

## 再 評 価 調 書

I 事業概要					
事業名	街路事業				
地区名	都市計画道路 伏見町線（二見町工区）				
事業箇所	清須市西枇杷島町恵比須～清須市西枇杷島町住吉				
事業のあらまし	<p>(都)伏見町線は、一宮市、岐阜市方面と名古屋市中心部を結び、北東側に並行する国道22号を補完する、清須市から名古屋市に至る主要幹線道路である。</p> <p>このうち、当該事業区間は、清須市立西枇杷島小学校の通学路に指定されているが、歩道が狭小であり、歩行者及び自転車の安全確保が求められている。また愛知県地域防災計画で第2次緊急輸送道路に指定されている。</p> <p>このため、「交通安全対策の強化」「緊急輸送道路機能の強化」を主な目的として、車道拡幅及び歩道拡幅を実施するものである。</p>				
事業目標	<p>【達成（主要）目標】</p> <p>①交通安全対策の強化</p> <p>②緊急輸送道路機能の強化</p> <p>【副次目標】（必要に応じて記載する）</p> <p>—</p>				
計画変更の推移		事業採択時 (H4)	再評価時 (H28)	変動要因の分析	
	事業期間	H4～H26	H4～H31	用地交渉の難航	
	事業費（億円）	17.8	17.8	—	
	経費内訳	工事費	1.7	1.7	—
		用補費	14.9	14.9	—
		その他	1.2	1.2	—
事業内容	現道拡幅 延長321m幅員20～24m	同左	—		
II 評価					
①事業の必要性の変化	1) 必要性の変化	<p>【事業採択時の状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業区間は西枇杷島小学校の通学路に指定されているが、歩道が狭小であり歩行者・自転車の安全確保が求められる。</li> <li>・愛知県地域防災計画で第2次緊急輸送道路に指定されている。</li> </ul> <p>【再評価時の状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業採択時と変化なし。</li> </ul>			
	判定	B	<p>A： 事業着手時に比べ必要性が増大している。</p> <p>B： 事業着手時に比べ必要性にほとんど変化がない。</p> <p>C： 事業着手時に比べ必要性が著しく低下している。</p> <p>【理由】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・本事業により、安全性や防災機能としての役割が確保され、生活環境向上の観点から必要性は依然として高い。</li> </ul>		

