

再 評 価 調 書

I 事業概要						
事業名	道路事業					
地区名	一般県道 ^{こまきかすがいせん} 小牧春日井線					
事業箇所	春日井市 ^{かみたらがちょう} 上田楽町～小牧市 ^{ひがし} 東					
事業のあらまし	<p>一般県道小牧春日井線は、国道41号から小牧市中心部を通り、国道155号へ接続して国道19号に至る東西軸の幹線道路である。また、小牧市と春日井市を結ぶ主要な幹線道路であり、小牧インターと春日井インターを結ぶ産業活動上においても重要な道路である。</p> <p>当該事業区間現道の^{しんこつつ}新木津用水から東へ^{たらが}田楽グランドまでは、狭隘で歩道も無く、^{きたじょうばし}北条橋付近でクランク状になっていることなど、安全で円滑な交通流の確保が困難な状況である。さらに、沿線には、物流会社や製造工場などが立地していることから、今後とも大型車両を含む交通が見込まれている。</p> <p>このため、高規格道路へのアクセス性向上を主な目的として、一般県道小牧春日井線のバイパス整備を実施するものである。</p>					
事業目標	<p>【達成（主要）目標】</p> <p>(1) 陸・海・空一体の国際競争力の強化（高規格道路へのアクセス性向上）</p> <p>【副次目標】</p> <p>—</p>					
計画変更の推移		事前評価時 (2015)	再評価時 (1回目) (2019)	再評価時 (2回目) (2021)	変動要因の分析	
	事業期間	2015年度～2023年度	2015年度～2023年度	2015年度～2027年度	用水改修に合わせた橋梁施工追加に伴う、事業区間の追加による事業期間の延伸	
	事業費（億円）	13.0	7.3	12.8	事業区間の追加に伴う、事業費の増加 (工事費:0.0億円→3.5億円) (その他:0.0億円→0.2億円)	
	経費内訳	工事費	4.3	4.3		7.8
		用補費	3.0	3.0		3.0
その他	1.0	1.0	1.2			
事業内容	バイパス整備 延長0.7km 幅員16.0m 2車線	バイパス整備 延長0.7km 幅員16.0m 2車線	バイパス整備 延長0.8km 幅員16.0m 2車線	事業区間の追加に伴う、事業延長の延伸		
II 評価						
①事業の必要性の変化	1) 必要性の変化	<p>【事前評価時の状況】</p> <p>現道周辺には、物流会社や製造工場などが立地していることから、今後とも大型車両を含む交通が見込まれるが、クランク状に屈曲し狭隘ですれ違いが困難な箇所があり、安全で円滑な交通流の確保が必要である。バイパスを整備することで解消されるものである。</p> <p>【再評価時（1回目）の状況】</p> <p>事前評価時と変化なし</p>				

