

事後評価調書

I 事業概要						
事業名	交通安全施設等整備事業（自転車歩行者道設置）					
地区名	主要地方道 西尾知多線					
事業箇所	知多郡阿久比町草木					
事業のあらまし	<p>主要地方道西尾知多線は西三河地区から半田市及び知多半島道路阿久比 I.C. を経て、伊勢湾岸の工業地帯とを結ぶ知多半島を横断する主要路線である。</p> <p>当該区間は区画整理による新住宅地から小学校への通学路であるが、自動車交通量が約1万台と非常に多く、現況の歩道は幅員が狭く安全が確保されておらず、近年死亡事故（H6, H9）も発生している。また当区間は新住宅地から駅、学校等のある町中心部への自転車交通も多く、早期の通学路整備が望まれている。このため、自転車歩行者道を設置することにより、歩行者等の安全を図る。</p>					
事業目標	<p>【達成（主要）目標】</p> <p>通学児童を始めとした歩行者・自転車の安全確保</p> <p>【副次目標】－</p> <p>なし</p>					
事業費	事業費		内訳			
	4.55億円		■工事費1.08億円、■用補費3.47億円、□その他0.0億円			
事業期間	採択年度	平成13年度	着工年度	平成13年度	完成年度	平成21年度
事業内容	自転車歩行者道設置 L=1,260(2,370)m					
II 評価						
①事業目標の達成状況	1) 主要目標の達成状況	<p>【達成状況】</p> <p>自転車歩行者道が設置され、通学児童を始めとした歩行者・自転車の安全性が向上した。</p> <p>【達成状況に対する評価】</p> <p>事業完了後、歩行者・自転車に関する事故は停車中の自動車に自転車が接触する死傷事故が1件発生しているが、事業実施前に発生していた横断中の自転車と車の接触事故は発生しておらず、目標はほぼ達成された。</p>				
	2) 副次目標の達成状況	<p>【達成状況】</p> <p>なし</p> <p>【達成状況に対する評価】</p> <p>なし</p>				
III 対応方針						
今後の事後評価の必要性	主要目標を概ね達成でき、今後の事業評価は必要ない。					
改善措置の必要性	特になし					
同種事業に反映すべき事項	事業完了後、歩行者及び自転車の安全性は格段に向上し、事業の目標は達成された。しかしながら事業完了後11件（H22-24）の事故が発生しており、中でも信号待ち等の駐停車車両への追突事故が多数（8件）占めていることから、同種の事故が多発するようなら、必要に応じて対策を取っていく。					