②事業の進捗状況及び見込み	1) 進捗状況	<p><b>【事業計画及び実績】</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>H3~H7</th> <th>H8~H12</th> <th>H13~H17</th> <th>H18~H22</th> <th>H23~H27</th> <th>H28</th> <th>H29</th> <th>H30</th> <th>H31</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">工種区分</td> <td>調査・設計</td> <td>←</td> <td>→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>用地補償</td> <td>←</td> <td>→</td> <td></td> <td>←</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>工事</td> <td>←</td> <td>→</td> <td>←</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>→</td> <td>←</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">事業費(億円)</td> <td>計画</td> <td>3.9</td> <td>8.9</td> <td>0.0</td> <td>0.1</td> <td>1.9</td> <td colspan="3">4.2</td> </tr> <tr> <td>実績</td> <td>3.9</td> <td>8.9</td> <td>0.0</td> <td>0.1</td> <td>0.7</td> <td colspan="3"></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>【進捗率】</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">これまでの計画に対する達成状況</th> <th colspan="2">全体進捗状況</th> </tr> <tr> <th>計画【①】</th> <th>実績【②】</th> <th>達成率(%)【②÷①】</th> <th>計画【③】</th> <th>進捗率(%)【②÷③】</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>延長(km)</td> <td>0.30</td> <td>0.10</td> <td>33%</td> <td>0.30</td> <td>33%</td> </tr> <tr> <td>事業費(億円)</td> <td>14.8</td> <td>13.6</td> <td>92%</td> <td>17.8</td> <td>76%</td> </tr> <tr> <td>  工事費</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> <td>100%</td> <td>1.7</td> <td>22%</td> </tr> <tr> <td>  用地補償費</td> <td>13.4</td> <td>12.2</td> <td>91%</td> <td>14.9</td> <td>82%</td> </tr> <tr> <td>  その他</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>100%</td> <td>1.2</td> <td>84%</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>【施工済みの内容】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・調査及び設計</li> <li>・交差道路の整備事業に合わせて交差点及び影響部は約 60m 供用している</li> </ul>		H3~H7	H8~H12	H13~H17	H18~H22	H23~H27	H28	H29	H30	H31	工種区分	調査・設計	←	→							用地補償	←	→		←				→	工事	←	→	←				→	←	事業費(億円)	計画	3.9	8.9	0.0	0.1	1.9	4.2			実績	3.9	8.9	0.0	0.1	0.7					これまでの計画に対する達成状況			全体進捗状況		計画【①】	実績【②】	達成率(%)【②÷①】	計画【③】	進捗率(%)【②÷③】	延長(km)	0.30	0.10	33%	0.30	33%	事業費(億円)	14.8	13.6	92%	17.8	76%	工事費	0.4	0.4	100%	1.7	22%	用地補償費	13.4	12.2	91%	14.9	82%	その他	1.0	1.0	100%	1.2	84%
		H3~H7	H8~H12	H13~H17	H18~H22	H23~H27	H28	H29	H30	H31																																																																																										
	工種区分	調査・設計	←	→																																																																																																
		用地補償	←	→		←				→																																																																																										
工事		←	→	←				→	←																																																																																											
事業費(億円)	計画	3.9	8.9	0.0	0.1	1.9	4.2																																																																																													
	実績	3.9	8.9	0.0	0.1	0.7																																																																																														
	これまでの計画に対する達成状況			全体進捗状況																																																																																																
	計画【①】	実績【②】	達成率(%)【②÷①】	計画【③】	進捗率(%)【②÷③】																																																																																															
延長(km)	0.30	0.10	33%	0.30	33%																																																																																															
事業費(億円)	14.8	13.6	92%	17.8	76%																																																																																															
工事費	0.4	0.4	100%	1.7	22%																																																																																															
用地補償費	13.4	12.2	91%	14.9	82%																																																																																															
その他	1.0	1.0	100%	1.2	84%																																																																																															
2) 未着手又は長期化の理由	<p>これまで、沿道で営業している商店等の用地交渉に時間を要しているため、事業が長期化している。</p>																																																																																																			
3) 今後の事業進捗の見込み	<p><b>【阻害要因】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・沿道で営業している商店について、営業に影響が出るということで交渉が難航していたが、現在は商店の改築等の検討がされており、引き続き交渉している。</li> </ul> <p><b>【今後の見込み】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・すでに約 60m 区間は供用済みであり、現時点での用地買収率は面積ベースで 71.0%である。今後は引き続き用地交渉を進めることにより、平成 31 年度に事業完了する見込みである。</li> </ul>																																																																																																			
判定	<p><b>B</b></p> <p>A：これまで事業は順調であり、引き続き計画通り確実な完成が見込まれる。  B：次のいずれか（該当する項目に「○印」を付ける）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・これまで事業は順調である。今後は多少の阻害要因が見込まれるものの、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。</li> <li>・これまで事業が長期化していたが、事業期間を延長したことにより、今後は阻害要因がなく、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。</li> <li>○ これまでの事業長期化により、事業期間を延長した。今後も多少の阻害要因が見込まれるが、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。</li> </ul> <p>C：阻害要因の解決が困難で、現時点では、事業進捗の目処がたたない。</p> <p><b>【理由】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・これまで、用地買収が遅れて事業が長期化したが、すでに約 60m 区間は供用済みである。今後は引き続き用地交渉を進めることにより、平成 31 年度に事業完了する見込みである。</li> </ul>																																																																																																			

