

平成29年度 第5回愛知県事業評価監視委員会 事業評価実施一覧表

【事前評価】

番号	事業課	事業名 (細事業名)	地区名	事業箇所	事業概要				備考
					事業目標	事業費 (億円)	採択予定 年度	完成予定 年度	
1	道路建設課	道路事業 (道路改良事業)	主要地方道豊橋乗本線 一般県道富岡大海線	新城市	①国際競争力を強化する基盤整備 ②山間や離島などの暮らしを支える基盤整備	20.7 5.7	H30	H37	(主)豊橋乗本線 バイパス整備 L=1.3km, 3種3級(50km/h), W=10m(2車線) (一)富岡大海線 バイパス整備 L=0.9km, 3種3級(50km/h), W=10m(2車線)
2	道路建設課	道路事業 (道路改良事業)	一般国道247号 碧南高浜拡幅	高浜市 碧南市	①国際競争力を強化する基盤整備 ②地震・津波対策の強化	16.0	H30	H36	現道拡幅整備(2/4→4/4車線) L=2.0km, 3種1級(60km/h), W=18.25m

【再評価】

番号	事業課	事業名 (細事業名)	地区名	事業箇所	事業目標	事業内容	採択 年度	再評価 該当基準	事業期間 延伸理由	各評価項目の判定結果			対応 方針案	参考事項：H28年度と前回再評価時との比較 (上段：今回、中盤：前回再評価時、下段：事前評価時)					備考
										事業の 必要性	事業の 見込み	事業の 効果		年度	事業期間	事業費 (億円)	進捗率 (%)	B/C	
1	道路建設課	道路事業 (道路改良事業)	一般国道301号 松平バイパス	豊田市	①国際競争力を強化する基盤整備 ②交通安全対策の強化 ③地震・津波対策の強化	バイパス整備 L=3.1km 3種3級(50km/h) W=10m(2車線)	H25	長期継続	-----	A	A	A	継続	H29	H25~H32	120.0	18	1.6	
														H24	H25~H32	80.0	-	2.3	
2	道路建設課	道路事業 (道路改良事業)	一般国道155号 布袋拡幅	小牧市 江南市	①国際競争力を強化する基盤整備 ②人の交流を支え地域を活性化する基 盤整備 ③地震・津波対策の強化	現道拡幅整備 (4/4車線) L=4.8km 3種2級(60km/h) W=30.0m	H17	長期継続	事業内容 の変更	A	B	A	継続	H29	H18~H32	74.7	43.8	-	
														H24	H18~H32	60.0	9.7	2.2	
														H17	H18~H25	60.0	-	4.8	
3	道路維持課	交通安全対策事業 (自転車歩行者道 設置事業)	一般国道247号	知多郡 南知多町	①交通死傷事故の削減 ②歩行者等の安全性確保 ③危険通学路の解消 ④市街地内の交通円滑化・渋滞軽減	自転車歩行者道設置 交差点改良工事 延長0.65km 幅員15.5~19.0m	H25	長期継続	用地買収 の難航	B	B	B	継続	H29	H25~H35	10	1	-	
														-	-	-	-	-	
														H24	H25~H30	10	-	-	

【事業の必要性】

- A: 事業着手時に比べ必要性が増大している。
- B: 事業着手時に比べ必要性にほとんど変化がない。
- C: 事業着手時に比べ必要性が著しく低下している。

【事業の見込み】

- A: 事業は順調であり、計画通り確実な完成が見込まれる。
- B: 多少の阻害要因があるが、一定の期間等を要すれば、  
解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。
- C: 阻害要因の解決が困難で、現時点では、事業進捗の  
目処がたたない。

【事業の効果】

- A: 事業着手時とほぼ同様の事業効果が発現される見通しがある。
- B: 事業着手時と比べ低下が見られるが、十分な事業効果が  
確保される見通しがある。
- C: 事業着手時と比べ著しく低下し、現時点では事業効果が  
確保される見通しが立たない。

【事後評価】

番号	事業課	事業名 (細事業名)	地区名	事業箇所	事業概要(上段：実績、下段：当初)				評価結果の概要			対応方針(案)の概要			備考
					事業目標	事業費 (億円)	事業期間	事業内容	事業目標の達 成状況	事業効果の発 現状況	事業実施によ る環境の変化	今後の事 業評価の 必要性	改善措置 の必要性	同種事業 に反映す べき事項	
1	道路建設課	道路事業 (道路改良事業)	一般国道259号 植田バイパス	豊橋市	①モノづくりを支え、国際競争力を高める広域 交通基盤の整備 ②渋滞の無いスムーズな移動空間の提供 ③地震減災対策の推進	111.1	S49~H24	バイパス整備 (2/4車線) L=5.1km 3種2級(60km/h) W=30m	○	○	○	なし	なし	あり	
						105.0	S49~H23								
2	道路維持課	交通安全対策事業 (自転車歩行者道 設置事業)	一般県道 清須下地線	豊橋市	安全な歩行空間の確保	7.8	H17-24	歩道整備 L=800m、W=3.5m	○	○	○	なし	なし	あり	
						7.2	H17-21								