

再 評 価 調 書

I 事業概要				
事業名	交通安全対策事業（交差点改良）			
地区名	一般県道 <small>こうぞうじこまきせん</small> 高蔵寺小牧線			
事業箇所	<small>かすがいしもやまちょう</small> 春日井市桃山町地内			
事業のあらまし	<ul style="list-style-type: none"> ・本路線は、この地域の東西の主要な幹線道路であり、大動脈である一般国道 19 号と 41 号を結ぶ道路であるとともに、<small>めいしんこうそくどうろ</small> 名神高速道路と <small>ちゅうおうじどうしゃどう</small> 中央自動車道が接続する <small>こまき</small> 小牧JCT 周辺も通過しており、沿線には工場が多数立地している。 ・当該交差点は、右折帯が設置されておらず、交通事故が多発する箇所であるとともに、直進車が右折車に阻害され、朝夕に著しい渋滞を引き起こしている。 ・「交通安全対策の強化（事故対策）」、「人の交流を支え地域を活性化する基盤整備（渋滞緩和）」を主な目的として、このような状況を解消するため、本事業で交差点改良により右折車線を設置して、交通死傷事故の削減と交通円滑化を図るものである。 			
事業目標	<p>【達成（主要）目標】</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 交通死傷事故の削減 ② 交通円滑化 <p>【副次目標】</p> <p style="text-align: center;">—</p>			
計画変更の推移		事業採択時 (H19)	再評価時 (H29)	変動要因の分析
	事業期間	平成 19 年度 ～平成 21 年度	平成 19 年度 ～平成 31 年度	用地交渉の難航によるもの
	事業費（億円）	2.5	4.5	—
	経費内訳	工事費 1.1	1.1	—
		用補費 1.3	3.3	補償費の増大によるもの
		その他 0.1	0.1	—
事業内容	交差点改良工 延長 L=220m 幅員 W=16.0m	交差点改良工 延長 L=220m 幅員 W=16.0m	—	
II 評価				
①事業の必要性の変化	1) 必要性の変化	<p>【事業採択時の状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・当該交差点は右折車線が設置されておらず、交通事故が多発する箇所であるとともに、直進車が右折車に阻害され、朝夕に著しい渋滞を引き起こしている。 ・<small>にしやま</small> 西山小学校の通学路にも指定されており、登下校時には学童の姿も多く見える。 <p>【再評価時の状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・当該交差点は交通事故が 6 件（H24～H27）発生しており、内 1 件は重傷者を生じる重大事故が発生している。 ・自動車交通量については、事業採択時の 7,503 台/12h（H17 センサス） から再評価時は 7,618 台/12h（H27 センサス） に若干増加している。旅行速度、混雑度についても暫定 		