	<p>【再評価時（2回目）の状況】</p> <p>(1) 陸・海・空一体の国際競争力の強化</p> <p>現道周辺には、物流会社や製造工場などが立地していることから、今後とも大型車両を含む交通が見込まれるが、依然として、クランク状に屈曲し狭隘ですれ違いが困難な箇所があり、事業の必要性は高い。</p> <p>【変動要因の分析】</p> <p>・再評価時（1回目）と現在の状況に変動要因はなく、引き続き整備の必要性がある。</p>																																																																																																																																													
	<p>判定</p> <p>B</p> <p>A： 事業着手時に比べ必要性が増大している。 B： 事業着手時に比べ必要性にほとんど変化がない。 C： 事業着手時に比べ必要性が著しく低下している。</p> <p>【理由】</p> <p>高規格道路へのアクセス性向上の観点から、事業の必要性に大きな変化がないため。</p>																																																																																																																																													
②事業の進捗状況及び見込み	<p>1) 進捗状況</p> <p>【事業計画及び実績】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>2015~2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">工種区分</td> <td>調査・設計</td> <td colspan="2">←</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">→</td> <td rowspan="6">/</td> </tr> <tr> <td>用地補償</td> <td colspan="2">←</td> <td>→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事</td> <td colspan="2">←</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>・土工</td> <td colspan="2">←</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>・橋梁工</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">←</td> <td>→</td> <td></td> <td colspan="2">←</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>・舗装工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">事業費(億円)</td> <td>前回計画</td> <td>5.0</td> <td colspan="6">2.3</td> <td></td> <td>7.3</td> </tr> <tr> <td>実績</td> <td>4.8</td> <td colspan="6"></td> <td></td> <td>4.8</td> </tr> <tr> <td>今回計画</td> <td>4.8</td> <td colspan="6">8.0</td> <td></td> <td>12.8</td> </tr> </tbody> </table> <p>【進捗率】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">これまでの計画に対する達成状況</th> <th colspan="2">全体進捗状況</th> </tr> <tr> <th>計画【①】</th> <th>実績【②】</th> <th>達成率(%)【②÷①】</th> <th>計画【③】</th> <th>進捗率(%)【②÷③】</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>延長(km)</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0.7</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>事業費(億円)</td> <td>5.0</td> <td>4.8</td> <td>96</td> <td>12.8</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td> 工事費</td> <td>1.0</td> <td>0.3</td> <td>30</td> <td>7.8</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td> 用補費</td> <td>3.0</td> <td>3.5</td> <td>116</td> <td>3.8</td> <td>92</td> </tr> <tr> <td> その他</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>100</td> <td>1.2</td> <td>83</td> </tr> </tbody> </table> <p>※用地進捗率（面積ベース）は、約70%</p>			2015~2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	合計	工種区分	調査・設計	←						→		/	用地補償	←		→						工事	←							→	・土工	←							→	・橋梁工			←		→		←		→	・舗装工								←	→	事業費(億円)	前回計画	5.0	2.3							7.3	実績	4.8								4.8	今回計画	4.8	8.0							12.8		これまでの計画に対する達成状況			全体進捗状況		計画【①】	実績【②】	達成率(%)【②÷①】	計画【③】	進捗率(%)【②÷③】	延長(km)	0	0	0	0.7	0	事業費(億円)	5.0	4.8	96	12.8	38	工事費	1.0	0.3	30	7.8	0	用補費	3.0	3.5	116	3.8	92	その他	1.0	1.0	100	1.2	83
			2015~2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	合計																																																																																																																																			
工種区分	調査・設計	←						→		/																																																																																																																																				
	用地補償	←		→																																																																																																																																										
	工事	←							→																																																																																																																																					
	・土工	←							→																																																																																																																																					
	・橋梁工			←		→		←			→																																																																																																																																			
	・舗装工								←		→																																																																																																																																			
事業費(億円)	前回計画	5.0	2.3							7.3																																																																																																																																				
	実績	4.8								4.8																																																																																																																																				
	今回計画	4.8	8.0							12.8																																																																																																																																				
	これまでの計画に対する達成状況			全体進捗状況																																																																																																																																										
	計画【①】	実績【②】	達成率(%)【②÷①】	計画【③】	進捗率(%)【②÷③】																																																																																																																																									
延長(km)	0	0	0	0.7	0																																																																																																																																									
事業費(億円)	5.0	4.8	96	12.8	38																																																																																																																																									
工事費	1.0	0.3	30	7.8	0																																																																																																																																									
用補費	3.0	3.5	116	3.8	92																																																																																																																																									
その他	1.0	1.0	100	1.2	83																																																																																																																																									
2) 未着手又は長期化の理由	<p>・用水改修に合わせた橋梁施工追加に伴う、事業区間の追加により、事業期間を長期化している。</p>																																																																																																																																													

3) 今後の事業進捗の見込み	<p>【阻害要因】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地元自治体より早期整備が要望されており、大きな阻害要因はない。 <p>【今後の見込み】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2027年度までに整備が完了する予定である。 	
判定	B	<p>A：事業は順調であり、計画通り確実な完成が見込まれる。</p> <p>B：次のいずれか（該当する項目に「○印」を付ける）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・これまで事業は順調である。今後は多少の阻害要因が見込まれるものの、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。 ○これまで事業が長期化していたが、事業期間を延長したことにより、今後は阻害要因がなく、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。 ・これまでの事業長期化により、事業期間を延長した。今後も多少の阻害要因が見込まれるが、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。 <p>C：阻害要因の解決が困難で、現時点では、事業進捗の目処がたたない。</p>
	<p>【理由】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事業期間を延長したことにより、2027年度までに整備完了が見込まれるため。 	
III 対応方針（案）		
継続	<p>中止：上記①～③の評価で一つでもC判定があるもの。</p> <p>継続：上記以外のもの。</p>	
IV 再評価実施の有無と主な評価内容		
<p>■対象（事業完了後5年目） □対象外</p> <p>【事業完了後5年を越えて実施する理由・対象外の理由】</p> <p>—</p> <p>【主な評価内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通量（全車、大型車）、旅行速度、混雑度 		