

再 評 価 調 書

I 事業概要					
事業名	道路事業（道路改良事業）				
地区名	一般国道155号（瀬戸橋）				
事業箇所	瀬戸市山脇町～幸町				
事業のあらまし	<p>一般国道155号は愛知県常滑市を起点とし、東海地方の環状道路として名古屋環状2号線の外側を外周し、豊田市、瀬戸市、小牧市、津島市を経て弥富市に至る延長約160kmの幹線道路である。</p> <p>本路線が一般国道363号及び一般県道定光寺山脇線と交差する瀬戸橋周辺は、1級河川瀬戸川を跨ぐ2つの橋梁（瀬戸橋、南橋）を利用した変則的な交差形態となっており、部分的に車両一方通行規制や大型車通行規制がかけられているなど動線が非常に複雑である。</p> <p>また、本箇所は瀬戸市の中心市街地であり、車両・歩行者の交通量が非常に多い。これらの要因により、本箇所は慢性的に交通事故発生危険が高い。</p> <p>この問題を解決するため、南橋を撤去して交差点を瀬戸橋に集約することにより車両及び歩行者の交通の円滑化を図る。</p>				
事業目標	<p>【達成（主要）目標】</p> <p>⑦渋滞のないスムーズな移動空間の提供（交差点を集約させることによる、交通の円滑化）</p> <p>【副次目標】</p> <p>④風水害への対応力の強化（第1次緊急輸送路の整備）</p> <p>⑨魅力ある市街地の形成（「瀬戸川プロムナード線景観整備計画」の推進）</p>				
計画変更の推移		事前評価時	再評価時	変動要因の分析	
	事業期間	H18～H29	H18～H32	計画変更したため	
	事業費（億円）	7.0	8.7	事業費精査のため	
	経費内訳	工事費	5.1	8.1	
		用補費	1.4	0.2	
	その他	0.5	0.4		
事業内容	第4種第2級 L=130m W=12～15m 瀬戸橋架替 南橋撤去	第4種第2級 L=130m W=12～15m 瀬戸橋架替 南橋撤去			

