

## 再 評 価 調 書

| I 事業概要  |  |  |  |  |  |  |        |
|---------|--|--|--|--|--|--|--------|
| 事業名     | 河川事業   |  |  |  |  |  |        |
| 地区名     | 二級河川 <sup>ごうどがわ</sup> 神戸川水系  |  |  |  |  |  |        |
| 事業箇所    | 半田市  |  |  |  |  |  |        |
| 事業のあらまし | <p>神戸川は、その源を半田市南西部の標高 60m 程度の丘陵地に発し、半田市南部を南東方向にまっすぐ流れ、半田市の新旧市街地を流れた後、<sup>きぬらこう</sup>衣浦港を経て三河湾に注ぐ、河川延長約 4.7km、流域面積約 13.2km<sup>2</sup>の二級河川である。その流域は、大部分が半田市、西側の一部が常滑市である。</p> <p>当該流域では、過去に 1953 年 9 月の台風 13 号、1959 年 9 月の伊勢湾台風、1976 年 9 月の台風 17 号などにより浸水被害を受けたことを契機に河川整備がなされたものの、その後も 2000 年 9 月の東海豪雨による浸水被害を受けている。</p> <p>このため、2005 年 8 月に二級河川神戸川水系河川整備計画を作成し、半田市<sup>しんはまちょう</sup>新浜町地内の河口付近から半田市<sup>ひこずちょう</sup>彦洲町地内の<sup>かんだ</sup>神田 2 号橋付近までの約 3.0km を工事対象区間とし、河道拡幅や掘削、橋梁改築による流下断面の拡大を実施し、治水安全度の向上を図っている。</p> |  |  |  |  |  |        |
| 事業目標    | <p>【達成（主要）目標】</p> <p>(1) 河川改修等による治水安全度の向上</p> <p>年超過確率 1/5 の規模の降雨（24 時間雨量 164mm）を安全に流下させることを目標とする。</p>   |  |  |  |  |  |        |
| 計画変更の推移 |  | 事前評価時<br>(2005)                          | 再評価時<br>(2011)                           | 再評価時<br>(2 回目)<br>(2016)                 | 再評価時<br>(3 回目)<br>(2021)                 | 変動要因の分析  |        |
|         | 事業期間   | 2005～2034                                | 2005～2034                                | 2005～2034                                | 2005～2034                                | 変更なし   |        |
|         | 事業費（億円）  | 36.3                                     | 36.3                                     | 36.3                                     | 59.5                                     | 下記のとおり   |        |
|         | 経費内訳   | 工事費                                      | 31.3                                     | 31.3                                     | 31.3                                     | 54.8   | 下記のとおり |
|         |  | 用補費                                      | 3.4                                      | 3.4                                      | 3.4                                      | 1.9  | 下記のとおり |
| その他     |  | 1.7                                      | 1.7                                      | 1.7                                      | 2.8                                      | 下記のとおり   |        |
| 事業内容    | 神戸川樋門の改築<br>河道拡幅<br>河床掘削<br>護岸整備<br>橋梁改築   | 神戸川樋門の改築<br>河道拡幅<br>河床掘削<br>護岸整備<br>橋梁改築 | 神戸川樋門の改築<br>河道拡幅<br>河床掘削<br>護岸整備<br>橋梁改築 | 神戸川樋門の改築<br>河道拡幅<br>河床掘削<br>護岸整備<br>橋梁改築 | 神戸川樋門の改築<br>河道拡幅<br>河床掘削<br>護岸整備<br>橋梁改築 | 神戸川樋門改築区域において、当初想定していなかった軟弱地盤層が確認された。樋門の軟弱地盤対策として基礎工及び仮設工を見直したために全体事業費が増額となった。 |        |
|         | 事業延長<br>L=約 3.0km  | 事業延長<br>L=約 3.0km                        | 事業延長<br>L=約 3.0km                        | 事業延長<br>L=約 3.0km                        |  |  |        |

II 評価

1) 必要性  
の変化

【事前評価時の状況】

神戸川水系では、高潮対策として伊勢湾台風規模に対応した神戸川樋門および高潮堤防が整備された。また、洪水対策としては、台風17号（1976.9）を契機として、中上流部において、一次的な整備が行われた。

しかし、その後の都市化の進展に伴う流出量の増大もあり、東海豪雨（2000.9）では甚大な浸水被害が発生した。

このため、2005年には今後の整備内容を定めた「二級河川神戸川水系河川整備計画」を作成し、治水対策を実施することとした。

表1 主な浸水実績

| 洪水<br>年月日          | 異常<br>気象名 | 観測所                              | 時間最大<br>雨量<br>(mm) | 総雨量<br>(mm) | 床下<br>浸水<br>(戸) | 床上<br>浸水<br>(戸) | 浸水<br>面積<br>(ha) |
|--------------------|-----------|----------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-----------------|------------------|
| 1953.9.25<br>～9.26 | 台風13号     | ---                              | ---                | ---         | 1,425           | 2,725           | 不明               |
| 1959.9.26<br>～9.27 | 伊勢湾<br>台風 | 名古屋地方気<br>象台（名古屋<br>市千種区日和<br>町） | 21                 | 70          | 4,181           | 1,918           | 不明               |
| 1976.9.8<br>～9.13  | 台風17号     | 半田消防署<br>（半田市東洋<br>町）            | 64                 | 368         | 1,586           | 1,109           | 318              |
| 2000.9.11<br>～9.12 | 東海豪雨      | 半田消防署<br>（半田市東洋<br>町）            | 83                 | 495         | 275             | 183             | 42               |

(注) 台風13号、伊勢湾台風の浸水戸数・面積は半田市の被害を表す。

(出典) 台風13号：半田市誌

伊勢湾台風：伊勢湾台風災害復興誌、半田市誌

台風17号（1976年豪雨）：半田市資料、水害統計

東海豪雨：半田市資料、水害統計

【再評価時（3回目）の状況】

2000年東海豪雨以降は、神戸川流域において大きな浸水被害は発生していない。

【変動要因の分析】

2005年から2019年にかけて、半田市の人口は2.1%増加し、世帯数は17.2%増加した。また、半田市全体の土地利用は、2005年から2019年にかけて、宅地は7.6%増加し、農地は3.1%減少している。（神戸川流域に対する半田市全体の面積比率は25.5%）

