## 再 評 価 調 書

| の重要な生活道路にもなって<br>の施設があることから歩行者<br>ず、交通量も多いことから、<br>等の安全確保を図るものであ<br>変動要因の分析  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| の施設があることから歩行者<br>ず、交通量も多いことから、<br>等の安全確保を図るものであ  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| の施設があることから歩行者<br>ず、交通量も多いことから、<br>等の安全確保を図るものであ  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| の施設があることから歩行者<br>ず、交通量も多いことから、<br>等の安全確保を図るものであ  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| の施設があることから歩行者<br>ず、交通量も多いことから、<br>等の安全確保を図るものであ  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 変動要因の分析  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 変動要因の分析  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 用地取得方法検討による事業<br>期間の延伸   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 変動なし   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 変動なし   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 変動なし   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 変動なし   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 変動なし   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 交通量も多いことから、非常  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| A: 事業着手時に比べ必要性が増大している。 B: 事業着手時に比べ必要性にほとんど変化がない。 C: 事業着手時に比べ必要性が著しく低下している。 ※事業着手時と比較することが適当ではないと判断される場合は、「事業着手時」を「前回評価時」に置き換えることができる。  D課題が依然としてあり事業の必要性があると判断されるため。 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| B: 事業着手時に比べ必要性にほとんど変化がない。 C: 事業着手時に比べ必要性が著しく低下している。 ※事業着手時と比較することが適当ではないと判断される場合は、 手時」を「前回評価時」に置き換えることができる。  【理由】  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|                             | 1) 進捗状 | 状 【事業計画及び実績】                                 |                         |          |          |      |      |      |            |             |            |               |               |         |           |  |
|-----------------------------|--------|--|-------------------------|----------|----------|------|------|------|------------|-------------|------------|---------------|---------------|---------|-----------|--|
|                             | 況      |  |                         | 2016     | 2017     | 2018 | 2010 | 2020 | 2021       | 2022        | 2023       | 2024          | 2025          | 2026    | 合計        |  |
|                             |        |  | 調査・設計                   |          | 2017     | 2010 | 2013 | 2020 | 2021       | <u>∠∪∠∠</u> | 2025       | 2024          | 2020          | 2020    | 0.40      |  |
|                             |        | 工種   | 用地補償                    |          |          |      |      |      |            | -           |            |               | <b></b>       |         | 2.5       |  |
|                             |        | 区分   | 工事                      |          |          |      |      |      |            |             |            |               |               |         | 0.5       |  |
|                             |        |  | 前回計画                    |          | <u> </u> |      | 3.4  |      |            |             |            |               |               |         | 3.4       |  |
|                             |        | 事業費  |                         |          |          |      |      |      |            |             |            |               |               |         |           |  |
|                             |        | (億円)   | 1                       | _        |          |      |      |      | 3.1        |             |            |               |               | 3.2     |           |  |
|                             |        | <b>₹</b> \#+ı+:                              |                         |          |          | 0.1  |      |      |            |             | 3.1        |               |               | 0.2     | 3.4       |  |
|                             |        | 【進捗  | 平』                      |          |          | れまで  | の計画  | iに対す | る達成        | 大汉          |            |               | 全体道           | 生       |           |  |
|                             |        |  |                         |          | 計画       |      |      | 実績   |            | <u> </u>    | %)         |               |               |         | <br>成率(%) |  |
|                             |        |  |                         |          | [(]      |      |      |      |            | 2)÷(1)      |            | [3            |               |         | ÷3]       |  |
|                             |        | 3j   | 重 長(km)                 |          |          | 0.25 |      |      | 0          |             | 0%         |               | 0.25          |         | 0%        |  |
|                             |        |  | =                       |          |          | 3.4  |      | 0.   | _          |             | 5%         |               | 3.4           |         | 5%        |  |
|                             |        | <u> </u>                                     | 「未良(応口)<br>二事費          |          |          | 0.5  |      |      | 0          |             | 0%         |               | 0.5           |         | 0%        |  |
|                             |        | l —  | · <del>罗</del> 克<br>]補費 |          |          | 2.5  |      |      | 0          |             | 0%         |               | 2.5           |         | 0%        |  |
|                             | _      |  | ·の他                     |          |          | 0.4  |      | 0.   | -          |             | 0%         |               | 0.2           |         | 50%       |  |
| 2                           |        |  | <u>の心</u><br>済みの内容      | <u> </u> |          | 0.4  |      | 0.   | <b>Z</b>   |             | 070        |               | 0.2           |         | 3070      |  |
| 事業                          |        |  | <b>計、用地測</b>            | _        | 主悔〕      | +-   |      |      |            |             |            |               |               |         |           |  |
