における拠点間の移動や、日常生活の移動の妨げとなっている。</p> <p>このため、「山間や離島などの暮らしを支える基盤整備」、「地震・津波対策の強化」を主な目的として、当地域の交通の円滑化及び緊急輸送道路の信頼性の向上のために、主要地方道東栄稲武線の現道拡幅整備による線形改良を実施するものである。</p> |   |                     |                  |                               |
| 事業目標       | <p>【達成（主要）目標】</p> <p>(1) 山間・離島対策</p> <p>(2) 地震・津波対策</p> <p>【副次目標】</p> <p>—</p>  |   |                     |                  |                               |
| 計画変更の推移    |   | 事前評価時<br>(2018 年度)  | 再評価時<br>(2023 年度)   | 変動要因の分析          |                               |
|            | 事業期間  | 2018 年度<br>～2027 年度   | 2018 年度<br>～2033 年度 | 公安委員会との調整 (+6 年) |                               |
|            | 事業費<br>(億円)   | 6.5   | 7.0                 |                  |                               |
|            | 経<br>費<br>内<br>訳  | 工事費   | 6.0                 | 6.0              |                               |
|            |   | 用補費   | 0.3                 | 0.3              |                               |
|            |   | その他   | 0.2                 | 0.7              | 道路線形の見直しによる設計委託費の増加 (+0.5 億円) |
| 事業内容       | 現道拡幅<br>延長 0.9km<br>幅員 5.0m<br>1 車線   | 現道拡幅<br>延長 1.3km<br>幅員 7.0m<br>2 車線   |                     |                  |                               |
| II 評価      |   |   |                     |                  |                               |
| ①事業の必要性の変化 | 1) 必要性の変化   | <p>【事前評価時の状況】</p> <p>(1) 山間や離島などの暮らしを支える基盤整備<br/>・線形が不良なため、山間地域の拠点間の移動や、日常生活の移動の妨げとなっているため、円滑な交通の確保が必要である。</p> <p>(2) 地震・津波対策の強化<br/>・第 2 次緊急輸送道路として信頼性の向上を図る必要がある。</p> <p>【再評価時の状況】</p> <p>(1) 山間や離島などの暮らしを支える基盤整備<br/>線形が不良なため、円滑な交通の確保が、依然として必要性は高い状況である。</p> <p>(2) 地震・津波対策の強化<br/>・第 2 次緊急輸送道路として信頼性の向上を図る必要が、依然として高い状況である。</p> <p>【変動要因の分析】</p> |                     |                  |                               |
|            |   |   |                     |                  |                               |

|                |                  | 依然として安全・円滑な交通に支障をきたしており、引き続き整備の必要性がある。  |                   |           |                   |        |      |      |      |                   |      |                   |    |                  |       |        |  |  |  |  |  |  |  |   |      |  |  |        |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |  |  |  |  |             |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |    |     |  |  |  |  |  |  |  |     |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |        |     |     |    |     |    |         |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |    |     |     |     |    |     |    |     |     |     |      |     |      |
|----------------|------------------|---|-------------------|-----------|-------------------|--------|------|------|------|-------------------|------|-------------------|----|------------------|-------|--------|--|--|--|--|--|--|--|---|------|--|--|--------|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--------|--|--|--|--|-------------|------|-----|-----|--|--|--|--|--|--|-----|----|-----|--|--|--|--|--|--|--|-----|------|-----|-----|--|--|--|--|--|--|-----|--|-----------------|--|--|--------|--|-----------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|--------|-----|-----|----|-----|----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|------|-----|------|
|                | 判定               | <p><b>B</b></p> <p>A：事業着手時に比べ必要性が増大している。<br/> B：事業着手時に比べ必要性にほとんど変化がない。<br/> C：事業着手時に比べ必要性が著しく低下している。</p> <p>【理由】<br/> 線形不良区間における自動車の安全性・走行性の向上の観点から、事業の必要性に大きな変化がないため。</p>  |                   |           |                   |        |      |      |      |                   |      |                   |    |                  |       |        |  |  |  |  |  |  |  |   |      |  |  |        |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |  |  |  |  |             |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |    |     |  |  |  |  |  |  |  |     |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |        |     |     |    |     |    |         |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |    |     |     |     |    |     |    |     |     |     |      |     |      |