2005年から2019年にかけて、常滑市の人口は12.9%増加し、世帯数は34.6%増加している。また、常滑市全体の土地利用は、2005年から2019年にかけて、宅地は29.4%増加、農地は7.7%減少している。（神戸川流域に対する常滑市全体の面積比率は1.9%）

①事業の必要性の変化

| 判定           | <p>A: 事業着手時に比べ必要性が増大している。<br/> <b>B</b>: 事業着手時に比べ必要性にほとんど変化がない。<br/> C: 事業着手時に比べ必要性が著しく低下している。<br/> ※事業着手時と比較することが適切ではないと判断される場合は、「事業着手時」を「前回評価時」に置き換えることができる。</p>   |                   |                 |                   |                 |      |      |      |      |      |      |      |                   |      |                   |          |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |              |      |       |     |  |  |     |  |  |     |  |  |    |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |      |  |  |     |  |  |      |  |  |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |     |     |    |     |    |          |      |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |    |         |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |       |       |     |       |     |              |        |       |    |        |    |              |       |       |    |       |    |          |   |   |   |   |   |         |   |   |     |   |     |         |       |       |     |       |     |
|--------------|--|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------|------|-------------------|----------|------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|--|---|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|-------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|-------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|-------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|-------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--------------|------|-------|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|----|-------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|------|-------|------|--|--|-----|--|--|------|--|--|--|-----------------|--|--|--------|--|-----------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|---------|-----|-----|----|-----|----|----------|------|------|-----|------|----|-----|------|------|-----|------|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|---------|-----------------|--|--|--------|--|-----------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|---------|-------|-------|-----|-------|-----|--------------|--------|-------|----|--------|----|--------------|-------|-------|----|-------|----|----------|---|---|---|---|---|---------|---|---|-----|---|-----|---------|-------|-------|-----|-------|-----|
|              | <p>【理由】<br/> 流域内の宅地面積等が増加しているが変化は僅かであり、事前評価時に比べ必要性にほとんど変化はない。</p>  |                   |                 |                   |                 |      |      |      |      |      |      |      |                   |      |                   |          |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |              |      |       |     |  |  |     |  |  |     |  |  |    |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |      |  |  |     |  |  |      |  |  |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |     |     |    |     |    |          |      |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |    |         |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |       |       |     |       |     |              |        |       |    |        |    |              |       |       |    |       |    |          |   |   |   |   |   |         |   |   |     |   |     |         |       |       |     |       |     |
| 1) 進捗状況      | <p style="text-align: center;">表2 事業計画及び工事実績</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>2005<br/>~<br/>2015</th> <th>2016</th> <th>2017</th> <th>2018</th> <th>2019</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026<br/>~<br/>2034</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="7">工種<br/>区分</td> <td>用地補償</td> <td>←→</td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事</td> <td></td> </tr> <tr> <td>・神戸川樋門の改築</td> <td></td> <td>←</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>→</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>・河道拡幅</td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> </tr> <tr> <td>・河床掘削</td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> </tr> <tr> <td>・護岸整備</td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> </tr> <tr> <td>・橋梁改築</td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">事業費*<br/>(億円)</td> <td>前回計画</td> <td>22.95</td> <td colspan="3">3.5</td> <td colspan="3">3.5</td> <td colspan="3">6.4</td> </tr> <tr> <td>実績</td> <td>22.95</td> <td colspan="3">13.5</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>今回計画</td> <td>22.95</td> <td colspan="3">13.5</td> <td colspan="3">8.2</td> <td colspan="3">14.8</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表3 事業進捗率</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">これまでの計画に対する達成状況</th> <th colspan="2">全体進捗状況</th> </tr> <tr> <th>計画<br/>【①】</th> <th>実績<br/>【②】</th> <th>達成率(%)<br/>【②÷①】</th> <th>計画<br/>【③】</th> <th>進捗率(%)<br/>【②÷③】</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>延長 (km)</td> <td>2.1</td> <td>0.5</td> <td>24</td> <td>3.0</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>事業費 (億円)</td> <td>26.5</td> <td>36.5</td> <td>138</td> <td>59.5</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>  工事費</td> <td>22.8</td> <td>32.6</td> <td>143</td> <td>54.8</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td>  用補費</td> <td>2.5</td> <td>1.9</td> <td>76</td> <td>1.9</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>  その他</td> <td>1.3</td> <td>1.9</td> <td>146</td> <td>2.8</td> <td>68</td> </tr> </tbody> </table> <p>神戸川水系では、河川整備は全 2.6km の内、約 0.5km が整備済みである。2021 年度以降は、神戸川樋門の改築や築堤、掘削等を行なう予定である。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">工種 (単位)</th> <th colspan="3">これまでの計画に対する達成状況</th> <th colspan="2">全体進捗状況</th> </tr> <tr> <th>計画<br/>【①】</th> <th>実績<br/>【②】</th> <th>達成率(%)<br/>【②÷①】</th> <th>計画<br/>【③】</th> <th>進捗率(%)<br/>【②÷③】</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>盛土 (m3)</td> <td>7,775</td> <td>7,775</td> <td>100</td> <td>7,775</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>浚渫・土砂掘削 (m3)</td> <td>28,640</td> <td>6,912</td> <td>24</td> <td>40,660</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>ブロック積護岸 (m2)</td> <td>3,483</td> <td>3,130</td> <td>90</td> <td>3,483</td> <td>90</td> </tr> <tr> <td>樋門改築 (基)</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>道路橋 (橋)</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>100</td> <td>3</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>用地 (m2)</td> <td>1,875</td> <td>1,875</td> <td>100</td> <td>1,875</td> <td>100</td> </tr> </tbody> </table> |                   |                 | 2005<br>~<br>2015 | 2016            | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024              | 2025 | 2026<br>~<br>2034 | 工種<br>区分 | 用地補償 | ←→ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 工事 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ・神戸川樋門の改築 |  | ← |  |  |  |  |  |  |  | → |  |  | ・河道拡幅 | ←→ |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ←→ |  | ・河床掘削 | ←→ |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ←→ |  | ・護岸整備 | ←→ |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ←→ |  | ・橋梁改築 | ←→ |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ←→ |  | 事業費*<br>(億円) | 前回計画 | 22.95 | 3.5 |  |  | 3.5 |  |  | 6.4 |  |  | 実績 | 22.95 | 13.5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 今回計画 | 22.95 | 13.5 |  |  | 8.2 |  |  | 14.8 |  |  |  | これまでの計画に対する達成状況 |  |  | 全体進捗状況 |  | 計画<br>【①】 | 実績<br>【②】 | 達成率(%)<br>【②÷①】 | 計画<br>【③】 | 進捗率(%)<br>【②÷③】 | 延長 (km) | 2.1 | 0.5 | 24 | 3.0 | 17 | 事業費 (億円) | 26.5 | 36.5 | 138 | 59.5 | 61 | 工事費 | 22.8 | 32.6 | 143 | 54.8 | 59 | 用補費 | 2.5 | 1.9 | 76 | 1.9 | 100 | その他 | 1.3 | 1.9 | 146 | 2.8 | 68 | 工種 (単位) | これまでの計画に対する達成状況 |  |  | 全体進捗状況 |  | 計画<br>【①】 | 実績<br>【②】 | 達成率(%)<br>【②÷①】 | 計画<br>【③】 | 進捗率(%)<br>【②÷③】 | 盛土 (m3) | 7,775 | 7,775 | 100 | 7,775 | 100 | 浚渫・土砂掘削 (m3) | 28,640 | 6,912 | 24 | 40,660 | 17 | ブロック積護岸 (m2) | 3,483 | 3,130 | 90 | 3,483 | 90 | 樋門改築 (基) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 道路橋 (橋) | 3 | 3 | 100 | 3 | 100 | 用地 (m2) | 1,875 | 1,875 | 100 | 1,875 | 100 |
|              |  | 2005<br>~<br>2015 | 2016            | 2017              | 2018            | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026<br>~<br>2034 |      |                   |          |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |              |      |       |     |  |  |     |  |  |     |  |  |    |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |      |  |  |     |  |  |      |  |  |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |     |     |    |     |    |          |      |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |    |         |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |       |       |     |       |     |              |        |       |    |        |    |              |       |       |    |       |    |          |   |   |   |   |   |         |   |   |     |   |     |         |       |       |     |       |     |
| 工種<br>区分     | 用地補償   | ←→                |                 |                   |                 |      |      |      |      |      |      |      |                   |      |                   |          |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |              |      |       |     |  |  |     |  |  |     |  |  |    |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |      |  |  |     |  |  |      |  |  |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |     |     |    |     |    |          |      |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |    |         |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |       |       |     |       |     |              |        |       |    |        |    |              |       |       |    |       |    |          |   |   |   |   |   |         |   |   |     |   |     |         |       |       |     |       |     |
|              | 工事   |                   |                 |                   |                 |      |      |      |      |      |      |      |                   |      |                   |          |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |              |      |       |     |  |  |     |  |  |     |  |  |    |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |      |  |  |     |  |  |      |  |  |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |     |     |    |     |    |          |      |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |    |         |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |       |       |     |       |     |              |        |       |    |        |    |              |       |       |    |       |    |          |   |   |   |   |   |         |   |   |     |   |     |         |       |       |     |       |     |
