

平成26年度 第4回委員会 実施事業一覧表

【再評価】

番号	事業課	事業名 (細事業名)	地区名	事業箇所	事業目標	事業内容	採択 年度	再評価 該当基準	長期化等 の理由	各評価項目の判定結果			対応 方針案	参考事項：H23年度と前回再評価時との比較 (上段：今回、中絶：前回再評価時、下段：事前評価時)					備考
										事業の 必要性	事業の 見込み	事業の 効果		年度	事業期間	事業費 (億円)	進捗率 (%)	B/C	
1	公園緑地課	都市公園事業 (公園緑地整備事業)	東三河ふるさと公園	豊川市	○自然とのふれあいの場、憩いの場及び交流の場の創出 ○レクリエーション・健康づくりの場の創出	広域公園の整備 174.8ha	H7	長期継続	予算措置による	B	B	A	継続	H26	H7～H38	254	75.2	3.59	
														H21	H7～H33	277	63.9	3.95	
														-	-	-	-	-	
2	道路維持課	交通安全対策事業 (自転車歩行者道設置)	一般県道 長洞犬山線	犬山市 前原	○歩行者・自転車の安全性の確保 ○危険通学路の解消	自転車歩行者道設置 L=410m W=16m	H18	長期継続	用地買収の長期化	B	A	A	継続	H26	H18～H29	13.2	66%	-	
														H17	H18～H23	11.8	-	-	
3	道路維持課	交通安全対策事業 (自転車歩行者道設置 交差点改良 電線共同溝)	主要地方道 岡崎碧南線	碧南市 本郷町	○歩行者・自転車の安全性の確保 ○バリアフリー化の促進 ○危険通学路の解消 ○都市景観の向上	交差点改良 L=400m w=18m 電線共同溝	H19	長期継続	用地買収の長期化	A	B	A	継続	H26	H19～32	24.0	47%	-	
														H19	H19～26	20.0	-	-	
4	道路維持課	交通安全対策事業 (自転車歩行者道設置)	一般県道 和合豊田線	みよし市 三好町	○危険通学路の解消 ○歩行者・自転車の安全性の確保 ○交差点円滑化・渋滞の軽減	自転車歩行者道設置 L=805m W=16m	H20	長期継続	用地買収の長期化	B	B	A	継続	H26	H20～31	8.5	35%	-	
														H20	H20～24	8.5	-	-	
5	道路維持課	交通安全対策事業 (歩道設置)	一般国道 23号	蒲郡市 三谷町	○歩行者の安全性の確保 ○危険通学路の解消	歩道設置 L=408m W=15m	H20	長期継続	用地買収の長期化	A	B	A	継続	H26	H20～29	11.2	68%	-	
														H20	H20～24	9.5	-	-	

【事業の必要性】
 A: 事業着手時に比べ必要性が増大している。
 B: 事業着手時に比べ必要性にほとんど変化がない。
 C: 事業着手時に比べ必要性が著しく低下している。

【事業の見込み】
 A: 事業は順調であり、計画通り確実な完成が見込まれる。
 B: 多少の阻害要因があるが、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。
 C: 阻害要因の解決が困難で、現時点では、事業進捗の目処がたたない。

【事業の効果】
 A: 事業着手時とほぼ同様の事業効果が発現される見通しがある。
 B: 事業着手時と比べ低下が見られるが、十分な事業効果が確保される見通しがある。
 C: 事業着手時と比べ著しく低下し、現時点では事業効果が確保される見通しが立たない。

【事後評価】

番号	事業課	事業名 (細事業名)	地区名	事業箇所	事業概要 (上段：実績、下段：当初)			評価結果の概要			対応方針 (案) の概要			備考	
					事業目標	事業費 (億円)	事業期間	事業内容	事業目標の 達成状況	事業効果の 発現状況	事業実施による 環境の変化	今後の事業 評価の 必要性	改善措置 の必要性		同種事業 に反映す べき事項
						上段：実績 下段：当初	上段：実績 下段：当初		○：達成 ×：未達成	○：発現 ×：未発現	○：影響無 ×：影響有				
6	道路維持課	交通安全対策事業 (自転車歩行者道設置 電線共同溝設置)	一般県道 蒲郡碧南線	西尾市 永楽町	○危険通学路の解消 ○バリアフリー化の促進 ○都市景観の向上 ○歩行者・自転車の安全性の向上	7.3	H14～21	自転車歩行者道設置 L=230m、W=16m 電線共同溝設置 L=230m	○	○	○	なし	なし	あり	
						7.0	H14～18								
7	道路維持課	交通安全対策事業 (交差点改良)	主要地方道 田原高松線	田原市 田原町	○歩行者・自転車の安全性の向上 ○危険通学路の解消 ○交差点円滑化	5.7	H16～21	交差点改良 L=200m W=17m	○	○	○	なし	なし	あり	
						5.7	H16～19								