事後評価調書

| I 事業根 | 11 再 | | | | | | | | |
|-----------------|----------|--|--|--|------|--------|--|--------|--|
| | | | | | | | | | |
| 事業名 | | 交通安全施設等整備事業(自転車歩行者道設置工事) | | | | | | | |
| 地区名 | - | 一般県道 下半田川春日井線 | | | | | | | |
| 事業箇所 | | 春日井市高蔵寺町 | | | | | | | |
| - NII - 1 | | 本路線は、瀬戸市を起点に春日井市へ至る東西方向の幹線道路である。当該箇所はJR高蔵寺 | | | | | | | |
| 事業のも | | 駅に近く、公共施設や病院、商業施設等が立地しており、歩道は整備されているものの、歩行者・ | | | | | | | |
| らまし | | 自転車交通量が多く、歩道内での接触事故等が発生するなど危険な状態となっていた。このため、 | | | | | | | |
| | | 幅員再配分により自転車歩行者道を整備し、歩行者等の安全を図った。 | | | | | | | |
| 事業目標 | | 【達成(主要)目標】 歩行者及び自転車の安全確保 | | | | | | | |
| | | グリイスの日転車の女主権は | | | | | | | |
| 尹禾口位 | | ハッテファー化の推進 【副次目標】 | | | | | | | |
| | | なし | | | | | | | |
| | 74 | 事業費・ク訳 | | | | | | | |
| 事業費 | 1 | 0.83億円 | | ■工事費 0.80 億円 □用補費 0.00 億円、■その他 0.03 億円 | | | | | |
| | В | | | | | | | | |
| 事業期間 | | 採択年度 | | 2 1 年度 | 着工年度 | 平成21年度 | | 平成23年度 | |
| 事業内容 | | 自転車歩行者道設置工事 延長 L=500m 歩道幅員 W=4.5m | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Ⅱ 評価 | | | | | | | | | |
| 1) 🖹 | 主要目 | [達成状況] | | | | | | | |
| 標の達 | | 自転車歩行者道の整備により、歩行者及び自転車の安全性と快適性が確保された。 | | | | | | | |
| 成状況 | | 死傷事故件数は、事業実施後(H23~H26)は0件である。 | | | | | | | |
| | | 【達成状況に対する評価】 | | | | | | | |
| | | 歩道と車道が分離されるとともに、バリアフリー化された自転車歩行者道が整備されたこと | | | | | | | |
| | | から、目標は達成された。 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 2) 副次目 | | | | | | | | | |
| - | 票の達 | | | | | | | | |
| 成状況 | | 【達成状況に対する評価】 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Ⅲ 対応方針 | | | | | | | | | |
| 今後の事後評 価の必要性 | | 初期の事業目標を達成し、改善効果を発揮していることから、今後の事業評価の必要はな | | | | | | | |
| | | ∀ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 改善措置の必 | | ▲ 上記のとおり、初期の事業目標を達成しているため、改善の措置は必要ない。 | | | | | | | |
| 要性 | | THE A CHAPTER DATE WESTERNOOT OF STREETS AND STREETS AS A STREET OF STREET OF STREET OF STREETS AS A STREET OF STREET OF STREET OF STREETS AS A STREET OF STREETS AS A STREET OF STREET OF STREETS AS A STREET OF STREET OF STREETS AS A STREET OF STREET OF STREET OF STREETS AS A STREET OF STREET OF STREETS AS A STREET OF STREET OF STREET OF STREETS AS A STREET OF STREET OF STREET OF STREET OF STREETS AS A STREET OF STREET OF STREETS AS A STREET OF STREET OF STREET OF STREETS AS A STREET OF STREET OF STREETS | | | | | | | |
| | | 標準的な事業計画、工法、施工プロセスにより施工しているため、同種事業に反映すべき | | | | | | | |
| ┃ ┃同種事業に反 | | | | | | | | | |
| 映すべき | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | l . | | | | | | | |