|              | ・神戸川樋門の改築  |                   | ←               |                   |                 |      |      |      |      |      | →    |      |                   |      |                   |          |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |              |      |       |     |  |  |     |  |  |     |  |  |    |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |      |  |  |     |  |  |      |  |  |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |     |     |    |     |    |          |      |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |    |         |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |       |       |     |       |     |              |        |       |    |        |    |              |       |       |    |       |    |          |   |   |   |   |   |         |   |   |     |   |     |         |       |       |     |       |     |
|              | ・河道拡幅  | ←→                |                 |                   |                 |      |      |      |      |      |      | ←→   |                   |      |                   |          |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |              |      |       |     |  |  |     |  |  |     |  |  |    |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |      |  |  |     |  |  |      |  |  |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |     |     |    |     |    |          |      |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |    |         |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |       |       |     |       |     |              |        |       |    |        |    |              |       |       |    |       |    |          |   |   |   |   |   |         |   |   |     |   |     |         |       |       |     |       |     |
|              | ・河床掘削  | ←→                |                 |                   |                 |      |      |      |      |      |      | ←→   |                   |      |                   |          |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |              |      |       |     |  |  |     |  |  |     |  |  |    |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |      |  |  |     |  |  |      |  |  |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |     |     |    |     |    |          |      |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |    |         |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |       |       |     |       |     |              |        |       |    |        |    |              |       |       |    |       |    |          |   |   |   |   |   |         |   |   |     |   |     |         |       |       |     |       |     |
|              | ・護岸整備  | ←→                |                 |                   |                 |      |      |      |      |      |      | ←→   |                   |      |                   |          |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |              |      |       |     |  |  |     |  |  |     |  |  |    |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |      |  |  |     |  |  |      |  |  |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |     |     |    |     |    |          |      |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |    |         |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |       |       |     |       |     |              |        |       |    |        |    |              |       |       |    |       |    |          |   |   |   |   |   |         |   |   |     |   |     |         |       |       |     |       |     |
|              | ・橋梁改築  | ←→                |                 |                   |                 |      |      |      |      |      |      | ←→   |                   |      |                   |          |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |              |      |       |     |  |  |     |  |  |     |  |  |    |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |      |  |  |     |  |  |      |  |  |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |     |     |    |     |    |          |      |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |    |         |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |       |       |     |       |     |              |        |       |    |        |    |              |       |       |    |       |    |          |   |   |   |   |   |         |   |   |     |   |     |         |       |       |     |       |     |
| 事業費*<br>(億円) | 前回計画   | 22.95             | 3.5             |                   |                 | 3.5  |      |      | 6.4  |      |      |      |                   |      |                   |          |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |              |      |       |     |  |  |     |  |  |     |  |  |    |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |      |  |  |     |  |  |      |  |  |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |     |     |    |     |    |          |      |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |    |         |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |       |       |     |       |     |              |        |       |    |        |    |              |       |       |    |       |    |          |   |   |   |   |   |         |   |   |     |   |     |         |       |       |     |       |     |
|              | 実績   | 22.95             | 13.5            |                   |                 |      |      |      |      |      |      |      |                   |      |                   |          |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |              |      |       |     |  |  |     |  |  |     |  |  |    |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |      |  |  |     |  |  |      |  |  |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |     |     |    |     |    |          |      |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |    |         |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |       |       |     |       |     |              |        |       |    |        |    |              |       |       |    |       |    |          |   |   |   |   |   |         |   |   |     |   |     |         |       |       |     |       |     |
|              | 今回計画   | 22.95             | 13.5            |                   |                 | 8.2  |      |      | 14.8 |      |      |      |                   |      |                   |          |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |              |      |       |     |  |  |     |  |  |     |  |  |    |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |      |  |  |     |  |  |      |  |  |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |     |     |    |     |    |          |      |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |    |         |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |       |       |     |       |     |              |        |       |    |        |    |              |       |       |    |       |    |          |   |   |   |   |   |         |   |   |     |   |     |         |       |       |     |       |     |
|              | これまでの計画に対する達成状況  |                   |                 | 全体進捗状況            |                 |      |      |      |      |      |      |      |                   |      |                   |          |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |              |      |       |     |  |  |     |  |  |     |  |  |    |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |      |  |  |     |  |  |      |  |  |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |     |     |    |     |    |          |      |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |    |         |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |       |       |     |       |     |              |        |       |    |        |    |              |       |       |    |       |    |          |   |   |   |   |   |         |   |   |     |   |     |         |       |       |     |       |     |
|              | 計画<br>【①】  | 実績<br>【②】         | 達成率(%)<br>【②÷①】 | 計画<br>【③】         | 進捗率(%)<br>【②÷③】 |      |      |      |      |      |      |      |                   |      |                   |          |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |              |      |       |     |  |  |     |  |  |     |  |  |    |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |      |  |  |     |  |  |      |  |  |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |     |     |    |     |    |          |      |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |    |         |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |       |       |     |       |     |              |        |       |    |        |    |              |       |       |    |       |    |          |   |   |   |   |   |         |   |   |     |   |     |         |       |       |     |       |     |
| 延長 (km)      | 2.1  | 0.5               | 24              | 3.0               | 17              |      |      |      |      |      |      |      |                   |      |                   |          |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |              |      |       |     |  |  |     |  |  |     |  |  |    |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |      |  |  |     |  |  |      |  |  |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |     |     |    |     |    |          |      |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |    |         |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |       |       |     |       |     |              |        |       |    |        |    |              |       |       |    |       |    |          |   |   |   |   |   |         |   |   |     |   |     |         |       |       |     |       |     |
