

## 再 評 価 調 書

I 事業概要					
事業名	交通安全対策事業（自転車歩行者道設置）				
地区名	一般県道 安城八ツ田知立線				
事業箇所	知立市広見4丁目				
事業のあらまし	<p>（一）安城八ツ田知立線は安城市と知立市の中心市街地を結ぶ幹線道路である。当該区間は南側に大型ショッピングセンターがあり、また通学路に指定されているにもかかわらず歩道がなく事故の発生する危険性の高い区間となっている。今回、当学区の通学生や買い物客等の保護を目的とした自転車歩行者道を設置し、自転車通行部分をカラー舗装で明示することにより、歩行者・自転車・自動車を分離し交通安全を確保する。また併せてバリアフリー化を実施し移動の円滑化を図る。</p>				
事業目標	<p>【達成（主要）目標】 自歩道を設置し、歩行者・自転車・自動車の安全を確保する。</p> <p>【副次目標】（必要に応じて記載する） —</p>				
計画変更の推移		事前評価時	再評価時	変動要因の分析	
	事業期間	H20～H24	H20～H31	用地取得難航による事業期間の延伸	
	事業費（億円）	4.70	3.03	事業費精査に伴う減額	
	経費内訳	工事費	0.30		0.30
		用補費	4.24		2.64
その他		0.16	0.09		
事業内容	自歩道の設置 (L=0.15km)	自歩道の設置 (L=0.15km)	変動なし		
II 評価					
①事業の必要性の変化	1) 必要性の変化	<p>【事前評価時の状況】 交通量：12,347台/12h 自転車交通量：837台/日 歩行者交通量：230人/日 交通事故発生状況：15件(H14～H18)死亡事故0件 死傷事故率：385件/億台キロ</p> <p>【再評価時の状況】 交通量：12,070台/12h 自転車交通量：864台/日 歩行者交通量：438人/日 交通事故発生状況：2件(H23～H26)死亡事故0件 死傷事故率：60件/億台キロ</p> <p>【変動要因の分析】 事前評価時と比較すると、自動車・自転車交通量は大きな変動がないものの、歩行者交通量は約2倍に増加している。これは自歩道を設置したことにより、ショッピングセンターの利用者を中心に歩道を通行する人が増えたものだと考えられる。</p>			

