

事後評価調書

I 事業概要					
事業名	交通安全対策事業（交差点改良事業）				
地区名	一般県道 <small>きゅうぶぎよすせん</small> 給父清須線				
事業箇所	あま市 <small>もり</small> 森地内				
事業のあらまし	<p>本路線は、あま市北部地域の北部を東西に結ぶ路線であり、なごやだいにかんじょうじどうしゃどう <small>きよすにし</small> 清洲西IC や <small>あいちけん ぎふけん</small> 愛知県と岐阜県との境に位置する <small>とうかいおほし</small> 東海大橋に接続しているなど利便性が高いことから交通量が多く、沿線には大規模な工場があることから、大型車混入率が高い特徴がある。</p> <p>本路線を清須市方面から西進すると、あま市内で2箇所の交差点を介してクランク状になっている。当該交差点はその南側に位置するが、西進車両の約8割が右折して北進する車両であることから長い渋滞が発生していた。</p> <p>以上を踏まえ、交通円滑化を主な目的として、交通量調査を行い、その結果をもとに警察と協議のうえ、信号現示の時間配分変更による交差点改良を実施したものである。</p>				
事業目標	<p>【達成（主要）目標】</p> <p>① 交通円滑化</p> <p>【副次目標】</p> <p>—</p>				
事業費	事業費	内訳			
	0.04 億円	□工事費 0 億円	□用補費 0 億円	■その他 0.04 億円	
事業期間	採択年度	平成 23 年度	着工年度	平成 23 年度	完成年度 平成 23 年度
事業内容	信号現示の時間配分見直しによる交差点改良				
II 評価					
① 事業目標の達成状況	1) 主要目標の達成状況	<p>【達成状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 信号現示について警察と協議し、渋滞の発生していない方向の時間を短縮し、渋滞する方向の時間を延長した結果、事前の調査で最大 400m 程度あった渋滞が、事後の調査ではほぼ解消された。 <p>【達成状況に対する評価】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 信号現示の時間配分を見直したことで、渋滞が解消されたことから、目標は達成された。 			
	2) 副次目標の達成状況	<p>【達成状況】</p> <p>—</p> <p>【達成状況に対する評価】</p> <p>—</p>			
III 対応方針					
今後の事後評価の必要性	<ul style="list-style-type: none"> ・ 所期の事業目的を達成しており、今後の事後評価の必要性はないものと考えられる。 				
改善措置の必要性	<ul style="list-style-type: none"> ・ 事業目標に対する効果が十分に発現しており、新たな課題も見られないため、改善措置の必要性はないものと考えられる。 				
同種事業に反映すべき事項	<ul style="list-style-type: none"> ・ 渋滞対策を検討するにあたり、右折車線設置等のハード対策のほか、既設の信号現示の時間配分見直し等のソフト対策が可能か検討することも効果的である。 				