| 事業費 (億円)     | 26.5   | 36.5              | 138             | 59.5              | 61              |      |      |      |      |      |      |      |                   |      |                   |          |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |              |      |       |     |  |  |     |  |  |     |  |  |    |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |      |  |  |     |  |  |      |  |  |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |     |     |    |     |    |          |      |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |    |         |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |       |       |     |       |     |              |        |       |    |        |    |              |       |       |    |       |    |          |   |   |   |   |   |         |   |   |     |   |     |         |       |       |     |       |     |
| 工事費          | 22.8   | 32.6              | 143             | 54.8              | 59              |      |      |      |      |      |      |      |                   |      |                   |          |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |              |      |       |     |  |  |     |  |  |     |  |  |    |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |      |  |  |     |  |  |      |  |  |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |     |     |    |     |    |          |      |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |    |         |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |       |       |     |       |     |              |        |       |    |        |    |              |       |       |    |       |    |          |   |   |   |   |   |         |   |   |     |   |     |         |       |       |     |       |     |
| 用補費          | 2.5  | 1.9               | 76              | 1.9               | 100             |      |      |      |      |      |      |      |                   |      |                   |          |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |              |      |       |     |  |  |     |  |  |     |  |  |    |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |      |  |  |     |  |  |      |  |  |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |     |     |    |     |    |          |      |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |    |         |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |       |       |     |       |     |              |        |       |    |        |    |              |       |       |    |       |    |          |   |   |   |   |   |         |   |   |     |   |     |         |       |       |     |       |     |
| その他          | 1.3  | 1.9               | 146             | 2.8               | 68              |      |      |      |      |      |      |      |                   |      |                   |          |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |              |      |       |     |  |  |     |  |  |     |  |  |    |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |      |  |  |     |  |  |      |  |  |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |     |     |    |     |    |          |      |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |    |         |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |       |       |     |       |     |              |        |       |    |        |    |              |       |       |    |       |    |          |   |   |   |   |   |         |   |   |     |   |     |         |       |       |     |       |     |
| 工種 (単位)      | これまでの計画に対する達成状況  |                   |                 | 全体進捗状況            |                 |      |      |      |      |      |      |      |                   |      |                   |          |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |              |      |       |     |  |  |     |  |  |     |  |  |    |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |      |  |  |     |  |  |      |  |  |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |     |     |    |     |    |          |      |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |    |         |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |       |       |     |       |     |              |        |       |    |        |    |              |       |       |    |       |    |          |   |   |   |   |   |         |   |   |     |   |     |         |       |       |     |       |     |
|              | 計画<br>【①】  | 実績<br>【②】         | 達成率(%)<br>【②÷①】 | 計画<br>【③】         | 進捗率(%)<br>【②÷③】 |      |      |      |      |      |      |      |                   |      |                   |          |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |              |      |       |     |  |  |     |  |  |     |  |  |    |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |      |  |  |     |  |  |      |  |  |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |     |     |    |     |    |          |      |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |    |         |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |       |       |     |       |     |              |        |       |    |        |    |              |       |       |    |       |    |          |   |   |   |   |   |         |   |   |     |   |     |         |       |       |     |       |     |
| 盛土 (m3)      | 7,775  | 7,775             | 100             | 7,775             | 100             |      |      |      |      |      |      |      |                   |      |                   |          |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |              |      |       |     |  |  |     |  |  |     |  |  |    |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |      |  |  |     |  |  |      |  |  |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |     |     |    |     |    |          |      |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |    |         |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |       |       |     |       |     |              |        |       |    |        |    |              |       |       |    |       |    |          |   |   |   |   |   |         |   |   |     |   |     |         |       |       |     |       |     |
| 浚渫・土砂掘削 (m3) | 28,640   | 6,912             | 24              | 40,660            | 17              |      |      |      |      |      |      |      |                   |      |                   |          |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |              |      |       |     |  |  |     |  |  |     |  |  |    |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |      |  |  |     |  |  |      |  |  |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |     |     |    |     |    |          |      |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |    |         |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |       |       |     |       |     |              |        |       |    |        |    |              |       |       |    |       |    |          |   |   |   |   |   |         |   |   |     |   |     |         |       |       |     |       |     |
| ブロック積護岸 (m2) | 3,483  | 3,130             | 90              | 3,483             | 90              |      |      |      |      |      |      |      |                   |      |                   |          |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |              |      |       |     |  |  |     |  |  |     |  |  |    |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |      |  |  |     |  |  |      |  |  |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |     |     |    |     |    |          |      |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |    |         |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |       |       |     |       |     |              |        |       |    |        |    |              |       |       |    |       |    |          |   |   |   |   |   |         |   |   |     |   |     |         |       |       |     |       |     |
| 樋門改築 (基)     | 0  | 0                 | 0               | 1                 | 0               |      |      |      |      |      |      |      |                   |      |                   |          |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |              |      |       |     |  |  |     |  |  |     |  |  |    |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |      |  |  |     |  |  |      |  |  |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |     |     |    |     |    |          |      |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |    |         |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |       |       |     |       |     |              |        |       |    |        |    |              |       |       |    |       |    |          |   |   |   |   |   |         |   |   |     |   |     |         |       |       |     |       |     |
| 道路橋 (橋)      | 3  | 3                 | 100             | 3                 | 100             |      |      |      |      |      |      |      |                   |      |                   |          |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |              |      |       |     |  |  |     |  |  |     |  |  |    |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |      |  |  |     |  |  |      |  |  |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |     |     |    |     |    |          |      |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |    |         |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |       |       |     |       |     |              |        |       |    |        |    |              |       |       |    |       |    |          |   |   |   |   |   |         |   |   |     |   |     |         |       |       |     |       |     |
| 用地 (m2)      | 1,875  | 1,875             | 100             | 1,875             | 100             |      |      |      |      |      |      |      |                   |      |                   |          |      |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |              |      |       |     |  |  |     |  |  |     |  |  |    |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |      |  |  |     |  |  |      |  |  |  |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |     |     |    |     |    |          |      |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |    |         |                 |  |  |        |  |           |           |                 |           |                 |         |       |       |     |       |     |              |        |       |    |        |    |              |       |       |    |       |    |          |   |   |   |   |   |         |   |   |     |   |     |         |       |       |     |       |     |

