

再 評 価 調 書

I 事業概要					
事業名	農業農村整備事業（水環境整備事業）				
地区名	あいちようすいみよし 愛知用水三好2期地区				
事業箇所	みよし市				
事業のあらまし	<p>愛知用水は、犬山市から南知多町までの広汎な農地約15,000haを潤す全国有数の農業用水である。みよし市においても、愛知用水路から供給される農業用水によって、約700haの田畑、樹園地の営農が支えられ、ブドウや梨などの特産品が生産されている。</p> <p>また、みよし市管内では、幹線用水路のほか三好池や保田ヶ池などの水源施設が点在し、愛知用水が育む水辺は通水以来、広く市民に親しまれてきた。</p> <p>こうした愛知用水への親しみが根付いている当地域にあって、平成18年度に完成した愛知用水二期事業によって愛知用水三好支線が開水路から管水路に改築されたことから、その上部を利用して親水性を有する遊歩道等の整備を望む声が高まった。</p> <p>一方、管水路の上部は、雑草の繁茂やゴミ投棄などが生じ、維持管理費の増大や周辺環境の悪化等をまねき、その対策も必要となっていた。</p> <p>これらを踏まえ、本事業により愛知用水三好支線の上部を活用したせせらぎ水路や管理用道路を整備することとし、維持管理費の節減や周辺環境の改善を図ると共に、愛知用水の水を利用した親水空間の創出を通じて住民に潤いと憩いの場を提供し、農業水利施設への関心・理解の促進ならびに豊かで潤いのある快適な生活環境を創造することを目的として、平成25年度から水環境整備事業を実施し、平成36年度に完了する予定である。</p>				
事業目標	<p>【達成（主要）目標】</p> <p>農業水利施設及び農村環境の保全を図り、豊かで潤いのある生活環境を提供する。</p> <p>【副次目標】</p> <p>—</p>				
計画変更の推移		事前評価時	再評価時	変動要因の分析	
	事業期間	H25～H29	H25～H36	他事業との調整	
	事業費（億円）	4.61	5.43		
	経費内訳	工事費	4.30	5.07	自然増
		用補費	—	—	
その他	0.31	0.36	自然増		
事業内容	親水景観保全施設 1式 ・せせらぎ水路等 利用保全施設 1式 ・管理用道路1,850m等	親水景観保全施設 1式 ・せせらぎ水路等 利用保全施設 1式 ・管理用道路1,850m等			
II 評価					
① 業の必要性の変化	1) 必要性の変化	<p>【事前評価時の状況】</p> <p>愛知用水への親しみが根付いている当地域にあって、親水性を有する遊歩道等の整備に対する地元の要請に応えるとともに、管路上部の維持管理対策を図り、豊かで潤いのある快適な生活環境を創造し、農業水利施設への関心・理解を深めることが必要であった。</p> <p>【再評価時の状況】</p> <p>計画施設は依然として住民から求められており、周辺環境に大きな変化は見られず、整備の必要性は事業採択時とほぼ同程度と考えられる。</p> <p>【変動要因の分析】</p> <p>周辺環境にほとんど変化がなく、事業の必要性について変化はない。</p>			

