

事後評価調書

| I 事業概要 | | | | | | |
|--------------|--|--|------|--------|------|--------|
| 事業名 | 交通安全施設等整備事業(視距改良) | | | | | |
| 地区名 | 一般県道 渋川鳳来線 | | | | | |
| 事業箇所 | 新城市細川地内 | | | | | |
| 事業のあらまし | <p>本路線は、愛知県新城市大野地区(JR 飯田線三河大野駅)と静岡県浜松市引佐町渋川を結び、公共交通機関が1日6本の市営バス以外はないため地域住民にとって重要な道路となっている。</p> <p>しかし、本箇所は幅員4.4~5.0mと狭いうえに急勾配で急カーブが連続する山あいの区間で視距が短い。沿道にはゴルフ場があり、静岡県側にも儀光温泉やキャンプ場があるため、慣れない道を走る観光目的の車両と小中学生の通学にも使われている市営バスや地元車両との接触事故の危険が大きいため、視距の改良を行い通行車両の安全性の向上を図るものである。</p> | | | | | |
| 事業目標 | <p>【達成(主要)目標】</p> <p>視距を確保し、自動車交通の安全性の向上を図る。</p> <p>【副次目標】</p> <p>—</p> | | | | | |
| 事業費 | 事業費 | 内訳 | | | | |
| | 0.86億円 | ■工事費0.83億円、■用補費0.03億円、□その他0.00億円 | | | | |
| 事業期間 | 採択年度 | 平成20年度 | 着工年度 | 平成20年度 | 完成年度 | 平成22年度 |
| 事業内容 | 視距改良工事 | | | | | |
| II 評価 | | | | | | |
| ①事業目標の達成状況 | 1) 主要目標の達成状況 | <p>【達成状況】</p> <p>延長90mにおいて視距改良の工事を行った結果、当該区間の対大型車のすれ違いの円滑化が確認できるなど通行車両の安全性が向上した。</p> <p>【達成状況に対する評価】</p> <p>目標を達成することができた。</p> | | | | |
| | 2) 副次目標の達成状況 | <p>【達成状況】</p> <p>—</p> <p>【達成状況に対する評価】</p> <p>—</p> | | | | |
| III 対応方針 | | | | | | |
| 今後の事後評価の必要性 | 視距が改良され、安全性が向上し、初期の事業目標を達成しているため、今後の事後評価の必要はない。 | | | | | |
| 改善措置の必要性 | 上記のとおり、初期の事業目標を達成しているため、改善措置の必要はない。 | | | | | |
| 同種事業に反映すべき事項 | 標準的な事業計画、工法で施工されているため、同種事業に反映すべき事項は特にない。 | | | | | |