

# 事後評価調書

I 事業概要						
事業名	交通安全対策事業（歩道及び自転車歩行者道設置事業）					
地区名	主要地方道 <small>とよはしのりもとせん</small> 豊橋乗本線					
事業箇所	<small>しんしろしやない</small> 新城市八名井地内					
事業のあらまし	<p>本路線は、<small>とよはしし</small> 豊橋市と <small>しんしろし</small> 新城市郊外を通過して <small>ほうらいちやうのりもと</small> 旧鳳来町乗本を結ぶ幹線道路であり、交通の要となっている。</p> <p>当該事業区間は、平成14年度に <small>やない</small> 八名井企業団地の完成に伴い交通量が増加し、小中学生の通学時に非常に危険な状況となっている。</p> <p>以上を踏まえ、歩行者等の安全性確保と危険通学路の解消を主な目的として、歩道の設置を実施したものである。</p>					
事業目標	<p><b>【達成（主要）目標】</b></p> <p>① 歩行者等の安全性確保</p> <p>② 危険通学路の解消</p> <p><b>【副次目標】</b></p> <p>—</p>					
事業費	事業費		内訳			
	1.11 億円		■工事費 0.97 億円、■用補費 0.10 億円、■その他 0.04 億円			
事業期間	採択年度	平成 21 年度	着工年度	平成 21 年度	完成年度	平成 25 年度
事業内容	・歩道設置 延長 L=0.25km、幅員 W=10.0m					
II 評価						
①事業目標の達成状況	1) 主要目標の達成状況	<p><b>【達成状況】</b></p> <p>・歩道空間が設置され、小中学生を始めとした歩行者の安全性と快適性が向上した。</p> <p><b>【達成状況に対する評価】</b></p> <p>・事業完了後、単路部において車両による死傷事故（H26～H28）が3件発生しているが、歩行者・自転車に関する交通事故は発生しておらず、歩道を設置したことにより、安全な歩行空間が確保された。</p>				
	2) 副次目標の達成状況	<p><b>【達成状況】</b></p> <p>—</p> <p><b>【達成状況に対する評価】</b></p> <p>—</p>				
III 対応方針						
今後の事後評価の必要性	・事業目標に対して目的を達成しており、今後の事後評価の必要はない。					
改善措置の必要性	・事業目標に対する効果が十分に発現しており、新たな課題も見られないため、改善措置の必要性はない。					
同種事業に反映すべき事項	・標準的な事業計画、事業プロセス、工法で施工されているため、同種事業に反映すべき事項は特にない。					