判定	B	<p>A： 事業着手時に比べ必要性が増大している。</p> <p>B： 事業着手時に比べ必要性にほとんど変化がない。</p> <p>C： 事業着手時に比べ必要性が著しく低下している。</p> <p>※事業着手時と比較することが適当ではないと判断される場合は、「事業着手時」を「前回評価時」に置き換えることができる。</p>																																																																																																																										
	<p>【理由】</p> <p>今後、阻害要因もなく計画通りの完成が見込まれるため。</p>																																																																																																																											
1) 進捗状況	<p>【事業計画及び実績】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>H25</th> <th>H26</th> <th>H27</th> <th>H28</th> <th>H29</th> <th>H30</th> <th>H31</th> <th>H32</th> <th>H33</th> <th>H34</th> <th>H35</th> <th>H36</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">工種区分</td> <td>調査・設計</td> <td colspan="2">←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事</td> <td colspan="5">←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="4">←→</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">事業費(億円)</td> <td>前回計画</td> <td colspan="5">4.61</td> <td colspan="7"></td> </tr> <tr> <td>実績</td> <td colspan="5">2.24</td> <td colspan="7"></td> </tr> <tr> <td>今回計画</td> <td colspan="5">2.24</td> <td colspan="5">2.69</td> <td colspan="3">0.50</td> </tr> </tbody> </table> <p>【進捗率】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3"></th> <th colspan="3">これまでの計画に対する達成状況</th> <th colspan="2">全体進捗状況</th> </tr> <tr> <th>計画</th> <th>実績</th> <th>達成率(%)</th> <th>計画</th> <th>進捗率(%)</th> </tr> <tr> <th>[①]</th> <th>[②]</th> <th>[②÷①]</th> <th>[③]</th> <th>[②÷③]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>管理用道路(km)</td> <td>1.85</td> <td>0.60</td> <td>32.4%</td> <td>1.85</td> <td>32.4%</td> </tr> <tr> <td>事業費(億円)</td> <td>4.61</td> <td>2.24</td> <td>48.6%</td> <td>5.43</td> <td>41.3%</td> </tr> <tr> <td> 工事費</td> <td>4.30</td> <td>2.10</td> <td>48.8%</td> <td>5.07</td> <td>41.4%</td> </tr> <tr> <td> その他</td> <td>0.31</td> <td>0.14</td> <td>45.2%</td> <td>0.36</td> <td>38.9%</td> </tr> </tbody> </table> <p>【施工済みの内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・管理用道路 600m 				H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33	H34	H35	H36	工種区分	調査・設計	←→						←→						工事	←→								←→				事業費(億円)	前回計画	4.61												実績	2.24												今回計画	2.24					2.69					0.50				これまでの計画に対する達成状況			全体進捗状況		計画	実績	達成率(%)	計画	進捗率(%)	[①]	[②]	[②÷①]	[③]	[②÷③]	管理用道路(km)	1.85	0.60	32.4%	1.85	32.4%	事業費(億円)	4.61	2.24	48.6%	5.43	41.3%	工事費	4.30	2.10	48.8%	5.07	41.4%	その他	0.31	0.14	45.2%	0.36	38.9%
			H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33	H34	H35	H36																																																																																																														
工種区分	調査・設計	←→						←→																																																																																																																				
	工事	←→								←→																																																																																																																		
事業費(億円)	前回計画	4.61																																																																																																																										
	実績	2.24																																																																																																																										
	今回計画	2.24					2.69					0.50																																																																																																																
	これまでの計画に対する達成状況			全体進捗状況																																																																																																																								
	計画	実績	達成率(%)	計画	進捗率(%)																																																																																																																							
	[①]	[②]	[②÷①]	[③]	[②÷③]																																																																																																																							
管理用道路(km)	1.85	0.60	32.4%	1.85	32.4%																																																																																																																							
事業費(億円)	4.61	2.24	48.6%	5.43	41.3%																																																																																																																							
工事費	4.30	2.10	48.8%	5.07	41.4%																																																																																																																							
その他	0.31	0.14	45.2%	0.36	38.9%																																																																																																																							
2) 未着手又は長期化の理由	<p>本地区は、愛知用水三好支線の上部を整備するものであるが、埋設されている三好支線の管が老朽化による破損で漏水等が頻発し、独立行政法人水資源機構が三好支線の改修を計画中であり、三好支線の改修工事完了後でないといと工事が行えないため、遅延が生じた。</p>																																																																																																																											
3) 今後の事業進捗の見込み	<p>【阻害要因】</p> <p>三好支線の改修事業が平成30年度から事業化されることが決定したので、三好支線の改修工事が完了すれば、阻害要因は特にない。</p> <p>【今後の見込み】</p> <p>三好支線改修事業完了後速やかな事業進捗を図り、予定工期内の完了を目指す。</p>																																																																																																																											
判定	B	<p>A： これまで事業は順調であり、引き続き計画通り確実な完成が見込まれる。</p> <p>B： 次のいずれか（該当する項目に「○印」を付ける）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・これまで事業は順調である。今後は多少の阻害要因が見込まれるものの、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。 ・これまで事業が長期化していたが、事業期間を延長したことにより、今後は阻害要因がなく、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。 ○これまで事業長期化により、事業期間を延長した。今後も多少の阻害要因が見込まれるが、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。 <p>C： 阻害要因の解決が困難で、現時点では、事業進捗の目処がたたない。</p>																																																																																																																										

② 事業の進捗状況及び見込み

	<p>【理由】 愛知用水三好支線改修工事が平成30年度から事業化されることが決定したため、今後はほぼ計画どおりの完成が見込まれるため。</p>
<p>Ⅲ 対応方針</p>	
<p>継続</p>	<p>中止：上記①～③の評価で一つでもC判定があるもの。 継続：上記以外のもの。</p>
<p>Ⅳ 事後評価実施の有無と主な評価内容</p>	
<p>■対象（事業完了後5年目） <input type="checkbox"/>対象外 【事業完了後5年を越えて実施する理由・対象外の理由】 —</p> <p>【主な評価内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・施設の維持管理状況 ・施設の利用状況 	

