

平成25年度 第5回委員会 再評価対象事業一覧表

番号	事業課	事業名 (細事業名)	地区名	事業箇所	事業目標	事業内容	採択 年度	再評価 該当基準	長期化等 の理由	各評価項目の判定結果			対応 方針案	参考事項：H23年度と前回再評価時との比較 (上段：今回、中段：前回再評価時、下段：事前評価(採択)時)					備考 (再評価回数 等)
										事業の 必要性	事業の 見込み	事業の 効果		年度	事業期間	事業費 (億円)	進捗率 (%)	B/C	
1	道路建設課	道路事業 (道路改良事業)	一般国道247号 (常滑～美浜B P)	常滑市～ 美浜町	・モノづくりを支え、国際競争力を高める広域交通基盤の整備(円滑なモビリティの確保) ・観光力強化(個性ある地域の形成) ・地震減災対策の推進、風水害への対応力の強化(緊急輸送路の信頼性向上) ・交通安全対策の推進(周辺学校の交通安全の向上)	【現道拡幅・バイパス整備(2/4車線)】 L=3.0km W=23m 3種2級(60km/h) (【現道拡幅・バイパス整備(4/4車線)】 L=3.0km W=23m 3種2級(60km/h))	H16	長期継続	地元調整 難航による	B	B	B	継続	H25	H16-H30 (H16-H32)	49 (51)	52 (50)	1.3 (1.4)	1回目
														—	—	—	—	—	
														H15	H16-H27	42	0	3.7	
2	道路建設課	道路事業 (道路改良事業)	一般国道151号 (新城B P)	新城市	・モノづくりを支え、国際競争力を高める広域交通基盤の整備(重要港湾三河港や新東名新城ICへのアクセス向上) ・渋滞のないスムーズな移動空間の提供(新東名供用による交通量の増加への対応) ・地震減災対策の推進・風水害への対応力の強化(災害対応機能の確保) ・観光力強化(地域の産業振興・観光交流等の支援)	【バイパス整備(2/4車線等)】L=8.7km W=23m 3種2級(60km/h) (【バイパス整備(4/4車線)】L=8.7km W=23m 3種2級(60km/h))	S47	長期継続	地元調整 難航による	A	B	B	継続	H25	S47-H28 (S47-H36)	180 (203)	92 (82)	2.1 (2.3)	3回目
														H20	S47-H36	190	79	4.2	
														S47	S47-H63	65	—	—	
3	道路建設課	道路事業 (道路改良事業)	一般県道 日進瀬戸線 (名古屋瀬戸道路)	日進市 長久手市	・モノづくりを支え、国際競争力を高める広域交通基盤の整備(名古屋東部地域の活性化及び周辺道路の渋滞緩和) ・渋滞のないスムーズな移動空間の提供(名古屋東部地域の活性化及び周辺道路の渋滞緩和) ・地震減災対策の推進(名古屋圏の自動車専用道路網の形成) ・風水害への対応力の強化(名古屋圏の自動車専用道路網の形成) ・温暖化対策の推進(名古屋東部地域の活性化及び周辺道路の渋滞緩和)	【バイパス整備(4/4車線)】L=4.0km W=37m 1種2級(80km/h)	H11	長期継続	地元調整 難航による等	B	B	B	継続	H25	H11-H45	960	65	1.4	2回目
														H20	H11-H40	963	64	1.5	
														H11	H11-H22	688	—	2.1	
4	道路建設課	道路事業 (道路改良事業)	一般国道151号 (太和金B P)	豊根村 東栄町	・山間や離島地域の暮らしを支える社会資本の整備(狭隘区間等の解消による走行環境の改善) ・観光力強化(地域の産業振興・観光交流等の支援) ・地震減災対策の推進・風水害への対応力の強化(第二次緊急輸送道路の未改良区間の解消)	【バイパス整備(2/2車線)】L=0.96km(内トンネル=0.69km)、 W=11m、3種4級 (40km/h)	H21	長期継続	事業計画 の変更による	A	B	B	継続	H25	H21-H28	24	12	1.5	1回目
														—	—	—	—	—	
														H21	H21-H26	23	—	—	

※括弧内は完成4車線整備のもので参考値