| ②事業の進捗状況及び見込み  | 1) 進捗状況          | <p>【事業計画及び実績】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>2018<br/>～<br/>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029<br/>～<br/>2033</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">工<br/>種<br/>区<br/>分</td> <td>調査・設計</td> <td colspan="2">←————→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td rowspan="3">/</td> </tr> <tr> <td>用地補償</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">←————→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="4">←————→</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">事業費<br/>(億円)</td> <td>当初計画</td> <td>3.0</td> <td colspan="6">3.5</td> <td></td> <td>6.5</td> </tr> <tr> <td>実績</td> <td>0.7</td> <td colspan="6"></td> <td></td> <td>0.7</td> </tr> <tr> <td>今回計画</td> <td>0.7</td> <td colspan="6">6.3</td> <td></td> <td>7.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>【進捗率】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">これまでの計画に対する達成状況</th> <th colspan="2">全体進捗状況</th> </tr> <tr> <th>計画<br/>【①】</th> <th>実績<br/>【②】</th> <th>達成率(%)<br/>【②÷①】</th> <th>計画<br/>【③】</th> <th>進捗率(%)<br/>【②÷③】</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>延長(km)</td> <td>0.9</td> <td>0.0</td> <td>0%</td> <td>1.3</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>事業費(億円)</td> <td>3.0</td> <td>0.7</td> <td>23%</td> <td>7.0</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>  工事費</td> <td>2.5</td> <td>0.0</td> <td>0%</td> <td>6.0</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>  用補費</td> <td>0.3</td> <td>0.0</td> <td>0%</td> <td>0.3</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>  その他</td> <td>0.2</td> <td>0.7</td> <td>350%</td> <td>0.7</td> <td>100%</td> </tr> </tbody> </table> <p>※用地進捗率(面積ベース)は、約0%</p> |                   |           | 2018<br>～<br>2022 | 2023   | 2024 | 2025 | 2026 | 2027              | 2028 | 2029<br>～<br>2033 | 合計 | 工<br>種<br>区<br>分 | 調査・設計 | ←————→ |  |  |  |  |  |  |  | / | 用地補償 |  |  | ←————→ |  |  |  |  |  | 工事 |  |  |  | ←————→ |  |  |  |  | 事業費<br>(億円) | 当初計画 | 3.0 | 3.5 |  |  |  |  |  |  | 6.5 | 実績 | 0.7 |  |  |  |  |  |  |  | 0.7 | 今回計画 | 0.7 | 6.3 |  |  |  |  |  |  | 7.0 |  | これまでの計画に対する達成状況 |  |  | 全体進捗状況 |  | 計画<br>【①】 | 実績<br>【②】 | 達成率(%)<br>【②÷①】 | 計画<br>【③】 | 進捗率(%)<br>【②÷③】 | 延長(km) | 0.9 | 0.0 | 0% | 1.3 | 0% | 事業費(億円) | 3.0 | 0.7 | 23% | 7.0 | 10% | 工事費 | 2.5 | 0.0 | 0% | 6.0 | 0% | 用補費 | 0.3 | 0.0 | 0% | 0.3 | 0% | その他 | 0.2 | 0.7 | 350% | 0.7 | 100% |
|                |                  |   | 2018<br>～<br>2022 | 2023      | 2024              | 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029<br>～<br>2033 | 合計   |                   |    |                  |       |        |  |  |  |  |  |  |  |   |      |  |  |        |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |  |  |  |  |             |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |    |     |  |  |  |  |  |  |  |     |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |        |     |     |    |     |    |         |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |    |     |     |     |    |     |    |     |     |     |      |     |      |
|                | 工<br>種<br>区<br>分 | 調査・設計   | ←————→            |           |                   |        |      |      |      |                   | /    |                   |    |                  |       |        |  |  |  |  |  |  |  |   |      |  |  |        |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |  |  |  |  |             |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |    |     |  |  |  |  |  |  |  |     |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |        |     |     |    |     |    |         |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |    |     |     |     |    |     |    |     |     |     |      |     |      |
|                |                  | 用地補償  |                   |           | ←————→            |        |      |      |      |                   |      |                   |    |                  |       |        |  |  |  |  |  |  |  |   |      |  |  |        |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |  |  |  |  |             |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |    |     |  |  |  |  |  |  |  |     |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |        |     |     |    |     |    |         |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |    |     |     |     |    |     |    |     |     |     |      |     |      |
|                |                  | 工事  |                   |           |                   | ←————→ |      |      |      |                   |      |                   |    |                  |       |        |  |  |  |  |  |  |  |   |      |  |  |        |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |  |  |  |  |             |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |    |     |  |  |  |  |  |  |  |     |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |        |     |     |    |     |    |         |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |    |     |     |     |    |     |    |     |     |     |      |     |      |
