

## 再 評 価 調 査 書

I 事業概要						
事業名	道路事業					
地区名	一般県道北一色東広瀬線 <small>きたいしきひがしひろせ</small>					
事業箇所	豊田市 迫町～藤岡飯野町 <small>はさまちょう ふじおかいのちょう</small>					
事業のあらまし	<p>一般県道北一色東広瀬線は、豊田市北一色町から東広瀬町に至る延長8.6kmの路線であり、国道419号等と接続し、地域の暮らしを支える重要な道路である。</p> <p>当該事業区間は、線形が不良なため見通しが悪く、狭隘な区間で車両のすれ違いが困難であることから、円滑な交通の妨げとなっている。また、歩道が設置されていないことから、歩行者を含めた交通安全の面でも課題となっている。</p> <p>このため、自動車すれ違い困難区間における自動車の安全性・走行性向上を主な目的として、一般県道北一色東広瀬線の現道拡幅を実施するものである。</p>					
事業目標	<p>【達成（主要）目標】</p> <p>(1)山間・離島対策（自動車すれ違い困難区間における自動車の安全性・走行性向上）</p> <p>【副次目標】</p> <p>—</p>					
計画変更の推移		事前評価時 (2006年度)	再評価時(1回目) (2016年度)	再評価時(2回目) (2021年度)	変動要因の分析	
	事業期間	2006年度～2023年度	2006年度～2023年度	2006年度～2032年度	用地交渉の難航	
	事業費(億円)	6.5	6.5	13.0	交通安全性を確保するための交差点の改良を追加 (工事費：0.0億円→4.0億円) (用補費：3.9億円→5.4億円) (その他：0.8億円→1.8億円)	
	経費内訳	工事費	1.8	1.8		5.8
		用補費	3.9	3.9		5.4
	その他	0.8	0.8	1.8		
	事業内容	現道拡幅 延長0.9km 幅員9.25m 2車線	現道拡幅 延長0.9km 幅員9.25m 2車線	現道拡幅 延長0.9km 幅員9.25m 2車線		
II 評価						
①事業の必要性の変化	1) 必要性の変化	<p>【事前評価時の状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>線形が不良なため見通しが悪く、狭隘な区間で車両のすれ違いが困難であることから、円滑な交通の妨げとなっている。</li> <li>現道区間の交通量は、3,342台/日、混雑度は0.97である。(H17道路交通センサス結果)</li> </ul> <p>【再評価時(1回目)の状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>依然として線形が不良なため見通しが悪く、狭隘な区間で車両のすれ違いが困難であることから、円滑な交通の妨げが課題となっている。</li> <li>歩道が設置されていないことから、歩行者を含めた安全の確保が必要である。</li> </ul>				

