

## 再 評 価 調 書

I 事業概要					
事業名	交通安全対策事業（歩道及び自転車歩行者道設置事業）				
地区名	主要地方道 <small>なごやおかざきせん</small> 名古屋岡崎線				
事業箇所	みよし市 <small>あけちちやう</small> 明知町 地内				
事業のあらまし	<p>本路線は、みよし市や <small>とうごうちやう</small> 東郷町を経由して <small>なごやし</small> 名古屋市と <small>おかざきし</small> 岡崎市を結ぶ幹線道路である。</p> <p>当該箇所は、前後区間の歩道が連続的に整備されているにもかかわらず、当該工区は歩道が未整備であるため、歩行者は狭小な路肩を利用しており、危険な状態である。</p> <p>以上を踏まえ、歩行者の安全等の安全性確保を目的として、歩道設置を行うものである。</p>				
事業目標	<p><b>【達成（主要）目標】</b></p> <p>① 歩行者等の安全性確保</p> <p><b>【副次目標】</b></p> <p>—</p>				
計画変更の推移		事前評価時	再評価時	変動要因の分析	
	事業期間	H24～H28	H25～H34	用地取得難航による事業期間の延伸	
	事業費（億円）	2.4	2.4	—	
	経費内訳	工事費	1.0	1.1	事業費精査によるもの
		用補費	1.3	1.1	事業費精査によるもの
		その他	0.1	0.2	事業費精査によるもの
事業内容	歩道設置工 L=0.50km W=7.6m	歩道設置 L=0.50km W=16.0m	—		
II 評価					
①事業の必要性の変化	1) 必要性の変化	<p><b>【交通量の推移】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・本路線の交通量は、事前評価時 14,015 台/日 (H22 センサス) から再評価時 11,930 台/日 (H27 センサス) で僅かに減少しているが、大型車混入率については事前評価時 15.7%から再評価時 16.3%と増加している。</li> <li>・周辺では新たに物流センターが建設され、さらなる大型車交通の増加が見込まれる。</li> </ul> <p><b>【歩行者及び自転車の利用状況の推移】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・大型車交通が多いにもかかわらず、歩道が設置されていないため、歩行者の交通安全が確保されていない状況に変化はない。</li> </ul> <p><b>【変動要因の分析】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・交通量は H22 年に比べ H27 年が若干減少しているが、大型車の交通は依然として多く、また新たな物流センターの建設により、さらなる大型車交通の増加が見込まれることから、歩行者の交通安全の確保の必要性は増している。</li> </ul>			
	判定	<b>A</b>	<p>A： 事業着手時に比べ必要性が増大している。</p> <p>B： 事業着手時に比べ必要性にほとんど変化がない。</p> <p>C： 事業着手時に比べ必要性が著しく低下している。</p> <p>※事業着手時と比較することが適当ではないと判断される場合は、「事業着手時」を「前回評価時」に置き換えることができる。</p>		

