

## 事前評価調書

I 事業概要						
事業名	農業農村整備事業（たん水防除事業）					
地区名	新十三沖永地区					
事業箇所	津島市越津町、葉苺町、鹿伏兎町					
事業のあらまし	<p>本地区は、愛知県の西部に位置する二級河川日光川及び蟹江川に挟まれた地域で、津島市と愛西市、あま市にまたがる 923.0ha の低平地である。濃尾平野西南部のいわゆる”ゼロメートル地帯”であるため、自然排水は不可能で、排水機場による機械排水に依存している。</p> <p>地区内の葉苺東、越津、十三沖永神明排水機場は、昭和52～62年に整備され、湛水被害を防除してきた。</p> <p>しかし、その後の地区内の開発による流出量の増加、耐用年数経過に起因する排水施設の機能低下により既存の排水機場では対応できなくなっている。</p> <p>このため、老朽化が進み能力低下の著しい越津排水機場、葉苺東排水機場及び十三沖永神明排水機場を整備し、湛水被害を未然に防止することにより農地を保全し、農業経営の安定を図る。</p>					
事業目標	<p>【達成（主要）目標】</p> <p>農地の湛水被害を防止し、農業経営の安定化を図る。</p> <p>（基準雨量：341mm/3日、1/20年確率雨量）</p>					
事業費	事業費		内訳			
	53.7億円		■工事費 45.9億円、■用補費 0.2億円、■その他 7.6億円			
事業期間	採択予定年度	平成 27 年度	着工予定年度	平成 28 年度	完成予定年度	平成 36 年度
事業内容	<p>排水機場 3箇所</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・葉苺東排水機場（φ300×1台）</li> <li>・越津排水機場（φ1350×1台）</li> <li>・十三沖永排水機場（φ1350×1台、φ1800×2台）</li> </ul> <p>排水路 L=150m</p>					
II 評価						
①事業の必要性	1) 必要性	<p>本地区は、日光川及び蟹江川に挟まれた低平地で、地域の排水は、排水機場による機械排水に依存している。また、近年では地区内開発による流出量の増加、耐用年数経過によるポンプの能力低下等により農地・農作物・農業施設・公共施設等に多大な被害を及ぼす恐れがある。</p> <p>このため、耐震性もなく老朽化が進み能力低下の著しい越津排水機場、葉苺東排水機場及び十三沖永神明排水機場を整備することによりこれらの被害を防止する必要がある。</p>				
	判定	A	<p>A：現状の課題又は将来の予測から事業の必要性がある。</p> <p>B：現状の課題又は将来の予測が十分把握されていない。</p> <p>【理由】</p> <p>全ての排水を排水機場に依存する地域であり、老朽化した排水機場を早急に更新し排水能力を向上する必要があるため。</p>			