②事業の進捗状況及び見込み

【事後評価に準ずるフォローアップ】

■水位低減効果

・整備済み区間とその上流において、目標とする計画高水位（青実線）を計算水位（2020時点）（赤実線）が下回っており、水位低減効果が見られる。

また、成岩橋上流付近 1.485km 付近で、最大約 0.8m の水位低減効果が見られる。

※水位はシミュレーションにより算出

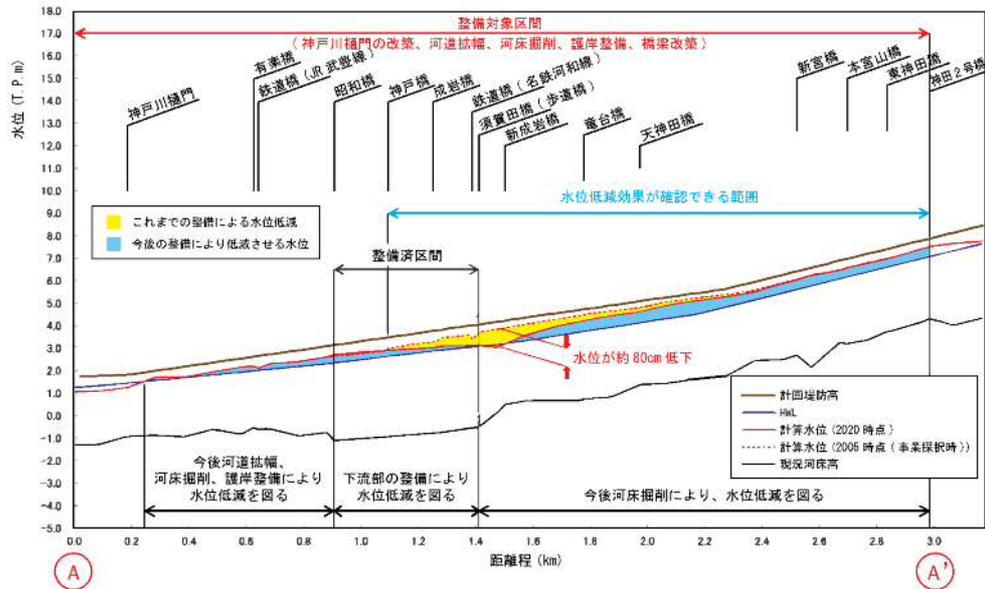


図1 水位低減効果図

2) 未着手  
又は長期化の  
理由

特になし。

3) 今後の  
事業進  
捗の見  
込み

【阻害要因】

特になし。

【今後の見込み】

事業進捗は概ね順調であり、計画通り 2034 年度に完了する見込みである。

| 判定                          | <p>Ⓐ: これまで事業は順調であり、引き続き計画通り確実な完成が見込まれる。<br/>         B: 次のいずれか（該当する項目に「○印」を付ける）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・これまで事業は順調である。今後は多少の阻害要因が見込まれるものの、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。</li> <li>・これまで事業が長期化していたが、事業期間を延長したことにより、今後は阻害要因がなく、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。</li> <li>・これまでの事業長期化により、事業期間を延長した。今後も多少の阻害要因が見込まれるが、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。</li> </ul> <p>C: 阻害要因の解決が困難で、現時点では、事業進捗の目処がたたない。</p>   |                        |                                 |                                 |                                 |                                 |    |            |          |      |   |   |      |       |     |   |   |     |      |     |   |   |   |       |      |   |   |      |            |         |      |   |   |      |        |     |   |   |     |            |      |   |   |      |       |     |   |   |      |      |   |   |   |     |       |      |   |   |       |                  |           |       |       |       |       |   |  |           |       |       |       |       |       |  |           |     |     |     |     |        |  |        |       |       |       |       |       |                |  |     |   |   |     |  |
|-----------------------------|--|------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----|------------|----------|------|---|---|------|-------|-----|---|---|-----|------|-----|---|---|---|-------|------|---|---|------|------------|---------|------|---|---|------|--------|-----|---|---|-----|------------|------|---|---|------|-------|-----|---|---|------|------|---|---|---|-----|-------|------|---|---|-------|------------------|-----------|-------|-------|-------|-------|---|--|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|--|-----------|-----|-----|-----|-----|--------|--|--------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|--|-----|---|---|-----|--|
|                             | <p>【理由】</p> <p>阻害要因は特になく、計画通りの完成が見込まれるため。</p>  |                        |                                 |                                 |                                 |                                 |    |            |          |      |   |   |      |       |     |   |   |     |      |     |   |   |   |       |      |   |   |      |            |         |      |   |   |      |        |     |   |   |     |            |      |   |   |      |       |     |   |   |      |      |   |   |   |     |       |      |   |   |       |                  |           |       |       |       |       |   |  |           |       |       |       |       |       |  |           |     |     |     |     |        |  |        |       |       |       |       |       |                |  |     |   |   |     |  |
| 1) 貨幣価値化可能な効果（費用対効果分析結果）の変化 | <p>【貨幣価値化可能な効果（費用対効果）分析の算定基礎となった要因変化の有無】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・神戸川樋門改築の軟弱地盤対策（樋門基礎工・樋門仮設工）による事業費の増加</li> </ul> <p>【貨幣価値化可能な効果（費用対効果）分析結果】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・本事業の全体事業に対する費用便益比は2.1(&gt;1)であり、事業効果が期待できる。</li> </ul> <p>表4 費用便益分析表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>事前評価時<br/>(基準年:<br/>2005)</th> <th>再評価時<br/>(基準年:<br/>2011)</th> <th>再評価時<br/>(2回目)<br/>(基準年:<br/>2016)</th> <th>再評価時<br/>(3回目)<br/>(基準年:<br/>2021)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">費用<br/>(億円)</td> <td>事業費（建設費）</td> <td>21.8</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>64.3</td> </tr> <tr> <td>維持管理費</td> <td>2.6</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>7.3</td> </tr> <tr> <td>残存価値</td> <td>0.2</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>合計（C）</td> <td>24.2</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>71.6</td> </tr> <tr> <td rowspan="7">効果<br/>(億円)</td> <td>一般資産被害額</td> <td>19.3</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>75.7</td> </tr> <tr> <td>農作物被害額</td> <td>0.0</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>0.0</td> </tr> <tr> <td>公共土木施設等被害額</td> <td>32.6</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>57.0</td> </tr> <tr> <td>間接被害額</td> <td>4.0</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>19.3</td> </tr> <tr> <td>残存価値</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td>合計（B）</td> <td>56.0</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>152.2</td> </tr> <tr> <td>(参考)<br/>算定<br/>要因</td> <td>浸水面積 (ha)</td> <td>96.71</td> <td>96.71</td> <td>96.71</td> <td>96.71</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td></td> <td>宅地面積 (ha)</td> <td>84.81</td> <td>85.15</td> <td>85.77</td> <td>86.19</td> <td>+1.6%</td> </tr> <tr> <td></td> <td>農地面積 (ha)</td> <td>6.3</td> <td>5.6</td> <td>4.5</td> <td>4.2</td> <td>-33.3%</td> </tr> <tr> <td></td> <td>人口 (人)</td> <td>2,875</td> <td>2,963</td> <td>2,963</td> <td>2,733</td> <td>-4.9%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">費用対効果分析結果(B/C)</td> <td>2.3</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>2.1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※金額は、社会的割引率（4%）を用いて現在の価値に換算したもの。<br/>         ※算定要因の数値は、国土数値情報土地利用メッシュ（国土交通省国土計画局）および100mメッシュ延床面積データに基づく。</p> <p>【貨幣価値化可能な効果（費用対効果）分析手法】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・治水経済調査マニュアル（案）（国土交通省 水管理・国土保全局 2020.4）</li> </ul> <p>河川事業は、主に豪雨等による洪水あるいは台風時の高潮等による被害軽減及び防止を目的とした事業であり、河川改修等を実施することで解消・軽減できる被害額を便益とし、それに要する費用とを比較して求めている。事前評価にあたっては、値が1以上であることを要件としている。</p> <p>【変動要因の分析】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・費用について、当初想定していなかった軟弱地盤層の確認により樋門の基礎工や仮設工を見直した結果、事業費が増加したため費用便益比（B/C）が小さくなった。</li> <li>・農地面積に減少や宅地面積の増加に伴い、被害額算定の基礎となる世帯数や事業所数、延べ床面積の数量が増加した。</li> </ul> | 区分                     | 事前評価時<br>(基準年:<br>2005)         | 再評価時<br>(基準年:<br>2011)          | 再評価時<br>(2回目)<br>(基準年:<br>2016) | 再評価時<br>(3回目)<br>(基準年:<br>2021) | 備考 | 費用<br>(億円) | 事業費（建設費） | 21.8 | — | — | 64.3 | 維持管理費 | 2.6 | — | — | 7.3 | 残存価値 | 0.2 | — | — | — | 合計（C） | 24.2 | — | — | 71.6 | 効果<br>(億円) | 一般資産被害額 | 19.3 | — | — | 75.7 | 農作物被害額 | 0.0 | — | — | 0.0 | 公共土木施設等被害額 | 32.6 | — | — | 57.0 | 間接被害額 | 4.0 | — | — | 19.3 | 残存価値 | — | — | — | 0.3 | 合計（B） | 56.0 | — | — | 152.2 | (参考)<br>算定<br>要因 | 浸水面積 (ha) | 96.71 | 96.71 | 96.71 | 96.71 | — |  | 宅地面積 (ha) | 84.81 | 85.15 | 85.77 | 86.19 | +1.6% |  | 農地面積 (ha) | 6.3 | 5.6 | 4.5 | 4.2 | -33.3% |  | 人口 (人) | 2,875 | 2,963 | 2,963 | 2,733 | -4.9% | 費用対効果分析結果(B/C) |  | 2.3 | — | — | 2.1 |  |