	<p>的に右折車線を設置はしたが、それぞれ、23.0、0.93（H17 センサス）、11.9、0.99（H27 センサス）と事業採択時より悪化している。</p> <p>【変動要因の分析】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・通学路など周辺状況、交通量等に大きな変動はなく、引き続き交通事故の危険解消と交通の円滑化を図る必要がある。 																																																																																																																																		
判定	<p>A</p> <p>A：事業着手時に比べ必要性が増大している。 B：事業着手時に比べ必要性にほとんど変化がない。 C：事業着手時に比べ必要性が著しく低下している。</p> <p>【理由】</p> <p>重大事故も発生し、事業着手時に比べ必要性が増大しているため。</p>																																																																																																																																		
1) 進捗状況	<p>【事業計画及び実績】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>H19～H20</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> <th>H26</th> <th>H27</th> <th>H28</th> <th>H29</th> <th>H30</th> <th>H31</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">工種区分</td> <td>調査・設計</td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>用地補償</td> <td>←</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>工事 ・交差点改良工</td> <td></td> <td></td> <td>←</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>→</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">事業費 (億円)</td> <td>前回計画</td> <td colspan="2">2.5</td> <td colspan="9"></td> </tr> <tr> <td>実績</td> <td colspan="2">3.2</td> <td colspan="2">0.6</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>今回計画</td> <td colspan="2">3.2</td> <td colspan="2">0.6</td> <td colspan="6">0.7</td> </tr> </tbody> </table> <p>【進捗率】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">これまでの計画に対する達成状況</th> <th colspan="2">全体進捗状況</th> </tr> <tr> <th>計画【①】</th> <th>実績【②】</th> <th>達成率(%) 【②÷①】</th> <th>計画【③】</th> <th>進捗率(%) 【②÷③】</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>延長(km)</td> <td>-</td> <td>0.06</td> <td>-</td> <td>0.22</td> <td>27.3</td> </tr> <tr> <td>事業費(億円)</td> <td>-</td> <td>3.8</td> <td>-</td> <td>4.5</td> <td>84.4</td> </tr> <tr> <td> 工事費</td> <td>-</td> <td>0.8</td> <td>-</td> <td>1.1</td> <td>72.7</td> </tr> <tr> <td> 用補費</td> <td>-</td> <td>2.9</td> <td>-</td> <td>3.3</td> <td>87.9</td> </tr> <tr> <td> その他</td> <td>-</td> <td>0.1</td> <td>-</td> <td>0.1</td> <td>100.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>※用地進捗率（面積ベース）は、約83%</p> <p>【施工済み内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・H29年度までに、事業区間220mの内、60mの整備が完了している。 ・主な残工事は、交差点南側の工事。 			H19～H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	工種区分	調査・設計	←→												用地補償	←											→	工事 ・交差点改良工			←									→	事業費 (億円)	前回計画	2.5											実績	3.2		0.6								今回計画	3.2		0.6		0.7							これまでの計画に対する達成状況			全体進捗状況		計画【①】	実績【②】	達成率(%) 【②÷①】	計画【③】	進捗率(%) 【②÷③】	延長(km)	-	0.06	-	0.22	27.3	事業費(億円)	-	3.8	-	4.5	84.4	工事費	-	0.8	-	1.1	72.7	用補費	-	2.9	-	3.3	87.9	その他	-	0.1	-	0.1	100.0
		H19～H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31																																																																																																																						
工種区分	調査・設計	←→																																																																																																																																	
	用地補償	←											→																																																																																																																						
	工事 ・交差点改良工			←									→																																																																																																																						
事業費 (億円)	前回計画	2.5																																																																																																																																	
	実績	3.2		0.6																																																																																																																															
	今回計画	3.2		0.6		0.7																																																																																																																													
	これまでの計画に対する達成状況			全体進捗状況																																																																																																																															
	計画【①】	実績【②】	達成率(%) 【②÷①】	計画【③】	進捗率(%) 【②÷③】																																																																																																																														
延長(km)	-	0.06	-	0.22	27.3																																																																																																																														
事業費(億円)	-	3.8	-	4.5	84.4																																																																																																																														
工事費	-	0.8	-	1.1	72.7																																																																																																																														
用補費	-	2.9	-	3.3	87.9																																																																																																																														
その他	-	0.1	-	0.1	100.0																																																																																																																														
2) 未着手又は長期化の理由	<ul style="list-style-type: none"> ・補償内容や代替地の選定などに用地交渉に時間を要したため。 																																																																																																																																		
3) 今後の事業進捗の見込み	<p>【阻害要因】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・補償内容や代替地の選定など、用地交渉に時間を要している。 <p>【今後の見込み】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・補償内容や代替地の選定などに用地交渉に時間を要しているが、引き続き交渉を進め、平成31年度までに整備完了を目指す。 																																																																																																																																		
判定	<p>B</p> <p>A：事業は順調であり、計画通り確実な完成が見込まれる。 B：次のいずれか（該当する項目に「○印」を付ける）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・これまで事業は順調である。今後は多少の阻害要因が見込まれるものの、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。 ・これまで事業が長期化していたが、事業期間を延長したことにより、今後は阻害要因がなく、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。 																																																																																																																																		

②事業の進捗状況及び見込み



		<ul style="list-style-type: none"> ・これまでの事業長期化により、事業期間を延長した。今後も多少の阻害要因が見込まれるが、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。 <p>C：阻害要因の解決が困難で、現時点では、事業進捗の目処がたたない。事業は順調であり、計画通り確実な完成が見込まれる。</p>
	<p>【理由】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・補償内容や代替地の選定などに時間を要することが予想されるが、引き続き用地交渉を鋭意進めることにより平成31年度までに整備完了が見込まれるため。 	
<p>Ⅲ 対応方針（案）</p>		
<p>継続</p>		<p>中止：上記①～③の評価で一つでもC判定があるもの。 継続：上記以外のもの。</p>
<p>Ⅳ 再評価実施の有無と主な評価内容</p>		
	<p>■対象（事業完了後5年目） □対象外</p> <p>【事業完了後5年を越えて実施する理由・対象外の理由】</p> <p>—</p> <p>【主な評価内容】</p> <p>事業実施前後の交通状況及び歩行者等の安全性の変化。</p>	