| 事業費<br>(億円)    | 当初計画             | 3.0   | 3.5               |           |                   |        |      |      |      | 6.5               |      |                   |    |                  |       |        |  |  |  |  |  |  |  |   |      |  |  |        |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |  |  |  |  |             |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |    |     |  |  |  |  |  |  |  |     |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |        |     |     |    |     |    |         |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |    |     |     |     |    |     |    |     |     |     |      |     |      |
|                | 実績               | 0.7   |                   |           |                   |        |      |      |      | 0.7               |      |                   |    |                  |       |        |  |  |  |  |  |  |  |   |      |  |  |        |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |  |  |  |  |             |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |    |     |  |  |  |  |  |  |  |     |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |        |     |     |    |     |    |         |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |    |     |     |     |    |     |    |     |     |     |      |     |      |
|                | 今回計画             | 0.7   | 6.3               |           |                   |        |      |      |      | 7.0               |      |                   |    |                  |       |        |  |  |  |  |  |  |  |   |      |  |  |        |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |  |  |  |  |             |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |    |     |  |  |  |  |  |  |  |     |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |        |     |     |    |     |    |         |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |    |     |     |     |    |     |    |     |     |     |      |     |      |
|                | これまでの計画に対する達成状況  |   |                   | 全体進捗状況    |                   |        |      |      |      |                   |      |                   |    |                  |       |        |  |  |  |  |  |  |  |   |      |  |  |        |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |  |  |  |  |             |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |    |     |  |  |  |  |  |  |  |     |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |        |     |     |    |     |    |         |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |    |     |     |     |    |     |    |     |     |     |      |     |      |
|                | 計画<br>【①】        | 実績<br>【②】   | 達成率(%)<br>【②÷①】   | 計画<br>【③】 | 進捗率(%)<br>【②÷③】   |        |      |      |      |                   |      |                   |    |                  |       |        |  |  |  |  |  |  |  |   |      |  |  |        |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |  |  |  |  |             |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |    |     |  |  |  |  |  |  |  |     |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |        |     |     |    |     |    |         |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |    |     |     |     |    |     |    |     |     |     |      |     |      |
| 延長(km)         | 0.9              | 0.0   | 0%                | 1.3       | 0%                |        |      |      |      |                   |      |                   |    |                  |       |        |  |  |  |  |  |  |  |   |      |  |  |        |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |  |  |  |  |             |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |    |     |  |  |  |  |  |  |  |     |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |        |     |     |    |     |    |         |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |    |     |     |     |    |     |    |     |     |     |      |     |      |
| 事業費(億円)        | 3.0              | 0.7   | 23%               | 7.0       | 10%               |        |      |      |      |                   |      |                   |    |                  |       |        |  |  |  |  |  |  |  |   |      |  |  |        |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |  |  |  |  |             |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |    |     |  |  |  |  |  |  |  |     |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |        |     |     |    |     |    |         |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |    |     |     |     |    |     |    |     |     |     |      |     |      |
| 工事費            | 2.5              | 0.0   | 0%                | 6.0       | 0%                |        |      |      |      |                   |      |                   |    |                  |       |        |  |  |  |  |  |  |  |   |      |  |  |        |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |  |  |  |  |             |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |    |     |  |  |  |  |  |  |  |     |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |        |     |     |    |     |    |         |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |    |     |     |     |    |     |    |     |     |     |      |     |      |
