

# 事後評価調書

I 事業概要						
事業名	交通安全対策事業(歩道及び自転車歩行者道設置事業)					
地区名	一般県道 <small>はじょうどひろこうじせん</small> 半城土広小路線					
事業箇所	かりやし <small>かりやし</small> たかすちよう 刈谷市高須町地内					
事業のあらまし	<p><small>はじょうどひろこうじせん</small> 一般県道半城土広小路線は<small>みかわせんかりやしえき</small> 名鉄三河線刈谷市駅と<small>かりやし</small> 刈谷市東南部を結び<small>かりやし あんじょうし</small> 刈谷市と安城市の中心市街地へのアクセスに利用される幹線道路である。</p> <p>当該区間は、中学校の通学路となっているが歩道がなく、歩行者及び自転車が危険な状態となっていた。</p> <p>以上を踏まえ、歩行者等の安全性の確保を目的として、自転車歩行者道設置を実施したものである。</p>					
事業目標	<p><b>【達成（主要）目標】</b></p> <p>① 歩行者等の安全性の確保</p> <p><b>【副次目標】</b>（事前評価時に設定した場合、記載する）</p> <p>—</p>					
事業費	事業費		内訳			
	0.40 億円		■工事費 0.30 億円 □用補 0.00 億円 ■その他 0.10 億円			
事業期間	採択年度	平成 24 年度	着工年度	平成 24 年度	完成年度	平成 25 年度
事業内容	・自転車歩行者道設置 延長 L=0.26 km、幅員 W=14.2m					
II 評価						
①事業目標の達成状況	1) 主要目標の達成状況	<p><b>【達成状況】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>歩行者及び自転車と自動車の通行が分離され、歩行者及び自転車が安全に通行できるようになり危険な交通環境が改善された。</li> <li>事業実施後から平成 28 年度までにおいて、歩行者及び自転車に係る交通死傷事故は発生していない。</li> </ul> <p><b>【達成状況に対する評価】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>本事業の実施により、歩行者等の安全性の確保が図られ、事業目標は十分に達成している。</li> </ul>				
	2) 副次目標の達成状況	<p><b>【達成状況】</b></p> <p>—</p> <p><b>【達成状況に対する評価】</b></p> <p>—</p>				
III 対応方針						
今後の事後評価の必要性	・事業目標に対して目的を達成しており、今後の事後評価の必要性はない。					
改善措置の必要性	・事業目標に対する効果が十分に発現されており、新たな課題も見られないため、改善措置の必要性はない。					
同種事業に反映すべき事項	・標準的な事業計画、事業プロセス、工法で施工されているため、同種事業に反映すべき事項は特にない。					