

再 評 価 調 書

I 事業概要							
事業名	林道事業（過疎山村地域代行林道事業）						
地区名	なかぐちもつともせん 中口尤線						
事業箇所	きたしたらくんしたらちようつぐ ちない 北設楽郡設楽町津具 地内						
事業のあらまし	<p>中口尤線は北設楽郡設楽町の北東部に位置し、主要地方道東栄稲武線と一般県道津具大嵐停車場線を結ぶ延長 6.6 km の幹線林道である。</p> <p>本路線を開設する区域は人口林率が高く、林道を開設することで森林整備の効率化、木材生産性の向上が期待されるため 2006 年から事業を実施している。</p>						
事業目標	<p>【達成（主要）目標】</p> <p>森林整備の効率化</p> <p>林道を開設することにより、間伐等の森林整備を 1 年当たり利用区域面積（300ha）の 1% 実施する。</p> <p>【副次目標】（必要に応じて記載する）</p> <p>—</p>						
計画変更の推移		事業採択時 (2006)	再評価時 (1 回目) (2013)	再評価時 (2 回目) (2016)	再評価時 (3 回目) (2021)	変動要因 の分析	
	事業期間	2006～2016	2006～2016	2006～2024	2006～2029	土地所有者との調整に時間を要したことによる期間延長	
	事業費（億円）	10.8	9.9	9.9	9.9		
	経費内訳	工事費	10.8	9.9	9.9	9.9	
		用補費	—	—	—	—	
その他		—	—	—	—		
事業内容	林道開設 延長 7,232m 幅員 4.0m	林道開設 延長 6,579m 幅員 4.0m	林道開設 延長 6,579m 幅員 4.0m	林道開設 延長 6,648m 幅員 4.0m	線形の変更に伴う延長の増加		
II 評価							
①事業の必要性の変化	1) 必要性の変化	<p>【事業採択時の状況】</p> <p>当路線の利用区域内には、間伐などの森林整備を必要とする区域が広がっているが、必要な路網が整備されておらず林内へのアクセスが困難であるため、林道の整備が必要である。</p> <p>【再々評価時（3回目）の状況】</p> <p>既に林道が開設された区間では、林内へのアクセスが向上したことにより、間伐などの森林整備が実施されている（2020年時点の達成目標値 42.0ha に対して森林整備実績 45.9ha）。しかし、未開設の区間では森林整備が進んでいないため、林道開設が必要な状況に変化はない。</p> <p>【変動要因の分析】</p> <p>樹木の成長により、林内には構造材として利用できる立木が増加していることから、今後は木材生産のための林道利用の必要性が増大する。</p>					

