

令和7年度 地域間幹線系統への位置付け路線（案）

運行事業者名	申出者名	番号	系統名	運行系統			系統 キロ程(km)	計画 運行 回数 (平均回数 /日) A	計画 平均 乗車 密度 (人) B	1日あたり 輸送量 (人) A×B	関係市町村				対応(案)	新規・継続
				起点	経由	終点										
名鉄バス(株)	名鉄バス(株)	1	大沼	東岡崎	岡崎北高前	大沼	往 26.7 復 26.7	5.6	2.7	15.1	岡崎市	豊田市 (旧下山村)			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成13年度～)
名鉄バス(株)	名鉄バス(株)	2	岡崎・足助	東岡崎	細川	足助	往 29.8 復 29.8	7.9	4.1	32.3	岡崎市	豊田市 (旧足助町)			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成13年度～)
名鉄バス(株)	名鉄バス(株)	3	矢並	豊田市	矢並 区民会館前	足助	往 21.0 復 21.0	11.2	3.5	39.2	豊田市	(旧足助町)			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成13年度～)
名鉄バス(株)	名鉄バス(株)	4	岡崎・安城	東岡崎	矢作橋	JR安城駅前	往 9.1 復 9.1	12.3	1.9	23.3	岡崎市	安城市			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成23年度～)
名鉄バス(株)	名鉄バス(株)	5	日進中央	赤池駅	日進市役所	長久手古戦場駅	往 11.0 復 11.0	15.0	3.9	58.5	日進市	長久手市			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成30年度～)
名鉄バス(株)	名鉄バス(株)	6	星ヶ丘・豊田	赤池駅	御岳	イオン三好店 アイモール前	往 10.0 復 10.0	6.5	2.6	16.9	日進市	みよし市	東郷町		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成24年度～)
名鉄バス(株)	名鉄バス(株)	7	愛知医科大学病院	長久手古戦場駅	愛知医科大学病院	尾張旭向ヶ丘	往 10.7 復 10.7	11.6	1.6	18.5	尾張旭市	長久手市			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成30年度～)
名鉄バス(株)	名鉄バス(株)	8	本地ヶ原	藤が丘	愛知医科大学病院	瀬戸駅前	往 13.6 復 13.7	8.1	4.6	37.2	名古屋市	瀬戸市	尾張旭市	長久手市	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成30年度～)
名鉄バス(株)	名鉄バス(株)	9	ふれんどバス①	吉良高校	吉良吉田駅	碧南駅	往 15.9 復 16.0	12.0	3.5	42.0	碧南市	西尾市			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成16年度～)
名鉄バス(株)	名鉄バス(株)	10	ふれんどバス②	吉良高校	碧南駅	碧南高校	往 18.5 復 18.5	9.9	5.2	51.4	碧南市	西尾市			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成30年度～)
小計			10系統								11市1町					
豊鉄バス(株)	豊鉄バス(株)	11	伊良湖支線 (福祉C堀切)	渥美病院	福祉センター 堀切	保美	往 29.0 復 29.0	8.1	2.2	17.8	田原市	(旧渥美町)			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成13年度～)
豊鉄バス(株)	豊鉄バス(株)	12	作手	新城富永	東新町	作手高里	往 22.2 復 22.2	6.1	3.3	20.1	新城市	(旧作手村)			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成13年度～)
				新城警察署 新城有教館高校		往 22.6 復 22.6										
豊鉄バス(株)	豊鉄バス(株)	13	新城病院上平井田口	新城病院前	上平井	田口	往 35.3 復 35.9	8.9	2.2	19.5	新城市	設楽町			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成13年度～)
				新城有教館高校		往 34.2 復 34.8										
豊鉄バス(株)	豊鉄バス(株)	14	伊良湖本線 (渥美病院休暇村明神)	渥美病院	休暇村	伊良湖岬	往 33.2 復 33.2	10.5	2.4	25.2	田原市	(旧渥美町)			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成13年度～)
				中里		往 29.8 復 29.8										

