

## リニモ沿線地域づくりの今後の重点施策について（案）

## 1 策定の考え方

平成 27 年を取組の目標年次とするリニモ沿線地域づくり構想を平成 21 年 3 月に策定し、市街地整備の推進を始め、沿線施設の整備、沿線の大学や施設との連携によるイベントの開催など様々な取組を行ってきた。今回、取組の目標年次を迎えたことから、これまでのリニモ沿線地域の居住人口、交流人口を増加させることは基本としつつも、万博開催後 10 周年の節目を迎え、地方創生やリニア開業といった時代の潮流を見据え、**交流人口の増加に軸足を置いて、今後 5 年間（2016-2020）の重点的な施策**をとりまとめていく。

## 2 目的

リニモ沿線地域は、リニモという環境負荷の低い公共交通を始めとする交通ネットワークの結節点であり、次世代に向けた研究・創造の拠点でもある。さらには、自然環境にも恵まれるなど、新たなまちづくりのモデルとしてふさわしい地域であることから、県と沿線市が共同で、地域のポテンシャルを活かしさらなる発展につなげるために策定する。

## 3 沿線地域をとりまく時代の潮流

- ・地方への新しい人の流れをつくり、まちを活性化させる地方創生の動き
- ・リニア中央新幹線の東京・名古屋間の開業や大規模スポーツイベント等の開催を見据えた人の流れ

## 4 今後 5 年間の重点施策を考える上でのポイント

- ・豊かな自然環境の中で利便性の高い居住環境が整備された人が住みたい沿線づくり
  - 駅を中心とした 1km 圏内の着実な開発整備
  - 市民、NPO、大学等の更なる地域連携の強化
  - リニモ駅と沿線施設とのフィーダー交通の充実
- ・地域の特性や文化・歴史等の魅力を活かした人が訪れたい沿線づくり
  - 産業観光、のりもの観光、ポップカルチャーなど地域の観光資源の掘り起こしや磨き上げ
  - 沿線地域を中心とした回遊ルートの検討
  - 大型商業施設を活かした賑わいづくり
  - 研究開発交流の活性化
  - 鉄道、バス路線など広域交通ネットワークの充実

5 今後の重点施策（イメージ） ※上記のポイントを踏まえ、5 つの柱を位置づけ、具体的取組を整理（        内は新規検討項目等）

住みたい沿線づくり（主に居住人口増加に向けた施策）		訪れたい沿線づくり（主に交流人口増加に向けた施策）	
<p><b>I 自然に配慮したコンパクトなまちづくり</b></p> <p>①駅を中心に概ね 1 km 圏内の市街地整備の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・長久手古戦場駅、公園西駅、八草駅周辺での土地区画整理事業等の推進</li> </ul> <p>②駅周辺への利便施設、コミュニティ・公共公益施設の配置</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・リニモテラスの整備</li> </ul> <p>③森林・農地等の緑の適正な維持管理</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・海上の森の里山の保全、森林の育成、希少植物の保全</li> <li>・あいち海上の森センターやもりの学舎、平成こども塾での体験型環境学習の実施</li> <li>・市民農園、長久手農楽校の運営や遊休農地対策の実施</li> </ul> <p>④水や緑のネットワーク形成の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・香流川緑地の整備（公園西駅周辺等）</li> </ul>	<p><b>II 地域活動の活性化</b></p> <p>⑤市民活動の支援、活性化</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地球市民交流センターを拠点とした市民活動の充実</li> <li>・NPO やボランティア等と協働したまちづくりの推進</li> </ul> <p>⑥沿線の大学・学生等による地域連携の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・リニモ沿線まちづくりの調査研究や地域貢献</li> </ul>	<p><b>III 観光やイベントによる交流の推進</b></p> <p>⑦愛・地球博記念公園等の集客力の充実強化</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・モリコロパークや瀬戸万博記念公園での各種イベント等の実施</li> </ul> <p>⑧域外の人を引き付ける魅力的なイベント等の実施</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・リニモウォーキング等の沿線施設、大学、企業等が参画したイベントの実施</li> </ul> <p>⑨沿線情報の一体的提供</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・沿線イベントガイドの発行や沿線 PR 動画の配信</li> </ul> <p>⑩広域連携による観光の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・観光資源の掘り起こしと魅力的なコンテンツの検討</li> <li>・域外の観光施設との連携した回遊ルートの検討</li> <li>・ターゲットを意識した域外でのプロモーション等の実施</li> </ul>	<p><b>IV 研究開発機能の充実</b></p> <p>⑪国機関等の研究施設の誘致</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・政府関係機関の地方移転に係る誘致</li> </ul> <p>⑫先端研究開発の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・知の拠点あいちや大学における研究プロジェクトの展開</li> </ul> <p>⑬ I T 技術を活用したシステムの導入や社会実験等の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・新エネルギー実証研究の推進、モリコロパークでのロボット実証実験の場の提供</li> </ul>
		<p><b>V 交通アクセスの充実と利便性の向上</b></p> <p>⑭広域交通ネットワークやフィーダー交通の充実と利便性の向上</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・コミュニティバスの運行</li> </ul> <p>⑮背後圏をつなぐアクセス道路の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・県道瀬戸大府東海線、県道広久手八草線の整備</li> </ul> <p>⑯「エコ モビリティ ライフ」の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通機関利用の普及啓発やパーク＆ライド駐車場の運営</li> </ul>	