②事業の効果	1) 貨幣価値化可能な効果(費用対効果分析結果)	<p>【貨幣価値化可能な効果(費用対効果)分析結果】</p> <p>■事前評価</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">区 分</th> <th>事前評価時 (基準年:H26)</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">費用 (億円)</td> <td>当該事業による費用</td> <td>31.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>その他費用(関連事業費+資産価格+再整備費)</td> <td>45.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計 (C)</td> <td>76.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="7">効果 (億円)</td> <td>作物生産効果</td> <td>39.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>災害防止効果(農業)</td> <td>263.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>災害防止効果(一般資産)</td> <td>192.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>災害防止効果(公共資産)</td> <td>4.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>維持管理費節減効果</td> <td>-3.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計 (B)</td> <td>496.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(参考)算定要因</td> <td>流域面積(ha)</td> <td>923.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>農地面積(ha)</td> <td>383.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>市街地等面積(ha)</td> <td>539.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>総費用総便益比 (B/C)</td> <td>6.46</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【貨幣価値化可能な効果(費用対効果)分析手法】 「新たな土地改良の効果算定マニュアル」(平成19年9月農林水産省農村振興局企画部土地改良企画課・事業計画課監修)に基づき算出。</p>											区 分		事前評価時 (基準年:H26)	備 考	費用 (億円)	当該事業による費用	31.3		その他費用(関連事業費+資産価格+再整備費)	45.4		合計 (C)	76.7		効果 (億円)	作物生産効果	39.1		災害防止効果(農業)	263.6		災害防止効果(一般資産)	192.8		災害防止効果(公共資産)	4.3		維持管理費節減効果	-3.7		合計 (B)	496.1		(参考)算定要因	流域面積(ha)	923.0			農地面積(ha)	383.7			市街地等面積(ha)	539.3			総費用総便益比 (B/C)	6.46																																																																																																																																																																
	区 分		事前評価時 (基準年:H26)	備 考																																																																																																																																																																																																																								
	費用 (億円)	当該事業による費用	31.3																																																																																																																																																																																																																									
		その他費用(関連事業費+資産価格+再整備費)	45.4																																																																																																																																																																																																																									
合計 (C)		76.7																																																																																																																																																																																																																										
効果 (億円)	作物生産効果	39.1																																																																																																																																																																																																																										
	災害防止効果(農業)	263.6																																																																																																																																																																																																																										
	災害防止効果(一般資産)	192.8																																																																																																																																																																																																																										
	災害防止効果(公共資産)	4.3																																																																																																																																																																																																																										
	維持管理費節減効果	-3.7																																																																																																																																																																																																																										
	合計 (B)	496.1																																																																																																																																																																																																																										
	(参考)算定要因	流域面積(ha)	923.0																																																																																																																																																																																																																									
	農地面積(ha)	383.7																																																																																																																																																																																																																										
	市街地等面積(ha)	539.3																																																																																																																																																																																																																										
	総費用総便益比 (B/C)	6.46																																																																																																																																																																																																																										
2) 貨幣価値化困難な効果	なし																																																																																																																																																																																																																											
判定	<p><b>A</b> A: 十分な事業効果が期待できる。 B: 十分な事業効果が期待できない。</p> <p>【理由】 費用対効果分析結果からみても十分な効果が期待できる。</p>																																																																																																																																																																																																																											
③事業の実効性	1) 事業計画	<table border="1"> <thead> <tr> <th>工種</th> <th>H27</th> <th>H28</th> <th>H29</th> <th>H30</th> <th>H31</th> <th>H32</th> <th>H33</th> <th>H34</th> <th>H35</th> <th>H36</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>調査・設計(越津排水機場)</td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事(越津排水機場)</td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>  機場工</td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>  建屋工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>  機械工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>  撤去工</td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>調査・設計(葉苅東排水機場)</td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事(葉苅東排水機場)</td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>  建屋工</td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>  機械工</td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>調査・設計(十三沖永排水機場)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事(十三沖永排水機場)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>  機場工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>  建屋工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>  機械工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>  撤去工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> <td></td> </tr> <tr> <td>  排水路工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> </tr> <tr> <td>事業費(億円)</td> <td colspan="5">11.9</td> <td colspan="5">41.8</td> </tr> </tbody> </table> <p>※事業費について、今後5年間分の事業費と、それ以降の残事業費を記載する。</p>										工種	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33	H34	H35	H36	調査・設計(越津排水機場)	←→										工事(越津排水機場)		←→									機場工			←→								建屋工				←→							機械工				←→							撤去工		←→									調査・設計(葉苅東排水機場)	←→										工事(葉苅東排水機場)		←→									建屋工		←→									機械工			←→								調査・設計(十三沖永排水機場)						←→					工事(十三沖永排水機場)							←→				機場工							←→				建屋工								←→			機械工								←→			撤去工									←→		排水路工										←→	事業費(億円)	11.9					41.8				
	工種	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33	H34	H35	H36																																																																																																																																																																																																																	
	調査・設計(越津排水機場)	←→																																																																																																																																																																																																																										
	工事(越津排水機場)		←→																																																																																																																																																																																																																									
	機場工			←→																																																																																																																																																																																																																								
	建屋工				←→																																																																																																																																																																																																																							
	機械工				←→																																																																																																																																																																																																																							
	撤去工		←→																																																																																																																																																																																																																									
	調査・設計(葉苅東排水機場)	←→																																																																																																																																																																																																																										
	工事(葉苅東排水機場)		←→																																																																																																																																																																																																																									
	建屋工		←→																																																																																																																																																																																																																									
	機械工			←→																																																																																																																																																																																																																								
	調査・設計(十三沖永排水機場)						←→																																																																																																																																																																																																																					
	工事(十三沖永排水機場)							←→																																																																																																																																																																																																																				
機場工							←→																																																																																																																																																																																																																					
建屋工								←→																																																																																																																																																																																																																				
機械工								←→																																																																																																																																																																																																																				
撤去工									←→																																																																																																																																																																																																																			
排水路工										←→																																																																																																																																																																																																																		
事業費(億円)	11.9					41.8																																																																																																																																																																																																																						
2) 地元の合意形成	<p>本地区は土地改良法に基づく申請事業であり、地元の合意形成は図られている。 既存施設の老朽化や、近年の局地的な豪雨の頻発などから、早期着手が望まれている。</p>																																																																																																																																																																																																																											

	3) 環境への影響	自然環境、居住環境に著しい悪影響を及ぼさないよう、生きものの工事区域外への一時移動や、低騒音・低振動・排出ガス対策型建設機械の使用等の対策を実施する。	
	判定	A	A：事業計画の実効性が期待できる。 B：事業計画の実効性が期待できない。
④事業手法の妥当性	1) 代替案の比較検討結果	降雨等排水を農業用排水機場に依存しているため、老朽化した排水機場の更新が不可欠である。また、排水機場の統合は必要な用地確保が困難なため、最も妥当な計画であると判断している。	
	判定	A	A：手段に代替性がなく妥当である。又は、手段には代替性があるが当該手段が最も妥当である。 B：手段には代替性があり、改善の余地がある。
【理由】 事業計画に無理が無く地元の合意形成も図られており、実効性が期待できる。			
【理由】 現地条件から、最も妥当な事業計画である。			
<b>III 対応方針（案）</b>			
事業実施が妥当である。	事業実施が妥当である。：上記①～④の評価ですべてA判定であるもの。 事業実施は妥当でない。：上記以外のもの。		
<b>IV 事後評価実施の有無と主な評価内容</b>			
■対象（事業完了後 年目） □対象外 【事業完了後5年を越えて実施する理由・対象外の理由】 本事業は想定規模と同等の降雨がなければその効果を検証できないため、事業完了後5年以内に想定規模と同等の降雨が発生した場合にその効果を検証する。 【主な評価内容】			
<b>V 事業評価監視委員会の意見</b>			
新十三沖永地区の対応方針（案）〔事業実施〕を了承する。			
<b>VI 対応方針</b>			
事業実施			