	<p>【再評価時(2回目)の状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・依然として線形が不良なため見通しが悪く、狭隘な区間で車両のすれ違いが困難であることから、円滑な交通の妨げが課題となっている。</li> <li>・歩道が設置されていないことから、歩行者を含めた安全の確保が必要である。</li> </ul> <p>【変動要因の分析】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・依然として狭隘区間が存在し、歩道が設置されていないことから、引き続き整備の必要性がある。</li> </ul>																																																																																																																																																																																																							
	<p><b>判定</b></p> <p><b>B</b></p> <p>A： 事業着手時に比べ必要性が増大している。          B： 事業着手時に比べ必要性にほとんど変化がない。          C： 事業着手時に比べ必要性が著しく低下している。</p> <p>【理由】</p> <p>自動車すれ違い困難区間における自動車の安全性・走行性向上の観点から、事業の必要性に大きな変化がないため。</p>																																																																																																																																																																																																							
②事業の進捗状況及び見込み	<p>1) 進捗状況</p> <p>【事業計画及び実績】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>2006 ~2015</th> <th>2016 ~2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> <th>2031</th> <th>2032</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">工 種 区 分</td> <td>調査・設計</td> <td colspan="2">←→</td> <td></td> </tr> <tr> <td>用地補償</td> <td colspan="10">←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事</td> <td></td> <td colspan="13">←→</td> <td></td> </tr> <tr> <td>・交差点改良</td> <td colspan="2">←→</td> <td></td> </tr> <tr> <td>・土工</td> <td></td> <td></td> <td colspan="13">←→</td> <td></td> </tr> <tr> <td>・舗装工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="10">←→</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">事業費 (億円)</td> <td>前回計画</td> <td>4.2</td> <td>1.4</td> <td colspan="10">0.9</td> <td>6.5</td> </tr> <tr> <td>実績</td> <td>4.2</td> <td>3.7</td> <td colspan="10"></td> <td>7.9</td> </tr> <tr> <td>今回計画</td> <td>4.2</td> <td>3.7</td> <td colspan="5">2.6</td> <td colspan="5">2.5</td> <td>13.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>【進捗率】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">これまでの計画に対する達成状況</th> <th colspan="2">全体進捗状況</th> </tr> <tr> <th>計画 【①】</th> <th>実績 【②】</th> <th>達成率(%) 【②÷①】</th> <th>計画 【③】</th> <th>進捗率(%) 【②÷③】</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>延長(km)</td> <td>0.9</td> <td>0.0</td> <td>0</td> <td>0.9</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>事業費(億円)</td> <td>5.6</td> <td>7.9</td> <td>141</td> <td>13.0</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>  工事費</td> <td>1.2</td> <td>3.4</td> <td>283</td> <td>5.8</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td>  用補費</td> <td>3.6</td> <td>3.6</td> <td>100</td> <td>5.4</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>  その他</td> <td>0.8</td> <td>0.9</td> <td>113</td> <td>1.8</td> <td>50</td> </tr> </tbody> </table> <p>※用地進捗率(面積ベース)は、約57%</p>			2006 ~2015	2016 ~2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	合計	工 種 区 分	調査・設計	←→															用地補償	←→														工事		←→														・交差点改良	←→																・土工			←→														・舗装工				←→												事業費 (億円)	前回計画	4.2	1.4	0.9										6.5	実績	4.2	3.7											7.9	今回計画	4.2	3.7	2.6					2.5					13.0		これまでの計画に対する達成状況			全体進捗状況		計画 【①】	実績 【②】	達成率(%) 【②÷①】	計画 【③】	進捗率(%) 【②÷③】	延長(km)	0.9	0.0	0	0.9	0	事業費(億円)	5.6	7.9	141	13.0	61	工事費	1.2	3.4	283	5.8	59	用補費	3.6	3.6	100	5.4	67	その他	0.8	0.9	113	1.8	50
			2006 ~2015	2016 ~2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	合計																																																																																																																																																																																							
工 種 区 分	調査・設計	←→																																																																																																																																																																																																						
	用地補償	←→																																																																																																																																																																																																						
	工事		←→																																																																																																																																																																																																					
	・交差点改良	←→																																																																																																																																																																																																						
	・土工			←→																																																																																																																																																																																																				
	・舗装工				←→																																																																																																																																																																																																			
事業費 (億円)	前回計画	4.2	1.4	0.9										6.5																																																																																																																																																																																										
	実績	4.2	3.7											7.9																																																																																																																																																																																										
	今回計画	4.2	3.7	2.6					2.5					13.0																																																																																																																																																																																										
	これまでの計画に対する達成状況			全体進捗状況																																																																																																																																																																																																				
	計画 【①】	実績 【②】	達成率(%) 【②÷①】	計画 【③】	進捗率(%) 【②÷③】																																																																																																																																																																																																			
延長(km)	0.9	0.0	0	0.9	0																																																																																																																																																																																																			
事業費(億円)	5.6	7.9	141	13.0	61																																																																																																																																																																																																			
工事費	1.2	3.4	283	5.8	59																																																																																																																																																																																																			
用補費	3.6	3.6	100	5.4	67																																																																																																																																																																																																			
その他	0.8	0.9	113	1.8	50																																																																																																																																																																																																			
2) 未着手又は長期化の理由	<ul style="list-style-type: none"> <li>・用地交渉が難航したため、完了予定年度を2032年度に変更する。</li> </ul>																																																																																																																																																																																																							

3) 今後の事業進捗の見込み	<p>【阻害要因】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・用地交渉の難航</li> </ul> <p>【今後の見込み】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・2032年度までに整備が完了する予定である。</li> </ul>	
判定	B	<p>A：事業は順調であり、計画通り確実な完成が見込まれる。</p> <p>B：次のいずれか（該当する項目に「○印」を付ける）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・これまで事業は順調である。今後は多少の阻害要因が見込まれるものの、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。</li> <li>・これまで事業が長期化していたが、事業期間を延長したことにより、今後は阻害要因がなく、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。</li> </ul> <p>○これまでの事業長期化により、事業期間を延長した。今後も多少の阻害要因が見込まれるが、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。</p> <p>C：阻害要因の解決が困難で、現時点では、事業進捗の目処がたたない。</p>
		<p>【理由】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業期間を延長したことにより、2032年度までに整備完了が見込まれるため。</li> </ul>
III 対応方針（案）		
継続	<p>中止：上記①～③の評価で一つでもC判定があるもの。</p> <p>継続：上記以外のもの。</p>	
IV 再評価実施の有無と主な評価内容		
<p>■対象（事業完了後5年目） □対象外</p> <p>【事業完了後5年を越えて実施する理由・対象外の理由】</p> <p>—</p> <p>【主な評価内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・交通の安全性・円滑性の改善状況</li> </ul>		