II 評価																																																																																																																																																																									
①事業の必要性の変化	<p>1) 必要性の変化</p> <p>【事前評価時の状況】 複雑で危険な交通形態を解消するため、事業の早期完了が望まれる。 瀬戸市の「瀬戸川プロムナード線景観整備計画」に位置付けられており、別途実施している街路整備事業及び河川改修事業と併せて、潤いのある街並みの創造、賑わいのある街づくりを推進するものである。</p> <p>【再評価時の状況】 交通量（車両・歩行者）は、事前評価時からほとんど変化ない。 「瀬戸川プロムナード線景観整備計画」のうち、南橋上流～窯神橋の区間は整備が完了している。</p> <p>【変動要因の分析】 特に大きな変動要因はない。</p>																																																																																																																																																																								
	<p>判定</p> <p style="text-align: center; font-size: 24px;">B</p> <p>A： 事業着手時に比べ必要性が増大している。 B： 事業着手時に比べ必要性にほとんど変化がない。 C： 事業着手時に比べ必要性が著しく低下している。</p> <p>【理由】 事業着手時に比べ必要性にほとんど変化がないため。</p>																																																																																																																																																																								
②事業の進捗状況及び見込み	<p>1) 進捗状況</p> <p>【事業計画及び実績】</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: #00a0e3; color: white;"> <th colspan="2"></th> <th>H18</th><th>H19</th><th>H20</th><th>H21</th><th>H22</th><th>H23</th><th>H24</th><th>H25</th><th>H26</th><th>H27</th><th>H28</th><th>H29</th><th>H30</th><th>H31</th><th>H32</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5" style="text-align: center; vertical-align: middle;">工種区分</td> <td>調査・設計</td> <td>←</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>用地補償</td> <td>←→</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>工事</td> <td></td><td></td><td>←</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>橋梁工(瀬戸橋)</td> <td></td><td></td><td>←→</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>道路工</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>←</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;">事業費(億円)</td> <td>計画</td> <td colspan="4"></td> <td colspan="4">1.9</td> <td colspan="4">4.2</td> <td colspan="4">2.6</td> </tr> <tr> <td>実績</td> <td colspan="4"></td> <td colspan="4">1.9</td> <td colspan="4"></td> <td colspan="4"></td> </tr> </tbody> </table> <p>【進捗率】</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: #00a0e3; color: white;"> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">これまでの計画に対する達成状況</th> <th colspan="2">全体進捗状況</th> </tr> <tr style="background-color: #00a0e3; color: white;"> <th>計画【①】</th> <th>実績【②】</th> <th>達成率(%)【②÷①】</th> <th>計画【③】</th> <th>進捗率【②÷③】</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>延長(km)</td> <td></td> <td>0.00</td> <td></td> <td>0.13</td> <td>0.0%</td> </tr> <tr> <td>事業費(億円)</td> <td rowspan="4" style="text-align: left;">年次毎の実施計画は定めていないため、記載無し。</td> <td>1.9</td> <td rowspan="4" style="text-align: left;">年次毎の実施計画は定めていないため、記載無し。</td> <td>8.7</td> <td>21.8%</td> </tr> <tr> <td> 工事費</td> <td>1.5</td> <td>8.1</td> <td>18.5%</td> </tr> <tr> <td> 用地費</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> <td>100.0%</td> </tr> <tr> <td> その他</td> <td>0.2</td> <td>0.4</td> <td>50.0%</td> </tr> </tbody> </table> <p>【施工済みの内容】 上流側 1/3 の橋梁は設置済み。</p>			H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	工種区分	調査・設計	←															用地補償	←→															工事			←													橋梁工(瀬戸橋)			←→													道路工									←							事業費(億円)	計画					1.9				4.2				2.6				実績					1.9													これまでの計画に対する達成状況			全体進捗状況		計画【①】	実績【②】	達成率(%)【②÷①】	計画【③】	進捗率【②÷③】	延長(km)		0.00		0.13	0.0%	事業費(億円)	年次毎の実施計画は定めていないため、記載無し。	1.9	年次毎の実施計画は定めていないため、記載無し。	8.7	21.8%	工事費	1.5	8.1	18.5%	用地費	0.2	0.2	100.0%	その他	0.2	0.4	50.0%
			H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32																																																																																																																																																								
工種区分	調査・設計	←																																																																																																																																																																							
	用地補償	←→																																																																																																																																																																							
	工事			←																																																																																																																																																																					
	橋梁工(瀬戸橋)			←→																																																																																																																																																																					
	道路工									←																																																																																																																																																															
事業費(億円)	計画					1.9				4.2				2.6																																																																																																																																																											
	実績					1.9																																																																																																																																																																			
	これまでの計画に対する達成状況			全体進捗状況																																																																																																																																																																					
	計画【①】	実績【②】	達成率(%)【②÷①】	計画【③】	進捗率【②÷③】																																																																																																																																																																				
延長(km)		0.00		0.13	0.0%																																																																																																																																																																				
事業費(億円)	年次毎の実施計画は定めていないため、記載無し。	1.9	年次毎の実施計画は定めていないため、記載無し。	8.7	21.8%																																																																																																																																																																				
工事費		1.5		8.1	18.5%																																																																																																																																																																				
用地費		0.2		0.2	100.0%																																																																																																																																																																				
その他		0.2		0.4	50.0%																																																																																																																																																																				
<p>2) 未着手又は長期化の理由</p> <p>用地交渉が難航し、一部計画変更を行ったため。</p>																																																																																																																																																																									
<p>3) 今後の事業進捗の見込み</p> <p>【阻害要因】 完成形における信号機制御方法等について警察から指摘があり、現在継続協議中である。</p> <p>【今後の見込み】 引き続き最適な信号機制御方法を検討し、早期に協議が完了するよう努める。</p>																																																																																																																																																																									
<p>判定</p> <p style="text-align: center; font-size: 24px;">B</p> <p>A： 事業は順調であり、計画通り確実な完成が見込まれる。 B： 多少の阻害要因があるが、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。 C： 阻害要因の解決が困難で、現時点では、事業進捗の目処がたたない。</p>																																																																																																																																																																									

	<p>【理由】 事業進捗上の課題はあるが解決可能なものであり、事業期間内の完了が見込めるため。</p>
<p>Ⅲ 対応方針</p>	
<p>継続</p>	<p>中止：上記①～③の評価で一つでもC判定があるもの。 継続：上記以外のもの。</p>
<p>Ⅳ 事後評価実施の有無と主な評価内容</p>	
<p>■対象（事業完了後5年目） □対象外 【事業完了後5年を越えて実施する理由・対象外の理由】</p> <p>【主な評価内容】 ・整備による交通の円滑化状況。</p>	