| 区分                          | 事前評価時<br>(基準年:<br>2005)  | 再評価時<br>(基準年:<br>2011) | 再評価時<br>(2回目)<br>(基準年:<br>2016) | 再評価時<br>(3回目)<br>(基準年:<br>2021) | 備考                              |                                 |    |            |          |      |   |   |      |       |     |   |   |     |      |     |   |   |   |       |      |   |   |      |            |         |      |   |   |      |        |     |   |   |     |            |      |   |   |      |       |     |   |   |      |      |   |   |   |     |       |      |   |   |       |                  |           |       |       |       |       |   |  |           |       |       |       |       |       |  |           |     |     |     |     |        |  |        |       |       |       |       |       |                |  |     |   |   |     |  |
| 費用<br>(億円)                  | 事業費（建設費）   | 21.8                   | —                               | —                               | 64.3                            |                                 |    |            |          |      |   |   |      |       |     |   |   |     |      |     |   |   |   |       |      |   |   |      |            |         |      |   |   |      |        |     |   |   |     |            |      |   |   |      |       |     |   |   |      |      |   |   |   |     |       |      |   |   |       |                  |           |       |       |       |       |   |  |           |       |       |       |       |       |  |           |     |     |     |     |        |  |        |       |       |       |       |       |                |  |     |   |   |     |  |
|                             | 維持管理費  | 2.6                    | —                               | —                               | 7.3                             |                                 |    |            |          |      |   |   |      |       |     |   |   |     |      |     |   |   |   |       |      |   |   |      |            |         |      |   |   |      |        |     |   |   |     |            |      |   |   |      |       |     |   |   |      |      |   |   |   |     |       |      |   |   |       |                  |           |       |       |       |       |   |  |           |       |       |       |       |       |  |           |     |     |     |     |        |  |        |       |       |       |       |       |                |  |     |   |   |     |  |
|                             | 残存価値   | 0.2                    | —                               | —                               | —                               |                                 |    |            |          |      |   |   |      |       |     |   |   |     |      |     |   |   |   |       |      |   |   |      |            |         |      |   |   |      |        |     |   |   |     |            |      |   |   |      |       |     |   |   |      |      |   |   |   |     |       |      |   |   |       |                  |           |       |       |       |       |   |  |           |       |       |       |       |       |  |           |     |     |     |     |        |  |        |       |       |       |       |       |                |  |     |   |   |     |  |
|                             | 合計（C）  | 24.2                   | —                               | —                               | 71.6                            |                                 |    |            |          |      |   |   |      |       |     |   |   |     |      |     |   |   |   |       |      |   |   |      |            |         |      |   |   |      |        |     |   |   |     |            |      |   |   |      |       |     |   |   |      |      |   |   |   |     |       |      |   |   |       |                  |           |       |       |       |       |   |  |           |       |       |       |       |       |  |           |     |     |     |     |        |  |        |       |       |       |       |       |                |  |     |   |   |     |  |
| 効果<br>(億円)                  | 一般資産被害額  | 19.3                   | —                               | —                               | 75.7                            |                                 |    |            |          |      |   |   |      |       |     |   |   |     |      |     |   |   |   |       |      |   |   |      |            |         |      |   |   |      |        |     |   |   |     |            |      |   |   |      |       |     |   |   |      |      |   |   |   |     |       |      |   |   |       |                  |           |       |       |       |       |   |  |           |       |       |       |       |       |  |           |     |     |     |     |        |  |        |       |       |       |       |       |                |  |     |   |   |     |  |
|                             | 農作物被害額   | 0.0                    | —                               | —                               | 0.0                             |                                 |    |            |          |      |   |   |      |       |     |   |   |     |      |     |   |   |   |       |      |   |   |      |            |         |      |   |   |      |        |     |   |   |     |            |      |   |   |      |       |     |   |   |      |      |   |   |   |     |       |      |   |   |       |                  |           |       |       |       |       |   |  |           |       |       |       |       |       |  |           |     |     |     |     |        |  |        |       |       |       |       |       |                |  |     |   |   |     |  |
|                             | 公共土木施設等被害額   | 32.6                   | —                               | —                               | 57.0                            |                                 |    |            |          |      |   |   |      |       |     |   |   |     |      |     |   |   |   |       |      |   |   |      |            |         |      |   |   |      |        |     |   |   |     |            |      |   |   |      |       |     |   |   |      |      |   |   |   |     |       |      |   |   |       |                  |           |       |       |       |       |   |  |           |       |       |       |       |       |  |           |     |     |     |     |        |  |        |       |       |       |       |       |                |  |     |   |   |     |  |