運行事業者名	申出者名	番号	系統名	運行系統			系統 キロ程(km)	計画 運行 回数 (平均回数 /日) A	計画 平均 乗車 密度 (人) B	1日あたり 輸送量 (人) A×B	関係市町村				対応(案)	新規・継続
				起点	経由	終点										
豊鉄バス(株)	豊鉄バス(株)	15	新豊	豊橋駅前	豊川市民病院	新城富永	往 28.7	9.4	4.3	40.4	豊橋市	豊川市	新城市		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成13年度～)
					イオンモール豊川		往 34.2									
豊鉄バス(株)	豊鉄バス(株)	16	伊良湖本線 (豊橋保美)	豊橋駅前	田原駅前	保美	往 40.5 復 40.8	8.0	2.7	21.6	豊橋市	田原市	(旧渥美町)		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成13年度～)
豊鉄バス(株)	豊鉄バス(株)	17	豊川 (体育館前)	豊橋駅前	豊川体育館前	豊川体育館前	往 8.6 復 8.6	6.5	3.9	25.3	豊橋市	豊川市			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成24年度～)
豊鉄バス(株)	豊鉄バス(株)	18	豊川 (イオン病院)	豊橋駅前	豊川体育館前 豊川市民病院 イオンモール豊川	豊川駅前	往 17.0 復 17.3	8.3	3.1	25.7	豊橋市	豊川市			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成25年度～)
豊鉄バス(株)	豊鉄バス(株)	19	豊川 (イオンモール豊川)	豊橋駅前	豊川体育館前 豊川市民病院	イオンモール豊川	往 11.5 復 11.8	7.9	4.2	33.1	豊橋市	豊川市			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成25年度～)
豊鉄バス(株)	豊鉄バス(株)	20	新城名古屋藤が丘線	新城市民病院西	もつくる新城 藤が丘駅	長久手古戦場駅	往 80.6 復 80.2	3.0	6.9	20.7	名古屋市	新城市	長久手市		地域間幹線系統に位置付ける	継続(令和3年度～)
					もつくる新城 藤が丘駅		往 80.8 復 80.7									
					亀姫通 もつくる新城		往 80.1 復 79.9									
小計			10系統								6市1町					
知多乗合(株)	知多乗合(株)	21	半田・常滑(A)	知多半田駅	青山駅	常滑駅	往 12.0 復 12.0	8.9	4.6	40.9	半田市	常滑市			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成31年度～)
知多乗合(株)	知多乗合(株)	22	半田・常滑(N)	日本福祉大学	知多半田駅	常滑駅	往 21.1 復 21.0	3.6	5.3	19.0	半田市	常滑市			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成31年度～)
知多乗合(株)	知多乗合(株)	23	横須賀(A)	大府駅前		尾張横須賀駅	往 8.2 復 8.2	9.4	3.7	34.7	東海市	大府市			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成23年度～)
知多乗合(株)	知多乗合(株)	24	東ヶ丘団地	翼ヶ丘駅前	東ヶ丘	翼ヶ丘駅前	循環 3.9	21.3	1.1	23.4	東浦町	知多市	阿久比町		地域間幹線系統に位置付ける	継続(令和6年度～)
知多乗合(株)	知多乗合(株)	25	上野台	共和駅前		太田川駅前	往 8.4 復 8.4	16.3	4.6	74.9	大府市	東海市			地域間幹線系統に位置付ける	継続(令和6年度～)
知多乗合(株)	知多乗合(株)	26	大府	大府駅前	あいち健康プラザ	げんきの郷	往 5.7 復 4.5	10.0	3.5	35.0	大府市	東浦町			地域間幹線系統に位置付ける	継続(令和6年度～)
知多乗合(株)	知多市	27	あいあいバス (北部循環コース)	朝倉駅	西知多総合病院	朝倉駅	循環 27.9	9.8	2.6	25.4	知多市	東海市	阿久比町		地域間幹線系統に位置付ける	継続(令和3年度～)
小計			7系統								5市2町					

運行事業者名	申出者名	番号	系統名	運行系統			系統 キロ程(km)	計画 運行 回数 (平均回数 /日) A	計画 平均 乗車 密度 (人) B	1日あたり 輸送量 (人) A×B	関係市町村				対応(案)	新規・継続
				起点	経由	終点										
名鉄東部交通㈱	名鉄東部交通㈱	28	岡崎・西尾 (青野)	東岡崎	青野	西尾	往 19.2	16.3	3.9	63.5	岡崎市	西尾市			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成16年度～)
				藤田医大岡崎 医療センター			往 19.2									
名鉄東部交通㈱	名鉄東部交通㈱	29	岡崎・西尾 (西尾市民病院)	岡崎駅西口	若松町	西尾	往 13.9	11.6	3.1	35.9	岡崎市	西尾市			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成22年度～)
					藤田医大岡崎 医療センター		復 13.9									
小計			2系統								2市					
あおい交通㈱	あおい交通㈱	30	勝川駅 あいち航空ミュージアム	勝川駅	名古屋空港	あいち 航空ミュージアム	往 7.1	8.5	2.4	20.4	春日井市	豊山町			地域間幹線系統に位置付ける	新規
小計			1系統								1市1町					
三重交通㈱	飛鳥村	31	飛鳥公共交通バス (蟹江線①)	近鉄蟹江駅前	飛鳥村役場 新政成神社	公民館分館	往 12.9	17.9	4.0	71.6	弥富市	蟹江町	飛鳥村		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成24年度～)
三重交通㈱	飛鳥村	32	飛鳥公共交通バス (蟹江線②)	近鉄蟹江駅前	飛鳥村役場	新政成神社	往 10.3	4.9	3.6	17.6	弥富市	蟹江町	飛鳥村		地域間幹線系統に位置付ける	継続(令和3年度～)
小計			2系統								2市1町1村					
東濃鉄道㈱	名鉄バス㈱	33	岩倉	岩倉駅	藤島団地	名鉄間内駅	往 7.3	12.0	1.6	19.2	小牧市	岩倉市			地域間幹線系統に位置付ける	継続((平成27年度～)
小計			1系統								2市					
合計 (7事業者)	合計 (7申出者)		33系統								23市6町1村					