	判定	<p>B</p> <p>A： 事業着手時に比べ必要性が増大している。 B： 事業着手時に比べ必要性にほとんど変化がない。 C： 事業着手時に比べ必要性が著しく低下している。 ※事業着手時と比較することが適当ではないと判断される場合は、「事業着手時」を「前回評価時」に置き換えることができる。</p>																																																																																																																																																																																																																															
		<p>【理由】</p> <p>既に開設済の区間では、森林整備の実績もあり、事業の必要性は変わらない。</p>																																																																																																																																																																																																																															
②事業の進捗状況及び見込み	1) 進捗状況	<p>【事業計画及び実績】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2006</th><th>2007</th><th>2008</th><th>2009</th><th>2010</th><th>2011</th><th>2012</th><th>2013</th><th>2014</th><th>2015</th><th>2016</th><th>2017</th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th><th>2021</th><th>2022</th><th>2023</th><th>2024</th><th>2025</th><th>2026</th><th>2027</th><th>2028</th><th>2029</th><th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工程区分</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>調査・設計</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>林道開設工事</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>前回計画</td> <td></td><td></td><td></td><td>3.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2.7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>9.9</td> </tr> <tr> <td>実績</td> <td></td><td></td><td></td><td>3.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2.7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>5.9</td> </tr> <tr> <td>今回計画</td> <td></td><td></td><td></td><td>3.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2.7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2.5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1.5</td><td></td><td>9.9</td> </tr> </tbody> </table> <p>【進捗率】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">これまでの計画に対する達成状況</th> <th colspan="2">全体進捗率</th> </tr> <tr> <th>計画【①】</th> <th>実績【②】</th> <th>達成率(%)【②÷①】</th> <th>計画【③】</th> <th>達成率(%)【②÷③】</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>延長(km)</td> <td>5.10</td> <td>3.23</td> <td>63</td> <td>6.64</td> <td>49</td> </tr> <tr> <td>事業費(億円)</td> <td>7.2</td> <td>5.9</td> <td>82</td> <td>9.9</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>工事費</td> <td>7.2</td> <td>5.9</td> <td>82</td> <td>9.9</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>用補費</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>【施工済みの内容】 林道開設 延長 3, 231m</p>		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	合計	工程区分																										調査・設計																										林道開設工事																										前回計画				3.2									4.0					2.7							9.9	実績				3.2									2.7												5.9	今回計画				3.2									2.7					2.5					1.5		9.9		これまでの計画に対する達成状況			全体進捗率		計画【①】	実績【②】	達成率(%)【②÷①】	計画【③】	達成率(%)【②÷③】	延長(km)	5.10	3.23	63	6.64	49	事業費(億円)	7.2	5.9	82	9.9	60	工事費	7.2	5.9	82	9.9	60	用補費	—	—	—	—	—	その他	—	—	—	—	—
		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	合計																																																																																																																																																																																																							
	工程区分																																																																																																																																																																																																																																
	調査・設計																																																																																																																																																																																																																																
林道開設工事																																																																																																																																																																																																																																	
前回計画				3.2									4.0					2.7							9.9																																																																																																																																																																																																								
実績				3.2									2.7												5.9																																																																																																																																																																																																								
今回計画				3.2									2.7					2.5					1.5		9.9																																																																																																																																																																																																								
	これまでの計画に対する達成状況			全体進捗率																																																																																																																																																																																																																													
	計画【①】	実績【②】	達成率(%)【②÷①】	計画【③】	達成率(%)【②÷③】																																																																																																																																																																																																																												
延長(km)	5.10	3.23	63	6.64	49																																																																																																																																																																																																																												
事業費(億円)	7.2	5.9	82	9.9	60																																																																																																																																																																																																																												
工事費	7.2	5.9	82	9.9	60																																																																																																																																																																																																																												
用補費	—	—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																												
その他	—	—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																												
2) 未着手又は長期化の理由	<p>林道の開設予定地の一部について土地所有者の同意が得られなくなったことから、線形を変更し、地元と再度調整を行った。その結果、当初計画より工事の進捗に遅れが生じ、事業期間を延長することとした。</p>																																																																																																																																																																																																																																
3) 今後の事業進捗の見込み	<p>【阻害要因】 特になし</p> <p>【今後の見込み】 変更した線形にて事業を進め、2029年度に完了する見込みである。</p>																																																																																																																																																																																																																																
判定	<p>B</p> <p>A： これまで事業は順調であり、引き続き計画通り確実な完成が見込まれる。 B： 次のいずれか（該当する項目に「○印」を付ける） ・これまで事業は順調である。今後は多少の阻害要因が見込まれるものの、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。 ○これまで事業が長期化していたが、事業期間を延長したことにより、今後は阻害要因がなく、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。 ・これまでの事業長期化により、事業期間を延長した。今後も多少の阻害要因が見込まれるが、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。 C： 阻害要因の解決が困難で、現時点では、事業進捗の目処がたたない。</p>																																																																																																																																																																																																																																
	<p>【理由】</p> <p>土地所有者の同意が得られており、今後は計画通りの進捗が見込まれるため。</p>																																																																																																																																																																																																																																

Ⅲ 対応方針	
継続	中止：上記①～③の評価で一つでもC判定があるもの。 継続：上記以外のもの。
Ⅳ 事後評価実施の有無と主な評価内容	
<input checked="" type="checkbox"/> 対象（事業完了後5年目） <input type="checkbox"/> 対象外 【事業完了後5年を越えて実施する理由・対象外の理由】 — 【主な評価内容】 間伐などの森林整備の状況から事業効果を確認する。	