|                             | 間接被害額  | 4.0                    | —                               | —                               | 19.3                            |                                 |    |            |          |      |   |   |      |       |     |   |   |     |      |     |   |   |   |       |      |   |   |      |            |         |      |   |   |      |        |     |   |   |     |            |      |   |   |      |       |     |   |   |      |      |   |   |   |     |       |      |   |   |       |                  |           |       |       |       |       |   |  |           |       |       |       |       |       |  |           |     |     |     |     |        |  |        |       |       |       |       |       |                |  |     |   |   |     |  |
|                             | 残存価値   | —                      | —                               | —                               | 0.3                             |                                 |    |            |          |      |   |   |      |       |     |   |   |     |      |     |   |   |   |       |      |   |   |      |            |         |      |   |   |      |        |     |   |   |     |            |      |   |   |      |       |     |   |   |      |      |   |   |   |     |       |      |   |   |       |                  |           |       |       |       |       |   |  |           |       |       |       |       |       |  |           |     |     |     |     |        |  |        |       |       |       |       |       |                |  |     |   |   |     |  |
|                             | 合計（B）  | 56.0                   | —                               | —                               | 152.2                           |                                 |    |            |          |      |   |   |      |       |     |   |   |     |      |     |   |   |   |       |      |   |   |      |            |         |      |   |   |      |        |     |   |   |     |            |      |   |   |      |       |     |   |   |      |      |   |   |   |     |       |      |   |   |       |                  |           |       |       |       |       |   |  |           |       |       |       |       |       |  |           |     |     |     |     |        |  |        |       |       |       |       |       |                |  |     |   |   |     |  |
|                             | (参考)<br>算定<br>要因   | 浸水面積 (ha)              | 96.71                           | 96.71                           | 96.71                           | 96.71                           | —  |            |          |      |   |   |      |       |     |   |   |     |      |     |   |   |   |       |      |   |   |      |            |         |      |   |   |      |        |     |   |   |     |            |      |   |   |      |       |     |   |   |      |      |   |   |   |     |       |      |   |   |       |                  |           |       |       |       |       |   |  |           |       |       |       |       |       |  |           |     |     |     |     |        |  |        |       |       |       |       |       |                |  |     |   |   |     |  |
|                             | 宅地面積 (ha)  | 84.81                  | 85.15                           | 85.77                           | 86.19                           | +1.6%                           |    |            |          |      |   |   |      |       |     |   |   |     |      |     |   |   |   |       |      |   |   |      |            |         |      |   |   |      |        |     |   |   |     |            |      |   |   |      |       |     |   |   |      |      |   |   |   |     |       |      |   |   |       |                  |           |       |       |       |       |   |  |           |       |       |       |       |       |  |           |     |     |     |     |        |  |        |       |       |       |       |       |                |  |     |   |   |     |  |
|                             | 農地面積 (ha)  | 6.3                    | 5.6                             | 4.5                             | 4.2                             | -33.3%                          |    |            |          |      |   |   |      |       |     |   |   |     |      |     |   |   |   |       |      |   |   |      |            |         |      |   |   |      |        |     |   |   |     |            |      |   |   |      |       |     |   |   |      |      |   |   |   |     |       |      |   |   |       |                  |           |       |       |       |       |   |  |           |       |       |       |       |       |  |           |     |     |     |     |        |  |        |       |       |       |       |       |                |  |     |   |   |     |  |
|                             | 人口 (人)   | 2,875                  | 2,963                           | 2,963                           | 2,733                           | -4.9%                           |    |            |          |      |   |   |      |       |     |   |   |     |      |     |   |   |   |       |      |   |   |      |            |         |      |   |   |      |        |     |   |   |     |            |      |   |   |      |       |     |   |   |      |      |   |   |   |     |       |      |   |   |       |                  |           |       |       |       |       |   |  |           |       |       |       |       |       |  |           |     |     |     |     |        |  |        |       |       |       |       |       |                |  |     |   |   |     |  |
| 費用対効果分析結果(B/C)              |  | 2.3                    | —                               | —                               | 2.1                             |                                 |    |            |          |      |   |   |      |       |     |   |   |     |      |     |   |   |   |       |      |   |   |      |            |         |      |   |   |      |        |     |   |   |     |            |      |   |   |      |       |     |   |   |      |      |   |   |   |     |       |      |   |   |       |                  |           |       |       |       |       |   |  |           |       |       |       |       |       |  |           |     |     |     |     |        |  |        |       |       |       |       |       |                |  |     |   |   |     |  |

