

事後評価調書

I 事業概要						
事業名	道路事業					
地区名	一般国道301号 (根引峠 ^{ねびきとうげ})					
事業箇所	豊田市松平町 ^{まつだいら} 地内					
事業のあらまし	<p>本路線は、豊田市中心部と下山地域を東西に連結するなど、地域間の連携強化に寄与する重要な国道である。他に代替路線もなく、大型車の交通も多い。あわせて第二次緊急輸送道路にも指定され、緊急時には物資輸送等にも活用される、まさに地域の生命線と呼ぶべき路線である。</p> <p>しかしながら、松平町地内の根引峠区間においては、線形・視距不良といった未改良区間があり、また、歩道もないため地域の課題となっていた。</p> <p>このことから、円滑かつ安全な交通流を確保するとともに、歩行者の安全性向上も図るべく、一般国道301号(根引峠)の現道拡幅を行ったものである。</p>					
事業目標	<p>【達成(主要)目標】 十分な車線幅員および湾曲部において安全な線形を確保することで、未改良部分を解消し、円滑な自動車交通の実現、安全性向上を図る。</p> <p>【副次目標】 —</p>					
事業費	事業費		内訳			
	2.7億円		■工事費 2.5億円、■用補費 0.2億円			
事業期間	採択年度	2012年度	着工年度	2012年度	完成年度	2014年度
事業内容	現道拡幅(延長:L=0.7km、車線数:完成2車線、幅員:W=9.0m)					
II 評価						
① 事業目標の達成状況	1) 主要目標の達成状況	<p>【達成状況】 ・十分な車線幅員および湾曲部において安全な線形を確保することで、未改良部分を解消し、円滑な自動車交通の実現、安全性向上が図られた。 ・当該区間はトヨタテストコースのアクセス道路にもなっており、関係するトレーラー等を含む車両の安全で円滑な通行ができています。</p> <p>【達成状況に対する評価】 本事業により、線形・視距が改善され、円滑な自動車交通の実現、交通安全対策の推進が図られた。</p>				
	2) 副次目標の達成状況	<p>【達成状況】 —</p> <p>【達成状況に対する評価】 —</p>				
III 対応方針(案)						
今後の事後評価の必要性	・事業目標に対して目的を達成しており、今後の事後評価の必要性はない。					
改善措置の必要性	・事業目標に対する効果が十分に発現しており、新たな課題も見られないため、改善措置の必要性はない。					
同種事業に反映すべき事項	・標準的な事業計画、事業プロセス、工法で施工されているため、同種事業に反映すべき事項は特にない。					