1) 貨幣価値化可能な効果(費用対効果分析結果)の変化

【貨幣価値化可能な効果(費用対効果)分析の算定基礎となった要因変化の有無】

-

【貨幣価値化可能な効果(費用対効果)分析結果】

区分		事前評価時 (事前評価無し)	再評価時 (基準年: H28)	備考
費用 (億円)	事業費	-	35.9	-
	維持管理費	-	0.2	-
	合計(C)	-	36.1	-
効果 (億円)	走行時間短縮便益	-	47.8	-
	走行経費減少便益	-	5.4	-
	交通事故減少便益	-	0.3	-
	合計(B)	-	53.5	-
	(参考) 計画 算定 交通量 要因 (台/日)	-	12,100	-
費用対効果分析結果(B/C)		-	1.5	-

※金額は、社会的割引率(4%)を用いて現在の価値に換算したもの

【貨幣価値化可能な効果(費用対効果)分析手法】

・道路・街路事業の事業評価マニュアル(平成28年7月 愛知県建設部)

2) 貨幣価値化困難な効果の変化

【再評価時の状況】

・貨幣価値化困難な効果としては、「①地震津波対策の強化」、「③交通安全対策の強化」、「⑦人の交流を支え地域を活性化する基盤整備」、「⑧集約型まちづくりと良質な生活空間の創出」があり、「貨幣価値化困難な効果 評価基準表」による評価値は0.92である。

達成目標(建設部方針)	評価対象の判断	貨幣価値化可能な効果 評価基準表		
		評価項目	基礎点	得点
1 防御力	○	<input type="checkbox"/> a) 広域的な防災機能の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 地震対策アクションプランなど地震防災関連の整備計画に位置付けられた事業に該当する <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路ネットワークの強化に資する事業に該当する <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路へのアクセス強化に資する事業に該当する	MAX3 3 2 1	2
		合計	3	1
3 成長力	○	<input type="checkbox"/> b) 交通弱者に対する安全性向上が期待できる 通学路の安全性向上に資する事業、交通バリアフリー法における特定道路または重点整備地区における事業、生活道路の交通安全対策エリアにおける事業、または自転車ネットワーク計画に位置付けられた事業に該当する <input type="checkbox"/> 沿線又は周辺に学校、病院、福祉施設、その他公共・公益施設等が位置する区間における交通安全対策事業に該当する <input type="checkbox"/> その他交通弱者に対する交通安全性向上が期待できる事業に該当する	MAX3 3 2 1	3
		合計	3	3
4 魅力	○	<input type="checkbox"/> a) 主要な渋滞箇所の渋滞の緩和が期待できる <input checked="" type="checkbox"/> 渋滞対策プログラムに位置付けられた事業、または「緊急に対策の検討が必要な踏切」に係る事業に該当する <input type="checkbox"/> 環状道路の整備又は公共交通機関の利用促進(交通結節点・バス路線の渋滞緩和等)に資する事業に該当する <input type="checkbox"/> 渋滞損失時間の県内上位区間(県平均値以上)の区間における渋滞緩和に資する事業に該当する	MAX3 3 2 1	3
		合計	3	3
総合計			12	11
評価値				0.92

③事業の効果の変化

判定	A	A：事業着手時とほぼ同様の事業効果が発現される見通しがある。 B：事業着手時と比べ低下が見られるが、十分な事業効果が確保される見通しがある。 C：事業着手時と比べ著しく低下し、現時点では事業効果が確保される見通しが立たない。
	【理由】 ・B/Cは1.0を超えているとともに、貨幣価値化困難な効果の評価値についても0.6を超えており、十分な事業効果の発現が期待できるため	
III 対応方針（案）		
継続	中止：上記①～③の評価で一つでもC判定があるもの。 継続：上記以外のもの。	
IV 事後評価実施の有無と主な評価内容		
<input checked="" type="checkbox"/> 対象（事業完了後5年目） <input type="checkbox"/> 対象外 【事業完了後5年を越えて実施する理由・対象外の理由】  【主な評価内容】 ・周辺道路の交通状況の変化（旅行速度等）を定量的に評価する ・事業区間における交通事故発生状況（事故件数等）を定量的に評価する		
V 事業評価監視委員会の意見		
都市計画道路 伏見町線（二見町工区）の対応方針(案) [事業継続] を了承する。		
VI 対応方針		
事業継続		