|  |  |   |
|--|--|---|
| 2) 貨幣価値化困難な効果の変化   | <p>【事前評価時の状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・特になし。</li> </ul> <p>【前回評価時の状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・特に変化はない。</li> </ul> <p>【変動要因の分析】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・特になし。</li> </ul> |   |
|  | 判定   | <p><b>B</b></p> <p>A：事業着手時とほぼ同様の事業効果が発現される見通しがある。<br/> <b>ⓑ</b>：事業着手時と比べ低下が見られるが、十分な事業効果が確保される見通しがある。<br/> C：事業着手時と比べ著しく低下し、現時点では事業効果が確保される見通しが立たない。</p> <p>【理由】</p> <p>軟弱地盤層の確認により神戸川樋門の対策工（基礎工、仮設工）の事業費が大きく増加しているが、費用便益比（B/C）が1を上回っており、事前評価時と同様、事業効果は発現される見通しである。</p> |
| III 対応方針   |  |   |
| <b>継続</b>  | <p>中止：上記①～③の評価で一つでもC判定があるもの。<br/> 継続：上記以外のもの。</p>  |   |
| IV 事後評価実施の有無と主な評価内容  |  |   |
| <p>■対象（事業完了後5年目） □対象外</p> <p>【事業完了後5年を越えて実施する理由・対象外の理由】</p> <p>・－</p> <p>【主な評価内容】</p> <p>・事業後の河川水位や浸水の規模等</p> <p>※事業完了後5年以内に計画規模と同等の降雨が発生しなかった場合には、同期間の最大規模の降雨により評価する。</p> <p>※事業後の河川水位の低下や浸水の規模・発生頻度の減少などを検討し、事業効果の評価を行う。</p> |  |   |
| V 事業評価監視委員会の意見   |  |   |
| 二級河川神戸川水系の対応方針（案）[事業継続] を了承する。   |  |   |
| VI 対応方針  |  |   |
| 事業継続   |  |   |