| Ω<br>Ω                      |        |  | 乱や用地取                   |          |          |      | 上掛が  | あった  | - > J      | から          | 現在の        | カ田州           | 准拙习           | 対けのの    | %         |  |
| ②事業の進捗状況及び見込み               | 2) 未着手 |  |                         |          |          |      |      |      |            |             | 7011       | 2/11/20       | 1/5           | 1 150 / | -00       |  |
| 状                           | 又は長    | 地図混乱の整理等用に不測の日時を要しているため。                     |                         |          |          |      |      |      |            |             |            |               |               |         |           |  |
| 及                           | 期化の    |  |                         |          |          |      |      |      |            |             |            |               |               |         |           |  |
| び                           | 理由     |  |                         |          |          |      |      |      |            |             |            |               |               |         |           |  |
| 込                           | 3) 今後の | 【阻害要因】                                       |                         |          |          |      |      |      |            |             |            |               |               |         |           |  |
| み                           | · ·    | <b>\                                    </b> |                         |          |          |      |      |      |            |             |            |               |               |         |           |  |
| サ 未 進 「地図低品の登壁に不側の日時を安している。 |        |  |                         |          |          |      |      |      |            |             |            |               |               |         |           |  |
|                             | 込み     |  |                         | 提出       | される      | など   | 地元   | の合   | 手形成        | が図ら         | られて        | おり            |               | 混乱の     | 整理につい     |  |
|                             | 207    |  | ラダヹョネ<br>定の期間を          |          |          |      |      |      |            |             | J 4 0 C    | 40 ) <b>(</b> | 70 <u>2</u> 1 | PUHU    | 正江(0 )(   |  |
|                             |        |  |                         |          |          |      |      |      |            |             | 計画诵        | り確写           | <u></u>       | 成が見     | <br>込まれる。 |  |
|                             |        |  |                         |          |          |      |      |      |            | 「O印」        |            |               | ( 0.76        | ,,,,,,  | 2011000   |  |
|                             |        |  |                         |          |          | -    |      |      |            |             |            |               | 団が見           | 込まれ     | るものの、     |  |
|                             |        |  |                         |          |          |      |      |      |            |             |            |               |               |         | 通りの完成     |  |
|                             |        |  |                         | が見       | 込ま∤      | ıる。  |      |      |            |             |            |               |               |         |           |  |
|                             |        | В  |                         | ・これ      | まで事      | 事業が: | 長期化  | こしてに | ハたか        | 、事          | 業期間        | を延長           | 長した           | ことに     | より、今後     |  |
|                             | stort— |  |                         | は阻       | 害要团      | 団がな  | く、ほ  | ほぼ計画 | 画通り        | の完成         | <b>述が見</b> | 込ま∤           | ıる。           |         |           |  |
|                             | 判定     | ・これまでの事業長期化により、事業期間を延長した。今日                  |                         |          |          |      |      |      |            |             |            | 後も多           | 少の阻害要         |         |           |  |
|                             |        | 因が見込まれるが、一定の期間等を要すれば、解決できる                   |                         |          |          |      |      |      |            |             | る見通        | しがあり、         |               |         |           |  |
|                             |        | ほぼ計画通りの完成が見込まれる。                             |                         |          |          |      |      |      |            |             |            |               |               |         |           |  |
|                             |        |  | C:                      | 阻害       | 要因0      | の解決  | が困難  | 性で、3 | <b>見時点</b> | では、         | 事業         | 進捗0           | り目処           | がたた     | ない。       |  |
|                             |        | 【理由】   |                         |          |          |      |      |      |            |             |            |               |               |         |           |  |
|                             |        | 用地取  | 得に課題が                   | ある       | 土地の      | 整理   | を着実  | に進め  | りるこ        | とによ         | にり事        | 業の第           | <b>ミ効性</b>    | は高い     | ものと考え     |  |
|                             |        | られる  | ため。                     |          |          |      |      |      |            |             |            |               |               |         |           |  |
| Ш                           | 対応方針   |  |                         |          |          |      |      |      |            |             |            |               |               |         |           |  |
|                             | 継続     | 中止:.   | 上記①~③                   | の評値      | 西で一      | つでも  | C判   | 定があ  | らるも        | の。          |            |               |               |         |           |  |
|                             | 小で小び   | 継続:.   | 上記以外の                   | もの。      | )        |      |      |      |            |             |            |               |               |         |           |  |

Ⅳ 事後評価実施の有無と主な評価内容

■対象(事業完了後5年目) □対象外 【事業完了後5年を越えて実施する理由・対象外の理由】

## 【主な評価内容】

・自転車及び歩行者の通行に係る安全性の改善状況