	判定	<p>B</p> <p>A： 事業着手時に比べ必要性が増大している。          B： 事業着手時に比べ必要性にほとんど変化がない。          C： 事業着手時に比べ必要性が著しく低下している。          ※事業着手時と比較することが適当ではないと判断される場合は、「事業着手時」を「前回評価時」に置き換えることができる。</p>																																																																																																																																												
		<p>【理由】ほとんどの区間で供用開始しており、歩行者交通量が増えて事故率は低下している。しかし一部は整備されておらず、路肩を通行しなければならないので危険である。その部分も自歩道を設置して全区間通行できるようになれば、より安全に通行できると思われる。</p>																																																																																																																																												
②事業の進捗状況及び見込み	1) 進捗状況	<p>【事業計画及び実績】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>H20</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> <th>H26</th> <th>H27</th> <th>H28</th> <th>H29</th> <th>H30</th> <th>H31</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">工種区分</td> <td>調査</td> <td>↔</td> <td></td> <td>↔</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>↔</td> <td>↔</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>測量・設計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>↔</td> <td></td> <td>↔</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>用地補償</td> <td>↔</td> <td>↔</td> <td></td> <td>↔</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>↔</td> <td>↔</td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事 ・歩道設置工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>↔</td> <td>↔</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>↔</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">事業費(億円)</td> <td>計画</td> <td colspan="6">4.24</td> <td colspan="6">0.46</td> </tr> <tr> <td>実績</td> <td colspan="6">2.57</td> <td colspan="6"></td> </tr> </tbody> </table> <p>※事業費について、過去については5か年毎の計画と実績、今後5年間分の事業費と、それ以降の残事業費を記載する。</p> <p>【進捗率】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3"></th> <th colspan="3">これまでの計画に対する達成状況</th> <th colspan="2">全体進捗状況</th> </tr> <tr> <th>計画</th> <th>実績</th> <th>達成率(%)</th> <th>計画</th> <th>進捗率(%)</th> </tr> <tr> <th>【①】</th> <th>【②】</th> <th>【②÷①】</th> <th>【③】</th> <th>【②÷③】</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>延長(km)</td> <td>0.13</td> <td>0.115</td> <td>88.5</td> <td>0.13</td> <td>88.5</td> </tr> <tr> <td>事業費(億円)</td> <td>4.24</td> <td>2.57</td> <td>60.6</td> <td>3.03</td> <td>84.8</td> </tr> <tr> <td>工事費</td> <td>0.26</td> <td>0.26</td> <td>100.0</td> <td>0.3</td> <td>86.7</td> </tr> <tr> <td>用補費</td> <td>3.83</td> <td>2.23</td> <td>58.2</td> <td>2.63</td> <td>84.8</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>0.15</td> <td>0.08</td> <td>53.3</td> <td>0.09</td> <td>88.9</td> </tr> </tbody> </table> <p>(H27現在)</p> <p>【施工済みの内容】          全体 150mのうち 115mは工事が完了し、その区間は供用開始している。</p>			H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	工種区分	調査	↔		↔						↔	↔			測量・設計					↔		↔						用地補償	↔	↔		↔						↔	↔		工事 ・歩道設置工						↔	↔					↔	事業費(億円)	計画	4.24						0.46						実績	2.57													これまでの計画に対する達成状況			全体進捗状況		計画	実績	達成率(%)	計画	進捗率(%)	【①】	【②】	【②÷①】	【③】	【②÷③】	延長(km)	0.13	0.115	88.5	0.13	88.5	事業費(億円)	4.24	2.57	60.6	3.03	84.8	工事費	0.26	0.26	100.0	0.3	86.7	用補費	3.83	2.23	58.2	2.63	84.8	その他	0.15	0.08	53.3	0.09	88.9
			H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31																																																																																																																																
工種区分	調査	↔		↔						↔	↔																																																																																																																																			
	測量・設計					↔		↔																																																																																																																																						
	用地補償	↔	↔		↔						↔	↔																																																																																																																																		
	工事 ・歩道設置工						↔	↔					↔																																																																																																																																	
事業費(億円)	計画	4.24						0.46																																																																																																																																						
	実績	2.57																																																																																																																																												
	これまでの計画に対する達成状況			全体進捗状況																																																																																																																																										
	計画	実績	達成率(%)	計画	進捗率(%)																																																																																																																																									
	【①】	【②】	【②÷①】	【③】	【②÷③】																																																																																																																																									
延長(km)	0.13	0.115	88.5	0.13	88.5																																																																																																																																									
事業費(億円)	4.24	2.57	60.6	3.03	84.8																																																																																																																																									
工事費	0.26	0.26	100.0	0.3	86.7																																																																																																																																									
用補費	3.83	2.23	58.2	2.63	84.8																																																																																																																																									
その他	0.15	0.08	53.3	0.09	88.9																																																																																																																																									
2) 未着手又は長期化の理由	<p>補償内容や代替地の選定などの用地交渉に時間を要しているため、用地買収が長期化している。</p>																																																																																																																																													
3) 今後の事業進捗の見込み	<p>【阻害要因】          用地取得が難航しているが、地元知立市からの自転車歩行者道設置の強い要望もあり、事業に反対でないことから、一定期間を要すれば用地取得できると考える。</p> <p>【今後の見込み】          用地取得については、面積ベースで約 76%と進捗し、未取得用地は残り 1 件である。今後も引き続き用地交渉を進め、平成 31 年度の完了を目指す。</p>																																																																																																																																													
	判定	<p>B</p> <p>A： これまで事業は順調であり、引き続き計画通り確実な完成が見込まれる。          B： 次のいずれか（該当する項目に「○印」を付ける）          ・これまで事業は順調である。今後は多少の阻害要因が見込まれるものの、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。          ・これまで事業長期化していたが、事業期間を延長したことにより、今後は阻害要因がなく、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。          ○これまで事業長期化により、事業期間を延長した。今後も多少の阻害要因が見込まれるが、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。</p>																																																																																																																																												

		C： 阻害要因の解決が困難で、現時点では、事業進捗の目処がたたない。
		【理由】 用地交渉に時間を要することが想定されるが、引き続き用地交渉を進めることにより、平成31年度の事業完了が見込まれるため。
<b>III 対応方針</b>		
<b>継続</b>	中止：上記①～③の評価で一つでもC判定があるもの。 継続：上記以外のもの。	
<b>IV 事後評価実施の有無と主な評価内容</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> 対象（事業完了後5年目） <input type="checkbox"/> 対象外 【事業完了後5年を越えて実施する理由・対象外の理由】  【主な評価内容】 歩行者及び自転車の通行に係る安全性の改善状況。		