

事後評価調書

I 事業概要						
事業名	交通安全施設等整備事業（交差点改良工事）					
地区名	一般県道 給父西枇杷島線					
事業箇所	あま市甚目寺					
事業のあらまし	<p>本路線は、あま市（旧甚目寺町）を東西に横断する幹線道路であり、付近に名古屋第二環状自動車道の甚目寺北 I Cがあることから、自動車交通量が多く、大型車混入率も高い。また、近隣にはあま市役所甚目寺庁舎などの公共施設、あま市立甚目寺東小学校などの学校施設があり、自転車及び歩行者の往来も多い。しかしながら、当該交差点には右折帯がないことから、朝夕のラッシュ時には渋滞が発生するとともに、交通事故も発生している。</p> <p>そこで、交差点改良（右折帯の設置）を行うとともに、歩道を3mに拡幅して自転車及び歩行者の安全を確保することにより、交通の円滑化と事故防止を図るものである。</p>					
事業目標	<p>【達成（主要）目標】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○交通の円滑化 ○交通事故の防止 <p>【副次目標】（事前評価時に設定した場合、記載する）</p>					
事業費	事業費		内訳			
	1.19 億円		■工事費 0.74 億円、■用補費 0.45 億円、■その他 0.00 億円			
事業期間	採択年度	平成 18 年度	着工年度	平成 18 年度	完成年度	平成 20 年度
事業内容	交差点改良工事（右折帯の設置） L=240m					
II 評価						
①事業目標の達成状況	1) 主要目標の達成状況	<p>【達成状況】</p> <p>主要目標を達成することが出来た。</p> <p>【達成状況に対する評価】</p> <p>交通事故件数の減少</p> <p>H15～H17 死傷事故 4 件 → H21～H23 死傷事故 2 件</p> <p>H15～H17 死亡事故 0 件 → H21～H23 死亡事故 0 件</p> <p>安全な歩行空間の確保</p>				
	2) 副次目標の達成状況	<p>【達成状況】</p> <p>特になし</p> <p>【達成状況に対する評価】</p> <p>特になし</p>				
III 対応方針						
今後の事後評価の必要性	主要目標が概ね達成でき、今後の事業評価は必要ない。					
改善措置の必要性	特になし					
同種事業に反映すべき事項	特になし					

