

計画の名称	昇龍道Ukiyo-e Routeで国際大交流時代を拓く愛知静岡広域観光活性化計画（重点）											
計画の期間	令和03年度～令和07年度（5年間）										重点配分対象の該当	○
交付対象	愛知県											
計画の目標	愛知県と静岡県を貫く「昇龍道Ukiyo-e Route」（中部北陸における広域観光プロジェクト「昇龍道」のモデルコース）には、織田信長、豊臣秀吉、徳川家康など有名武将ゆかりの優れた歴史観光資源や、浜名湖をはじめとする多様な自然資源が数多く存在する。愛知県と静岡県では、中部圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである「3.新たな観光交流おもてなしプロジェクト」を推進するため、これらの地域資源を最大限活用したテーマ性やストーリー性のある広域観光周遊ルート形成などの取組に合わせ、必要な基盤整備事業を実施することで、昇龍道エリアの魅力の更なる向上や、国内外からの誘客拡大を図り、当地域の観光交流拠点としての発展につなげていく。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	24,359	A	24,359	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R1		R7
1	【愛知県・静岡県 共通目標】 観光客数16,395万人（R1）の増加 【愛知県・静岡県 共通目標】 計画区域における観光客数 （観光客数の増加）=（評価時点の年間観光客数 - R1の年間観光客数）	16395万人	万人	16937万人
2	【愛知県 単独目標】 観光客数11,506万人（R1）の増加 【愛知県 単独目標】 計画区域における観光客数 （観光客数の増加）=（評価時点の年間観光客数 - R1の年間観光客数）	11506万人	万人	11930万人
3	【愛知県 単独目標】 ICから拠点施設へのアクセス時間の短縮 【愛知県 単独目標】 武豊ICからお江の方、野間大坊観光施設群（野間大坊）へのアクセス時間〔（国）247号（常滑美浜バイパス）〕 （アクセス時間の短縮）=（整備前のアクセス時間 - 整備後のアクセス時間）	21分	分	16分

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
全体事業費に占める効果促進事業費（提案事業）割合は、0%となる。その他事項については（参考様式2）整備計画関連事項に記載。												

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R03	R04	R05	R06	R07				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
広域連携事業	A11-001	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)247号(常滑美浜バイパス)	L=2.0km(バイパス)	常滑市、美浜町						5,000	1.1	-	
	A11-002	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府県道	改築	(主)瀬戸設楽線(塩塚工区)	L=1.6km(バイパス)	瀬戸市						2,000	1.2	-	
	A11-003	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府県道	改築	(主)岡崎足助線(岩津細川工区)	L=0.2km(バイパス)	岡崎市						500	4.1	-	
	A11-004	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府県道	改築	(一)花沢桑原線	L=0.6km(バイパス)	豊田市						935		-	
	A11-005	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府県道	改築	(一)広久手八草線	L=2.0km(バイパス)	豊田市						2,400	1.2	-	
	A11-006	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府県道	改築	(主)長篠東栄線	L=2.0km(バイパス)	新城市						1,000	2.0	-	
												小計						11,835		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R03	R04	R05	R06	R07				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
広域活性化事業	A11-007	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一)小垣江安城線	L=2.0km(バイパス)	安城市、刈谷市						2,344	7.6	-	
												小計						2,344		
広域連携事業	A11-008	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一)宮上知立線	L=0.7km(バイパス)	刈谷市						660	2.7	-	
	A11-009	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)473号(月バイパス )	L=2.3km(バイパス)	設楽町、東栄町						7,520	1.6	-	
	R5より新規																			
											小計						8,180			
広域活性化事業	A11-010	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)259号(植田バイパ ス植田工区)	L=2.1km(バイパス)	豊橋市						800	8.4	-	
		R6より新規																		
	A11-011	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一)岩作諸輪線	L=1.7km(バイパス)	日進市、長久手 市						1,200	1.2	-	
R6より新規																				



交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R03	R04			
配分額 (a)	873	958			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	873	958			
前年度からの繰越額 (d)	0	0			
支払済額 (e)	432	531			
翌年度繰越額 (f)	441	427			
うち未契約繰越額(g)	0	73			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	7.62			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					