| 用補費            | 0.3              | 0.0   | 0%                | 0.3       | 0%                |        |      |      |      |                   |      |                   |    |                  |       |        |  |  |  |  |  |  |  |   |      |  |  |        |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |  |  |  |  |             |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |    |     |  |  |  |  |  |  |  |     |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |        |     |     |    |     |    |         |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |    |     |     |     |    |     |    |     |     |     |      |     |      |
| その他            | 0.2              | 0.7   | 350%              | 0.7       | 100%              |        |      |      |      |                   |      |                   |    |                  |       |        |  |  |  |  |  |  |  |   |      |  |  |        |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |  |  |  |  |             |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |    |     |  |  |  |  |  |  |  |     |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |        |     |     |    |     |    |         |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |    |     |     |     |    |     |    |     |     |     |      |     |      |
| 2) 未着手又は長期化の理由 |                  | ・公安委員会との調整に不測の日時を要したため、完了予定年度を2033年度に変更する。  |                   |           |                   |        |      |      |      |                   |      |                   |    |                  |       |        |  |  |  |  |  |  |  |   |      |  |  |        |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |  |  |  |  |             |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |    |     |  |  |  |  |  |  |  |     |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |        |     |     |    |     |    |         |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |    |     |     |     |    |     |    |     |     |     |      |     |      |
| 3) 今後の事業進捗の見込み |                  | <p>【阻害要因】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・公安委員会との調整</li> </ul> <p>【今後の見込み】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・公安委員会との調整は、所定の手続きを踏むことによって解決できる見通しがあり、2033年度までに整備が完了する予定である。</li> </ul>  |                   |           |                   |        |      |      |      |                   |      |                   |    |                  |       |        |  |  |  |  |  |  |  |   |      |  |  |        |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |  |  |  |  |             |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |    |     |  |  |  |  |  |  |  |     |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |        |     |     |    |     |    |         |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |    |     |     |     |    |     |    |     |     |     |      |     |      |
|                | 判定               | <p><b>B</b></p> <p>A：事業は順調であり、計画通り確実な完成が見込まれる。<br/> B：次のいずれか(該当する項目に「○印」を付ける)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・これまで事業は順調である。今後は多少の阻害要因が見込まれるものの、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。</li> <li>・これまで事業が長期化していたが、事業期間を延長したことにより、今後は阻害要因がなく、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。</li> </ul>   |                   |           |                   |        |      |      |      |                   |      |                   |    |                  |       |        |  |  |  |  |  |  |  |   |      |  |  |        |  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |  |  |  |  |             |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |    |     |  |  |  |  |  |  |  |     |      |     |     |  |  |  |  |  |  |     |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |        |     |     |    |     |    |         |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |    |     |     |     |    |     |    |     |     |     |      |     |      |

|  |  |   |
|--|--|---|
|  |  | <p>◎これまでの事業長期化により、事業期間を延長した。今後も多少の阻害要因が見込まれるが、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。</p> <p>C：阻害要因の解決が困難で、現時点では、事業進捗の目処がたたない。</p> |
| <p><b>【理由】</b></p> <p>・阻害要因については、所定の手続きを踏むことによって解決できる見通しがあり、2033年度までに整備完了が見込まれるため。</p>                               |  |   |
| <p><b>Ⅲ 対応方針</b></p>   |  |   |
| <p><b>継続</b></p>   | <p>中止：上記①～③の評価で一つでもC判定があるもの。<br/>継続：上記以外のもの。</p> |   |
| <p><b>Ⅳ 再評価実施の有無と主な評価内容</b></p>  |  |   |
| <p>■対象（事業完了後5年目）    □対象外</p> <p>【事業完了後5年を越えて実施する理由・対象外の理由】</p> <p>—</p> <p>【主な評価内容】</p> <p>・交通量（全車、大型車）、旅行速度、混雑度</p> |  |   |