今後の重点施策の具体的取組（素案）

	今後の取組	具体的事業
住みたい沿線づくり	<b>I 自然に配慮したコンパクトなまちづくり</b>	
	①駅を中心に概ね1km圏内の市街地整備の推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・長久手中央土地区画整理事業、公園西駅周辺土地区画整理事業などの推進</li> <li>・日進東口論議土地区画整理事業、八草地区市街地整備事業などの具体化</li> <li>・<b>環境配慮型まちづくりの推進(公園西駅周辺)【新規】</b></li> <li>・リモテラス(大学連携交流センター、観光協会交流センター等)の整備</li> </ul>
	②駅周辺への便利施設、コミュニティ・公共公益施設の配置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・<b>古戦場公園の再整備【新規】</b></li> <li>・多世代居住に向けた誘導策(高齢者向け住宅整備や高齢者が安心して住める利便施設の立地等)の検討</li> </ul>
	③森林・農地等の緑の適正な維持管理	<ul style="list-style-type: none"> <li>・あいち海上の森センターの里山の保全、森林の育成</li> <li>・海上の森の自然環境の保全、東部丘陵生態系ネットワークの形成(東部丘陵生態系ネットワーク協議会)</li> <li>・農地の保全(農業農村多面的機能支払事業)</li> <li>・あいち森と緑づくり事業による都市緑化の推進</li> <li>・建築物環境配慮制度の運営</li> <li>・あいち海上の森センターにおける体験型環境学習の推進</li> <li>・愛・地球博記念公園内りもの学舎における体験型環境学習の推進</li> <li>・平成こども塾における体験型環境学習の推進</li> <li>・遊休農地の斡旋による遊休農地対策の実施</li> <li>・市民農園、長久手農業校の運営</li> </ul>
	④水と緑のネットワークの形成の推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・香流川緑地の整備(公園西駅周辺等)</li> </ul>
	<b>II 地域活動の活性化</b>	
	⑤市民活動の支援、活性化	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地球市民交流センターを拠点とした市民活動の充実</li> <li>・NPOやボランティア等と協働したまちづくりの推進</li> </ul>
	⑥沿線の大学・学生等による地域連携の推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・リモ沿線まちづくりの調査研究</li> <li>・沿線大学地域貢献活動センターと連携した地域づくりの取組</li> <li>・沿線大学図書館及び学生の連携促進(読書交流会の開催)</li> </ul>
	<b>III 観光やイベントによる交流の推進</b>	
	⑦愛・地球博記念公園等の集客力の充実強化	<ul style="list-style-type: none"> <li>・愛・地球博記念公園の整備や利活用促進</li> <li>・児童総合センターでの各種事業の実施</li> <li>・<b>愛知ぼぶかる聖地化計画の推進【新規】</b></li> <li>・愛・パークでのイベントの実施等</li> </ul>
⑧域外の人を引き付ける魅力的なイベント等の実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>・リモウォーキングを始めとした沿線施設、大学、企業等が参画したイベント等の実施</li> <li>・リモ沿線の文化施設が連携したイベントの実施</li> <li>・農業総合試験場公開デーの実施</li> <li>・<b>知の拠点あいちにおける視察や見学、科学教室等の普及啓発事業の実施【新規】</b></li> <li>・<b>リモの社会見学受入拡大の検討【新規】</b></li> <li>・沿線大学学生等による地域活性化イベントの実施</li> </ul>	
⑨沿線情報の一体的提供	<ul style="list-style-type: none"> <li>・リモ沿線イベントガイドの発行(夏休み、春休み)</li> <li>・フェイスブックページ「リニコとびつくす」や沿線PR動画「リモの車窓から」の配信</li> <li>・HP、Facebook、ミニコミ誌等を活用した観光交流情報の提供</li> </ul>	
⑩広域連携による観光の推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・せと・まるっとミュージアム関連イベントの開催</li> <li>・<b>産業観光、のりもの観光、ポップカルチャー等の地域の観光資源の掘り起こしと魅力的なコンテンツの検討【新規】</b></li> <li>・<b>域外観光施設と連携した回遊ルートの検討【新規】</b></li> <li>・<b>ターゲットを意識した域外でのプロモーション等の実施【新規】</b></li> </ul>	
訪れたい沿線づくり	<b>IV 研究開発機能の充実</b>	
	⑪国機関等の研究施設の誘致	<ul style="list-style-type: none"> <li>・政府関係機関の地方移転に係る誘致</li> </ul>
	⑫先端研究開発の推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・知の拠点あいちや大学における研究プロジェクトの展開</li> <li>・バスロケーションシステムの運営</li> </ul>
	⑬IT技術を活用したシステムの導入や社会実験等の推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・<b>知の拠点あいちにおける新エネルギー実証研究の場の提供【新規】</b></li> <li>・<b>愛・地球博記念公園におけるロボットの实証実験の場の提供【新規】</b></li> </ul>
共通	<b>V 交通アクセスの充実と利便性の向上</b>	
	⑭広域交通ネットワークやフィーダー交通の充実と利便性の向上	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コミュニティバスの運行</li> <li>・<b>長久手古戦場駅を交通結節点として整備【新規】</b></li> <li>・<b>カーシェアリング、サイクルシェアリングなど様々なモビリティの活用可能性の調査検討【新規】</b></li> <li>・フィーダー交通充実に向けた取組(スクールバス運行働きかけ等)</li> </ul>
	⑮背後圏をつなぐアクセス道路の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・県道瀬戸大府東海線、県道広久手八草線の整備</li> </ul>
	⑯「エコ モビリティ ライフ」の推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・レンタサイクル事業や「エコ モビリティ ライフ」の普及啓発の実施</li> <li>・パーク＆ライド駐車場の運営(愛・地球博記念公園駅、八草駅)</li> <li>・<b>ICカードの活用やパーク＆ライドの推進における商業施設との連携の検討【新規】</b></li> </ul>