		<p><b>【理由】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・H22年からH27年にかけて交通量は若干減少しているものの、今後の大型車交通が増加することが見込まれることから、歩行者の安全確保の必要性は増大している。</li> </ul>																																																																																																																																							
②事業の進捗状況及び見込み	1) 進捗状況	<p><b>【事業計画及び実績】</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>H25</th> <th>H26</th> <th>H27</th> <th>H28</th> <th>H29</th> <th>H30</th> <th>H31</th> <th>H32</th> <th>H33</th> <th>H34</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">工種区分</td> <td>調査・設計</td> <td colspan="2">←</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>用地補償</td> <td></td> <td colspan="2">←</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事</td> <td></td> </tr> <tr> <td>歩道設置工事</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">↔</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">↔</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">事業費(億円)</td> <td>計画</td> <td colspan="5">2.4</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>実績</td> <td colspan="5">1.3</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>今回計画</td> <td colspan="5">1.3</td> <td colspan="6">1.1</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>【進捗率】</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">これまでの計画に対する達成状況</th> <th colspan="2">全体進捗状況</th> </tr> <tr> <th>計画【①】</th> <th>実績【②】</th> <th>達成状況(%)【②÷①】</th> <th>計画【③】</th> <th>進捗率(%)【②÷③】</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>延長(km)</td> <td>0.5</td> <td>0.14</td> <td>28%</td> <td>0.5</td> <td>28%</td> </tr> <tr> <td>事業費(億円)</td> <td>2.40</td> <td>1.3</td> <td>54%</td> <td>2.40</td> <td>54%</td> </tr> <tr> <td>工事費</td> <td>1.0</td> <td>0.5</td> <td>50%</td> <td>1.1</td> <td>45%</td> </tr> <tr> <td>用補費</td> <td>1.3</td> <td>0.6</td> <td>46%</td> <td>1.1</td> <td>55%</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>0.1</td> <td>0.2</td> <td>200%</td> <td>0.2</td> <td>100%</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>【施工済みの内容】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・用地買収が完了したL=0.14kmについて、歩道設置を完了した。</li> </ul>			H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33	H34	工種区分	調査・設計	←										用地補償		←									工事											歩道設置工事			↔						↔		事業費(億円)	計画	2.4											実績	1.3											今回計画	1.3					1.1							これまでの計画に対する達成状況			全体進捗状況		計画【①】	実績【②】	達成状況(%)【②÷①】	計画【③】	進捗率(%)【②÷③】	延長(km)	0.5	0.14	28%	0.5	28%	事業費(億円)	2.40	1.3	54%	2.40	54%	工事費	1.0	0.5	50%	1.1	45%	用補費	1.3	0.6	46%	1.1	55%	その他	0.1	0.2	200%	0.2	100%
			H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33	H34																																																																																																																													
	工種区分	調査・設計	←																																																																																																																																						
		用地補償		←																																																																																																																																					
工事																																																																																																																																									
歩道設置工事				↔						↔																																																																																																																															
事業費(億円)	計画	2.4																																																																																																																																							
	実績	1.3																																																																																																																																							
	今回計画	1.3					1.1																																																																																																																																		
	これまでの計画に対する達成状況			全体進捗状況																																																																																																																																					
	計画【①】	実績【②】	達成状況(%)【②÷①】	計画【③】	進捗率(%)【②÷③】																																																																																																																																				
延長(km)	0.5	0.14	28%	0.5	28%																																																																																																																																				
事業費(億円)	2.40	1.3	54%	2.40	54%																																																																																																																																				
工事費	1.0	0.5	50%	1.1	45%																																																																																																																																				
用補費	1.3	0.6	46%	1.1	55%																																																																																																																																				
その他	0.1	0.2	200%	0.2	100%																																																																																																																																				
2) 未着手又は長期化の理由	<ul style="list-style-type: none"> <li>・用地交渉に時間を要したため、用地交渉が長期化している。</li> </ul>																																																																																																																																								
3) 今後の事業進捗の見込み	<p><b>【阻害要因】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・用地交渉が難航し、時間を要している。</li> </ul> <p><b>【今後の見込み】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業費ベースでは54%の進捗率であり、用地買収は3筆を残すのみである。</li> <li>・用地交渉が難航しているが、地元の歩道設置への要望は強いいため、引き続き用地交渉を進め、平成34年度の完成を目指す。</li> </ul>																																																																																																																																								
判定	<p><b>B</b></p> <p>A: これまで事業は順調であり、引き続き計画通り確実な完成が見込まれる。          B: 次のいずれか(該当する項目に「○印」を付ける)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・これまで事業は順調である。今後は多少の阻害要因が見込まれるものの、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。</li> <li>・これまで事業長期化していたが、事業期間を延長したことにより、今後は阻害要因がなく、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。</li> <li>○ これまでの事業長期化により、事業期間を延長した。今後も多少の阻害要因が見込まれるが、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。</li> </ul> <p>C: 阻害要因の解決が困難で、現時点では、事業進捗の目処がたたない。</p> <p><b>【理由】</b></p> <p>用地交渉に時間を要することが想定されるが、事業への反対はなく、平成34年度の事業完了が見込まれるため。</p>																																																																																																																																								

### Ⅲ 対応方針

**継続**

中止：上記①～③の評価で一つでもC判定があるもの。  
継続：上記以外のもの。

### Ⅳ 事後評価実施の有無と主な評価内容

■対象（事業完了後5年目） 対象外

【事業完了後5年を越えて実施する理由・対象外の理由】

【主な評価内容】

・事業実施前後の歩行者等の安全性の変化